

DATI DI TRAFFICO

2022



A cura di:

ENAC – Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott.ssa S. Paris

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

Dott.ssa S. Dolci

Dott.ssa R. Petrini

Dott.ssa E. Sgrelli

Dott.ssa V. Conte

www.enac.gov.it

Sommario

SEZIONE I INQUADRAMENTO GENERALE	5
1.1 DATI PRINCIPALI	6
1.1.1 Nota metodologica.....	9
1.1.2 Inquadramento generale	10
1.2 CAMPO DI OSSERVAZIONE	12
SEZIONE II ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	15
2.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2022	16
2.1.1 IL TRAFFICO AEROPORTUALE	16
2.1.2 IL TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE	25
2.1.3 IL TRAFFICO VETTORI.....	47
SEZIONE III TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE	53
SEZIONE IV TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE	68
4.1 PASSEGGERI.....	69
4.1.1 Traffico complessivo paesi di origine/destinazione	69
4.1.2 Rank Tratte	73
4.1.3 Traffico per aeroporto paesi di origine/destinazione	103
4.2 CARGO	108
4.2.1 TRAFFICO COMPLESSIVO PAESI DI ORIGINE/DESTINAZIONE	108
4.2.2 Rank rotte.....	112
4.2.3 Traffico per aeroporto: Paesi di origine/destinazione	116
SEZIONE V TAVOLE TRAFFICO VETTORI	121
5.1 PASSEGGERI.....	122
5.2 CARGO	128
SEZIONE VI TAVOLE TRAFFICO LOW-COST	133
6.1 PASSEGGERI.....	134
6.2 CARGO	138
PARTE VII TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE SERIE STORICHE 2001 – 2022	142
8. GLOSSARIO	193
9. CONTATTI	197

SEZIONE I

INQUADRAMENTO GENERALE

1.1 DATI PRINCIPALI

PASSEGGERI



164.342.812

▲ 104%

vs 2021

▼ -14%

vs 2019

CARGO



1.075.990

▲ 2%

vs 2021

▲ 1%

vs 2019

MOVIMENTI



1.243.204

▲ 69%

vs 2021

▼ -14%

vs 2019

Nota: i dati di traffico indicati fanno riferimento ai voli di linea e charter

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

64.472.957

▲ **53%** vs 2021

INTER. UE

67.022.805

▲ **137%** vs 2021

INTER. EXTRA-UE

32.847.050

▲ **228%** vs 2021

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

55.806.429

▲ **100%** vs 2021

LOW-COST

108.536.383

▲ **107%** vs 2021

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
29.135.219

Milano Malpensa
21.212.679

Bergamo Orio al Serio
13.149.851

CARGO

Milano Malpensa
721.822

Roma Fiumicino
140.518

Venezia Tessera
44.057

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
208.029

Milano Malpensa
177.492

Bergamo Orio al Serio
84.921

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

39%

▼ **-13** punti
percentuali vs 2021

INTER. UE

41%

▲ **6** punti
percentuali vs 2021

INTER. EXTRA-UE

20%

▲ **8** punti
percentuali vs 2021

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

≈ **-1** punti
percentuali vs 2021

LOW-COST

66%

≈ **1** punti
percentuali vs 2021

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
18% ▲ **3** pt. perc.

Milano Malpensa
13% ▲ **1** pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ **0** pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
67% ▼ **-4** pt. perc.

Roma Fiumicino
13% ▲ **4** pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ **0** pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
17% ▲ **2** pt. perc.

Milano Malpensa
14% ≈ **-1** pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
7% ≈ **0** pt. perc.

Indicatori di traffico	2019	2020	2021	2022	Δ% 2022 vs 2019
Passeggeri (unità)	192.200.078	52.759.724	80.464.535	164.342.812	▼ -14,5%
Cargo (tons)	1.060.802,12	803.882	1.057.416	1.075.989,8	▲ 1,4%
Movimenti (unità)	1.442.084,00	551.071	737.121	1.243.204	▼ -13,8%

1.1.1 *Nota metodologica*

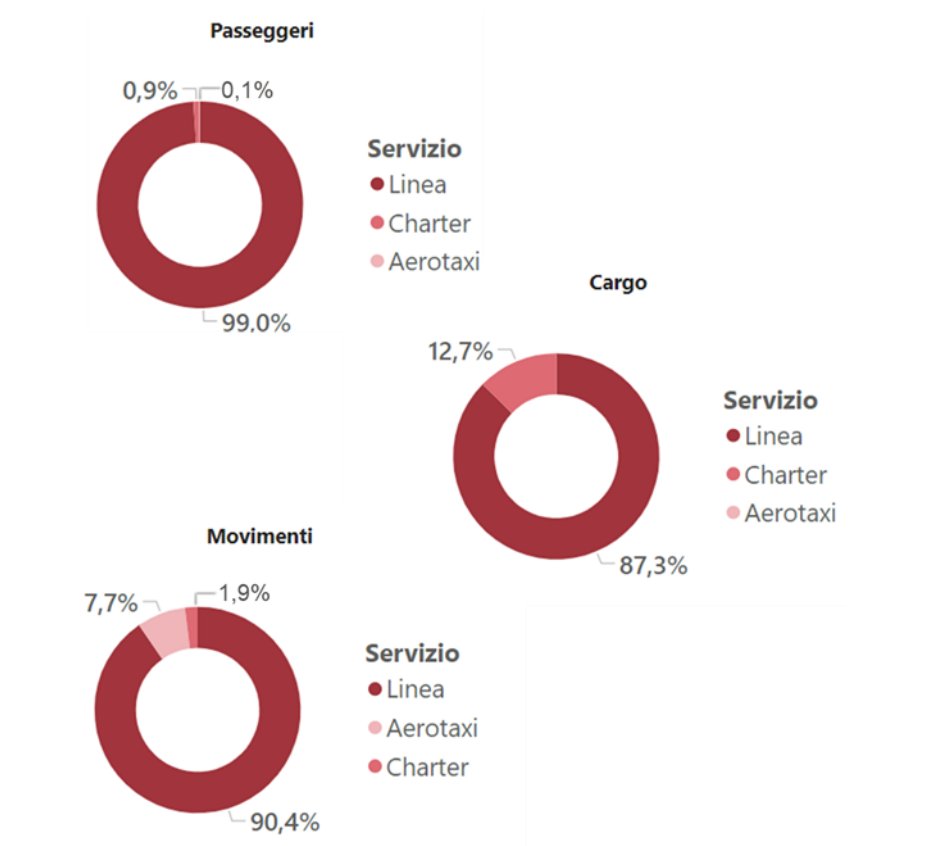


Figura 1 – Distribuzione del traffico per tipologia di servizio

I dati illustrati in questa sezione e in tutte le altre sezioni del presente documento, ad esclusione della *Sezione 7*, sono elaborati considerando solo i dati di traffico di **linea** e **charter**. Come è facilmente desumibile dalla Figura 1, la quasi totalità dei passeggeri ha viaggiato con servizi di linea (99%) e charter (0,9%), restando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi, appena lo 0,1% del totale. La stessa logica è applicabile anche al cargo, per il quale cambia solo la distribuzione tra linea e charter, con una quota molto più consistente per quest'ultimo (12,7%). Osservando, infine, la distribuzione della tipologia di servizio per i movimenti risulta che una quota pari al 7,7% è stata registrata da servizi aerotaxi.

1.1.2 Inquadramento generale

Il traffico aereo 2022 mostra una crescita significativa rispetto all'anno precedente: con oltre **164 mln di passeggeri**, il traffico risulta più che **raddoppiato**. Buoni risultati anche per il **cargo**, che registra volumi di posta e merci superiori a **1 mln di tonnellate**, in crescita rispetto all'anno precedente di circa il **2%**.

Sebbene risultino molto positivi i flussi da e verso gli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale, il **comparto passeggeri ancora non ha recuperato i valori pre-pandemia**. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019 permane un gap del 14% che, sebbene ancora rilevante, risulta molto inferiore rispetto al gap del 58% del 2021, da ricondurre anche al persistere di misure restrittive in tale ultima annualità. Stabilmente positive, invece, le performance del comparto cargo che non ha subito il contraccolpo dello shock pandemico, registrando, anzi, volumi in crescita dell'1% rispetto al 2019.

Ottima la performance del **traffico nazionale** che **ha recuperato** a pieno **i volumi pre-Covid**, crescendo di oltre il 50% rispetto all'anno precedente.

Ma a trainare il traffico passeggeri sono i collegamenti UE, più che raddoppiati rispetto al 2021, con una quota del 41%, superando anche il traffico nazionale, attestatosi al 39% e riequilibrando la distribuzione dei flussi tra Nazionali e UE in favore di quest'ultimi come in periodo pre-Covid. Il gap rispetto al 2019 tuttavia permane, segnando un -29%, anche attribuibile all'uscita della Gran Bretagna dall'Unione Europea. Si tratta di un evento che ha avuto un effetto significativo: basti pensare che nel 2019 in ambito UE il traffico da e verso la Gran Bretagna era secondo solo alla Spagna, con una quota del 19%. Provando quindi a rileggere i dati al netto del "**Brexit Effect**"², stimabile nella misura del +13%, il **traffico UE sebbene ancora inferiore rispetto al 2019 mostrerebbe un gap reale del 16%** e non del 29%, pertanto quasi dimezzato rispetto a quanto descritto sopra. L'uscita della Gran Bretagna dell'Unione ha quindi determinato una sovrastima del gap del traffico UE 2022 vs 2019.

Più complesso invece lo scenario del comparto Extra-UE il cui andamento deve essere letto non solo alla luce del *Brexit Effect* ma anche del "**War Effect**". Non è possibile, infatti, cogliere il reale andamento del comparto senza coniugare gli effetti della Brexit con la disamina dell'impatto riconducibile al conflitto Russo-Ucraino. Ad una prima analisi, basata esclusivamente sulle differenze dei volumi di traffico, risulta che il traffico Extra-UE ha quasi

² **BREXIT EFFECT**: Le elaborazioni sono state effettuate simulando la Gran Bretagna come membro dell'Unione Europea nel 2022, classificandone i relativi flussi come "internazionali UE" e sommandoli all'aggregato di traffico UE.

recuperato i volumi pre-Covid, registrando un gap appena del 3%. Lo scenario geo-politico attuale risulta però fortemente compromesso dalla instabilità dovuta al persistere della guerra in Ucraina. L'inevitabile isolamento economico e commerciale dei Paesi direttamente coinvolti nel conflitto, interessati anche da sanzioni economiche imposte da Organizzazioni Internazionali come l'Unione Europea, si riversa in modo indiretto anche sull'economia italiana e dunque sul traffico aeroportuale. Provando a stimare gli effetti della guerra sul traffico Extra-UE, è ragionevole stimare un impatto negativo ricompreso nel range del 6% - 8%.³

Al contrario, la Brexit ha invece contribuito a "ammortizzare" il gap del traffico Extra-UE 2022 vs 2019 in modo significativo essendo il primo Paese di origine destinazione dell'area geografica Europa Extra-UE.⁴

Provando a mettere insieme le stime relative agli **effetti congiunti** della Guerra e della Brexit e assumendo una logica prudenziale, per il **traffico Extra-UE permane un gap reale stimato del 31% rispetto al periodo pre-Covid** e non del 3% come sopra descritto.

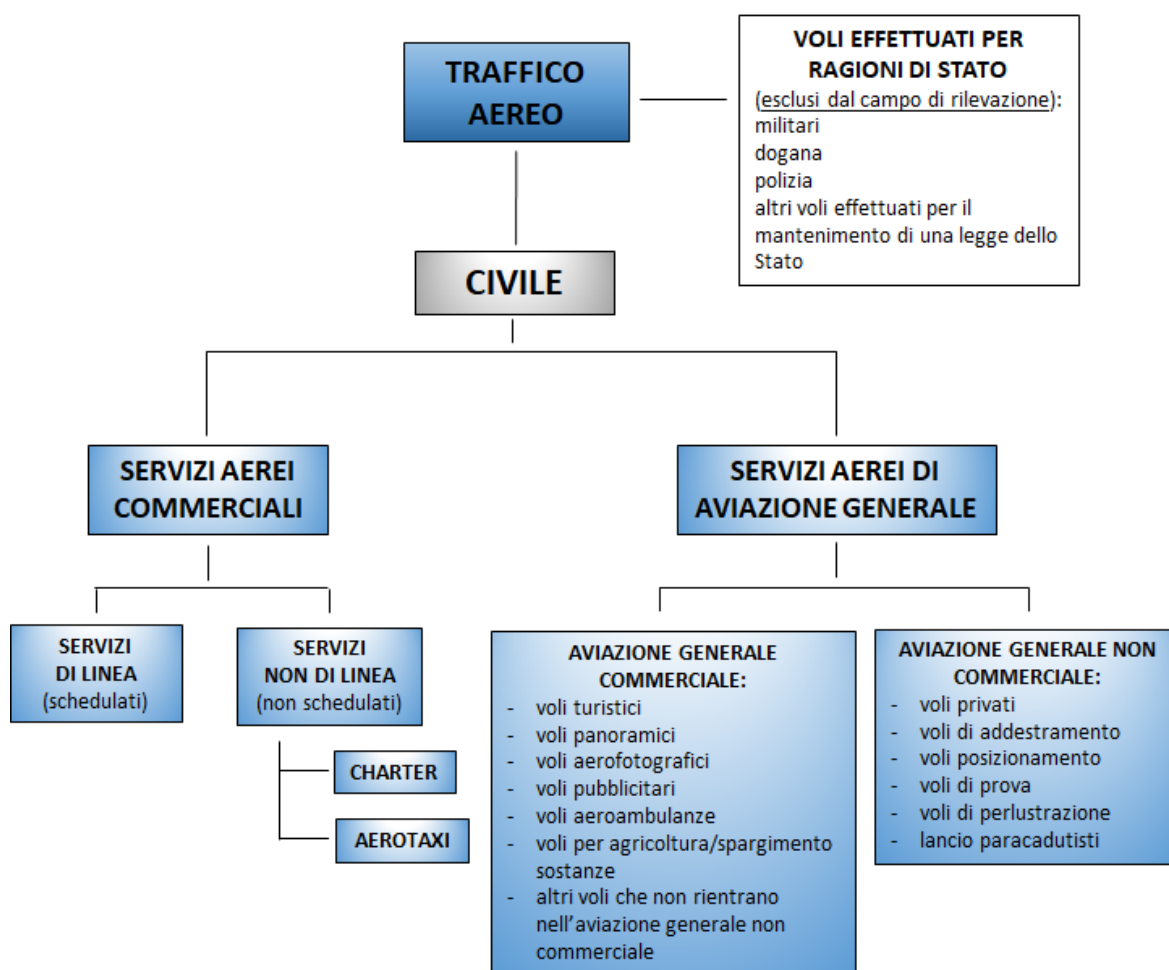
³ **WAR EFFECT:** Le elaborazioni sono state effettuate simulando uno "scenario di pace" tra i Paesi belligeranti in cui ciascuno mostra un tasso di variazione dei traffici calcolato come media del tasso di variazione del traffico 2022-2021 registrato dagli altri Paesi Europei Extra-UE (Albania, Islanda, Moldavia etc.), al netto delle variazioni non significative dal punto di vista statistico. Ne risulta una variazione media del +304%. I "passeggeri persi" sono stati quindi stimati applicando il tasso di variazione medio calcolato ai traffici Extra-UE registrati nel 2021 per Russia, Ucraina e Bielorussia. Quest'ultima, sebbene non direttamente coinvolta nel conflitto è stata comunque oggetto di una serie di misure restrittive economiche e finanziarie da parte dell'Unione Europea. Infine è stata calcolata la variazione 2022-19 includendo i passeggeri persi (stimati) nel totale del 2022 e, prevedendo un range prudenziale del +/- 10 %. Confrontando, infine, la variazione così calcolata con quella risultante dai dati di traffico (passeggeri effettivi) è stato calcolato l'effetto della Guerra sui traffici con origine/destinazione da/ verso Paesi Extra-UE.

⁴ Senza l'uscita della Gran Bretagna dall'Unione Europea il gap sarebbe del 38% invece che del 3%. L'effetto netto della Brexit sul gap di traffico è quindi stimabile nella misura del -35%.

1.2 CAMPO DI OSSERVAZIONE

Il campo di osservazione della presente rilevazione è costituito dai voli effettuati per mezzo di aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici presenti sul territorio nazionale. Non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per ragioni di Stato.

Si riporta di seguito il diagramma che schematizza il campo di osservazione, e a seguire la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti e avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.



SEZIONE I

INQUADRAMENTO GENERALE

Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale				
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	Tipologia gestione	Società/Ente di gestione
1 Albenga	LIMG	ALL	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2 Alghero Fertilia	LIEA	AHO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
3 Ancona Falconara	LIPY	AOI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Ancona International Airport S.p.A.
4 Aosta	LIMW	AOT	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5 Bari Palese Macchie	LIBD	BRI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6 Bergamo Orio al Serio	LIME	BGY	Gestione Totale Ex Lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7 Bologna Borgo Panigale	LIPE	BLQ	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8 Bolzano	LIPB	BZO	Gestione Parziale	ABD Airport S.p.A.
9 Brescia Montichiari	LIPO	VBS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10 Brindisi Casale	LIBR	BDS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11 Cagliari Elmas	LIEE	CAG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
12 Catania Fontanarossa	LICC	CTA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13 Comiso	LICB	CIY	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
14 Crotone	LIBC	CRV	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15 Cuneo Levaldigi	LIMZ	CUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16 Firenze Peretola	LIRQ	FLR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17 Foggia	LIBF	FOG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18 Forlì	LIPK	FRL	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	F.A. S.R.L.
19 Genova Sestri	LIMJ	GOA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20 Grosseto	LIRS	GRS	Gestione Parziale	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
21 Lamezia Terme	LICA	SUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
22 Lampedusa	LICD	LMP	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	AST Aeroservizi S.p.A.
23 Marina di Campo	LIRJ	EBA	Aeroporto Privato	Alatoscana S.p.A.
24 Milano Linate	LIML	LIN	Gestione Totale Ex Lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
25 Milano Malpensa	LIMC	MXP	Gestione Totale Ex Lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
26 Napoli Capodichino	LIRN	NAP	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
27 Olbia	LIEO	OLB	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
28 Palermo Punta Raisi	LICJ	PMO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
29 Pantelleria	LICG	PNL	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
30 Parma	LIMP	PMF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	SO.GE.A.P. S.p.A.
31 Perugia	LIRZ	PEG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
32 Pescara	LIBP	PSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
33 Pisa S. Giusto	LIRP	PSA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
34 Reggio Calabria	LICR	REG	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
35 Rimini Miramare	LIPR	RMI	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Airiminum 2014 S.p.A.
36 Roma Ciampino	LIRA	CIA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37 Roma Fiumicino	LIRF	FCO	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
38 Salerno Pontecagnano	LIRI	QSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
39 Taranto Grottaglie	LIBG	TAR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
40 Torino Caselle	LIMF	TRN	Gestione Totale Ex Lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
41 Trapani Birgi	LICT	TPS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
42 Treviso S. Angelo	LIPH	TSF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
43 Trieste Ronchi dei Legionari	LIPQ	TRS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
44 Venezia Tesserà	LIPZ	VCE	Gestione Totale Ex Lege	SAVE S.p.A.
45 Verona Villafranca	LIPX	VRN	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

(*) Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 - 2014). Nella lista figura anche l'aeroporto di Pantelleria - attualmente in attesa del rilascio della certificazione. Non figura invece l'aeroporto di Oristano Fenosu, che è attualmente chiuso al traffico commerciale e per il quale è stata presentata istanza ai sensi dell'art. 6 del Regolamento ENAC per l'affidamento degli aeroporti demaniali di aviazione generale.

SEZIONE I

INQUADRAMENTO GENERALE

Elenco dei principali aeroporti - avio/elisuperfici italiani aperti al traffico civile di aviazione generale				
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO DI AVIAZIONE GENERALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETÀ/ENTE DI GESTIONE
1 Alessandria	LILA		Gestione Diretta Enac	ENAC
2 Aquino (1)	LIAQ		Gestione Diretta Enac	ENAC
3 Arezzo Molin Bianco	LIQB		Gestione Diretta Enac	ENAC
4 Asiago	LIDA		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Aeroporto di Asiago S.p.A.
5 Belluno	LIDB		Gestione Diretta Enac	ENAC
6 Biella Cerrione	LILE		Aeroporto Privato	Società Aeroporto Cerrione S.A.CE. S.R.L.
7 Capua	LIAU		Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
8 Carpi Budrione	LIDU		Aeroporto Privato	Aero Club Carpi
9 Casale Monferrato	LILM		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Società Aeroporto del Monferrato S.A.M. S.R.L.
10 Como Idroscalo Water AD	LILY		Aeroporto Demaniale Statale	Aero Club Como
11 Cremona Migliaro	LILR		Aeroporto Privato	Aeroporto Migliaro s.r.l.
12 Fano	LIDF		Gestione Diretta Enac	ENAC
13 Ferrara Prati Vecchi D'Aguscello	LIDV		Aeroporto Privato	Aeroporto di Aguscello s.r.l.
14 Ferrara San Luca	LIPF		Gestione Diretta Enac	ENAC
15 Foligno	LIAF		Gestione Diretta Enac	ENAC
16 Gorizia	LIPG		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta di Gorizia S.C.p.A.
17 L'Aquila Preturo	LIAP		Aeroporto Comunale Affidato In Concessione	Sunrise Aviation S.R.L.
18 Legnago	LIDL		Aeroporto Privato	Associazione Volo Legnago
19 Lucca Tassignano	LIQL		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Aeroporto di Capannori S.p.A.
20 Lugo di Romagna	LIDG		Gestione Diretta Enac	ENAC
21 Massa Cinquale	LILQ		Aeroporto Comunale Affidato In Concessione	Aero Club Massa Cinquale
22 Milano Bresso	LIMB		Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
23 Modena Marzaglia	LIPM		Aeroporto Privato	Aero Club Modena
24 Novi Ligure	LIMR		Gestione Diretta Enac	ENAC
25 Padova	LIPU		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Heron Air S.R.L.
26 Palermo Bocca di Falco	LICP		Gestione Diretta Enac	ENAC
27 Pavullo	LIDP		Gestione Diretta Enac	ENAC
28 Ravenna	LIDR		Gestione Diretta Enac	ENAC
29 Reggio Emilia	LIDE		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A.
30 Rieti	LIQN		Gestione Diretta Enac	ENAC
31 Roma Urbe	LIRU		Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
32 Sarzana Luni	LIQW		Aeroporto Militare	Aeronautica Militare
33 Siena Ampugnano	LIQS		Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
34 Thiene	LIDH		Aeroporto Comunale Affidato In Concessione	Aeroporto di Thiene S.R.L.
35 Torino Aerialia	LIMA		Aeroporto Privato	Aero Club Torino
36 Trento Mattarello	LIDT		Aeroporto Della Provincia Autonoma Di Trento Affidato In Concessione	Trentino Trasporti S.p.A.
37 Udine Campoformido	LIPD		Gestione Diretta Enac	ENAC
38 Valbrembo	LILV		Aeroporto Privato	Aero Club Volovelistico Alpino (AVA-Valbrembo)
39 Valdera Capannoli	LIAI		Aeroporto Privato	Aero Club Pisa
40 Varese Venegono	LILN		Gestione Diretta Enac	ENAC
41 Venezia Lido	LIPV		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	Nicelli S.R.L.
42 Vercelli	LILI		Gestione Ai Sensi Del Reg Enac Per L'Affidamento Degli Apt Demaniali Di Aviazione Generale	AVIA S.R.L.
43 Verona Boscomantico	LIPN		Gestione Diretta Enac	ENAC
44 Voghera Rivanazzano	LILH		Aeroporto Privato	Transavio Tech S.R.L.

(*) In merito alla tipologia di traffico che può essere svolta su questi aeroporti si veda ENAC - Nota Informativa NI-2014-003 del 25 giugno 2014 (https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Set/NI_2014_003_Aerotaxi.pdf).

(1) L'aeroporto è chiuso al traffico dal 2014

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

2.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2022

2.1.1 IL TRAFFICO AEROPORTUALE

I dati riferiti ai **servizi aerei commerciali di linea e charter** mostrano come nel corso 2022 siano transitati circa **164,3 mln** di **passengeri** negli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale, con un incremento rispetto al 2021 pari al **+104%**. Il traffico nazionale, con i suoi 64,5 mln di passeggeri, rispetto ai flussi dell'anno precedente, ha registrato un incremento minore (+52,9%) rispetto a quello internazionale (+161%), che invece ha registrato circa 100 mln di passeggeri. Nel 2022 è stato quindi il traffico internazionale a mostrare il maggior tasso di crescita, seppur ancora al di sotto dei volumi del 2019, precedenti la pandemia.

L'aeroporto di **Roma Fiumicino** si conferma al **primo** posto per traffico **passengeri** (circa **29,1 mln** e una quota del 17,7% del traffico passeggeri totale), registrando una variazione del **+152%**. A seguire, gli aeroporti di Milano Malpensa (circa 21,2 mln di passeggeri, con una quota del 12,9% del traffico passeggeri totale e una variazione del +122% rispetto al 2021), Bergamo Orio al Serio (circa 13,1 mln di passeggeri, con una quota dell'8% del traffico passeggeri totale e una variazione del +103% rispetto al 2021), Napoli Capodichino (circa 10,9 mln di passeggeri, con una quota del 6,6% del traffico passeggeri totale e una variazione del +137% rispetto al 2021), Catania Fontanarossa (circa 10,1 mln di passeggeri, con una quota del 6,1% del traffico passeggeri totale e una variazione del +65,0% rispetto al 2021), e Venezia Tesserà (circa 9,3 mln di passeggeri, con una quota del 5,7% del traffico passeggeri totale e una variazione del +171,7% rispetto al 2021).

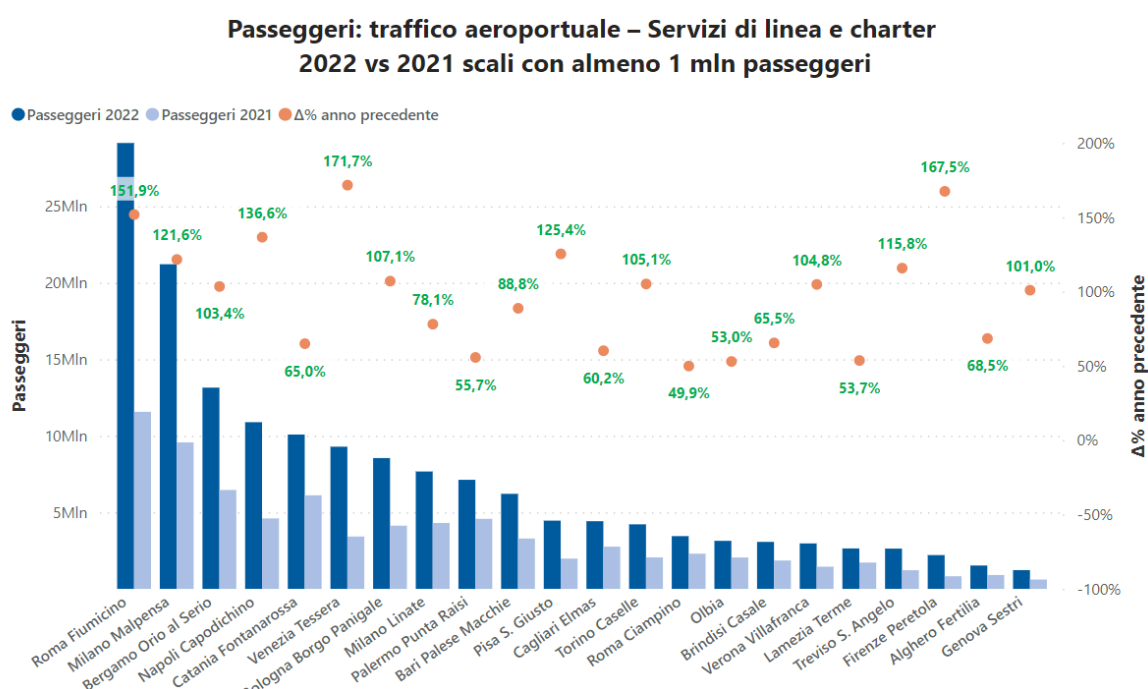


Figura 2 – Passeggeri: traffico aeroportuale di linea e charter

La Figura 2 – Passeggeri: traffico aeroportuale di linea e charter mostra gli scali che nel corso del 2022 hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2021 riferito ai medesimi aeroporti e alla variazione percentuale tra le due annualità.

I **movimenti** complessivi 2022 – pari ad oltre **1,2 mln (+69%** rispetto al 2021) – evidenziano un'importante ripresa di tale indicatore, anche se ancora non sono stati recuperati i livelli 2019 (-14%). Il grafico che segue (Figura 3 - Movimenti: traffico aeroportuale di linea e charter) riporta gli scali che nel 2022 hanno registrato più di 10 mila movimenti, il dato 2021 di confronto per gli stessi aeroporti, e la variazione percentuale tra le due annualità.

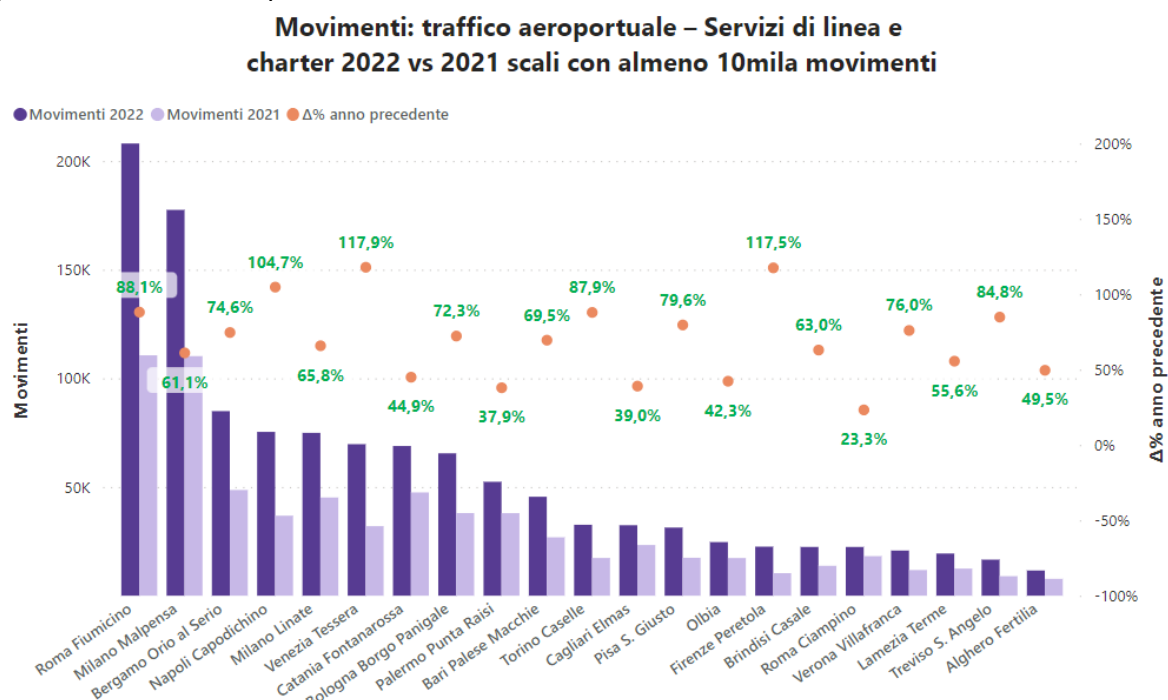


Figura 3 - Movimenti: traffico aeroportuale di linea e charter

Infine il settore **cargo**, che nel 2022 ha registrato un totale di oltre **1 mln di tonnellate** movimentate e che, con una crescita del **+2%** rispetto al 2021, è il primo settore a trapiantare il risultato del recupero dei livelli 2019 pre-pandemia (+1% rispetto al 2019).

Come mostra la Figura 4 - Cargo: traffico aeroportuale di linea e charter lo scalo di **Milano Malpensa**, con circa **722 mila tonnellate** movimentate (**-3,4%** rispetto al 2021) e una quota di mercato del 67,1%, continua a confermare il proprio primato in tale settore di attività. Da evidenziare anche il risultato 2022 dell'aeroporto Roma Fiumicino che, con circa 140 mila tonnellate di cargo movimentate, ha registrato un importante incremento del +39,4% rispetto al 2021 consolidando il suo secondo posto nel ranking del settore cargo.

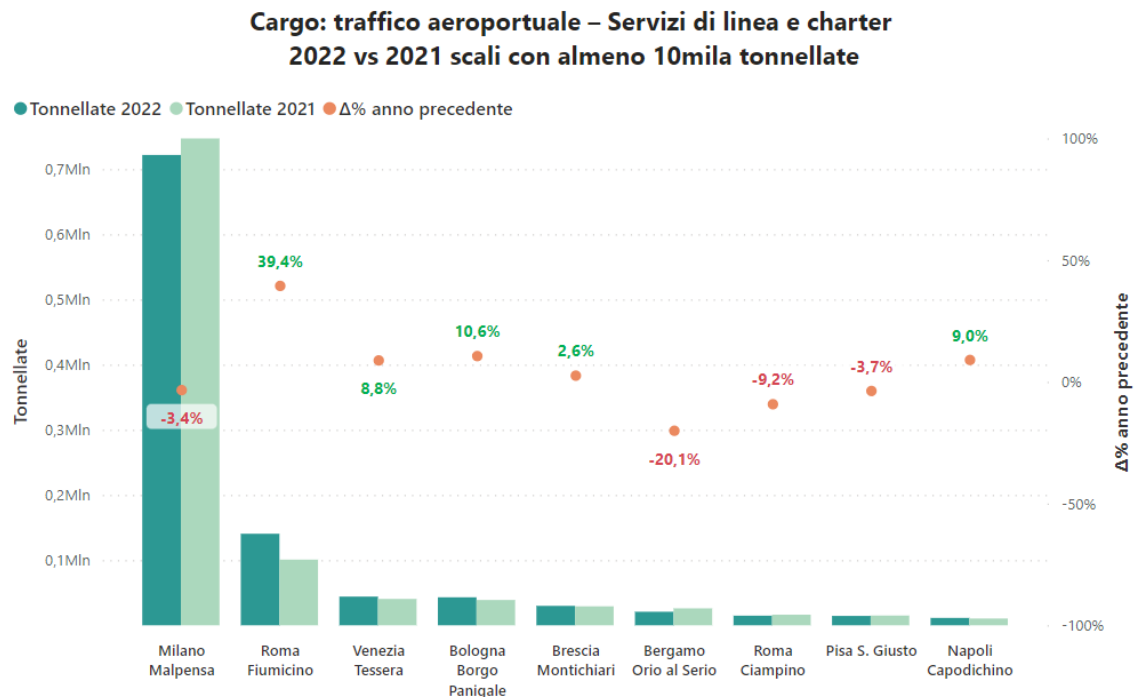
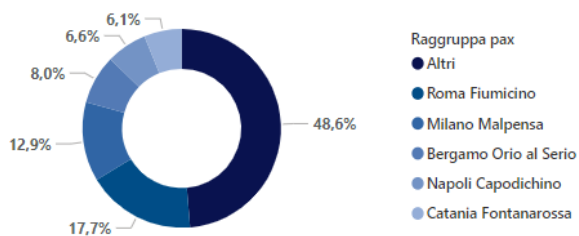


Figura 4 - Cargo: traffico aeroportuale di linea e charter

La distribuzione del traffico per aeroporto mostra un significativo tasso di concentrazione. Come osservabile nella *Figura 5*, oltre il 17% del traffico passeggeri si concentra su Roma Fiumicino e oltre 50% nei primi cinque aeroporti. Per il cargo la concentrazione è ancora maggiore: oltre il 67% delle direttrici di traffico insistono su Milano Malpensa e i primi cinque aeroporti raccolgono circa il 90% del traffico.

**Traffico commerciale PASSEGGERI 2022 vs 2021
distribuzione traffico per aeroporto**



**Traffico commerciale CARGO 2022 vs 2021
distribuzione traffico per aeroporto**

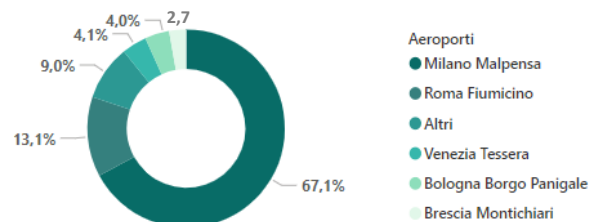


Figura 5 - Distribuzione del traffico passeggeri e cargo per aeroporto

La *Figura 6* propone la variazione mensile dei flussi 2022 rispetto al 2021, mostrando tassi di crescita molto significativi nel primo semestre. Tuttavia, è bene osservare che tali tassi particolarmente

elevati sono principalmente riconducibili alle misure restrittive implementate nel 2021 per fronteggiare la diffusione dell'epidemia di Covid-19.

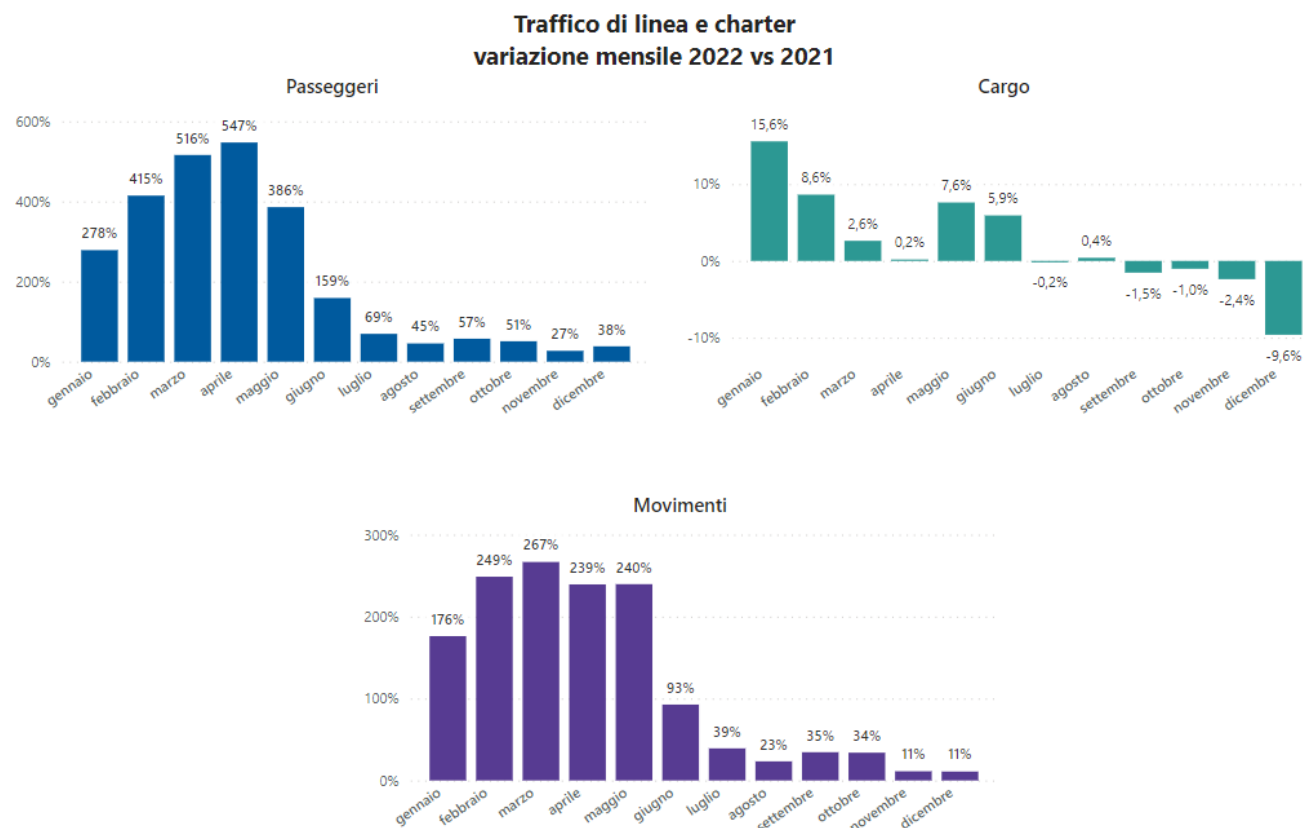


Figura 6 – Variazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente

La Figura 7 - Trend mensile del traffico passeggeri e cargo e del numero di movimenti Figura 6 – Variazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, mostra l'andamento mensile dei movimenti, dei passeggeri e delle tonnellate di cargo per il triennio (2020-2021-2022). Si evidenzia come, relativamente a passeggeri e movimenti, la crescita rispetto allo scorso anno è particolarmente evidente nel primo semestre 2022 in conseguenza di un dato 2021 ancora fortemente impattato dagli effetti della pandemia, impatto che si è gradualmente ridotto nella seconda parte dell'anno.

Relativamente al settore cargo dopo un primo semestre in cui si evidenzia una crescita rispetto al 2021, nella seconda parte dell'anno il traffico ha registrato dei lievi decrementi a partire dal mese di luglio con un picco nel mese di dicembre in cui il settore ha registrato un (-9,6%) rispetto all'anno 2021.

Traffico di linea e charter trend mensile 2022 - 2021 - 2020

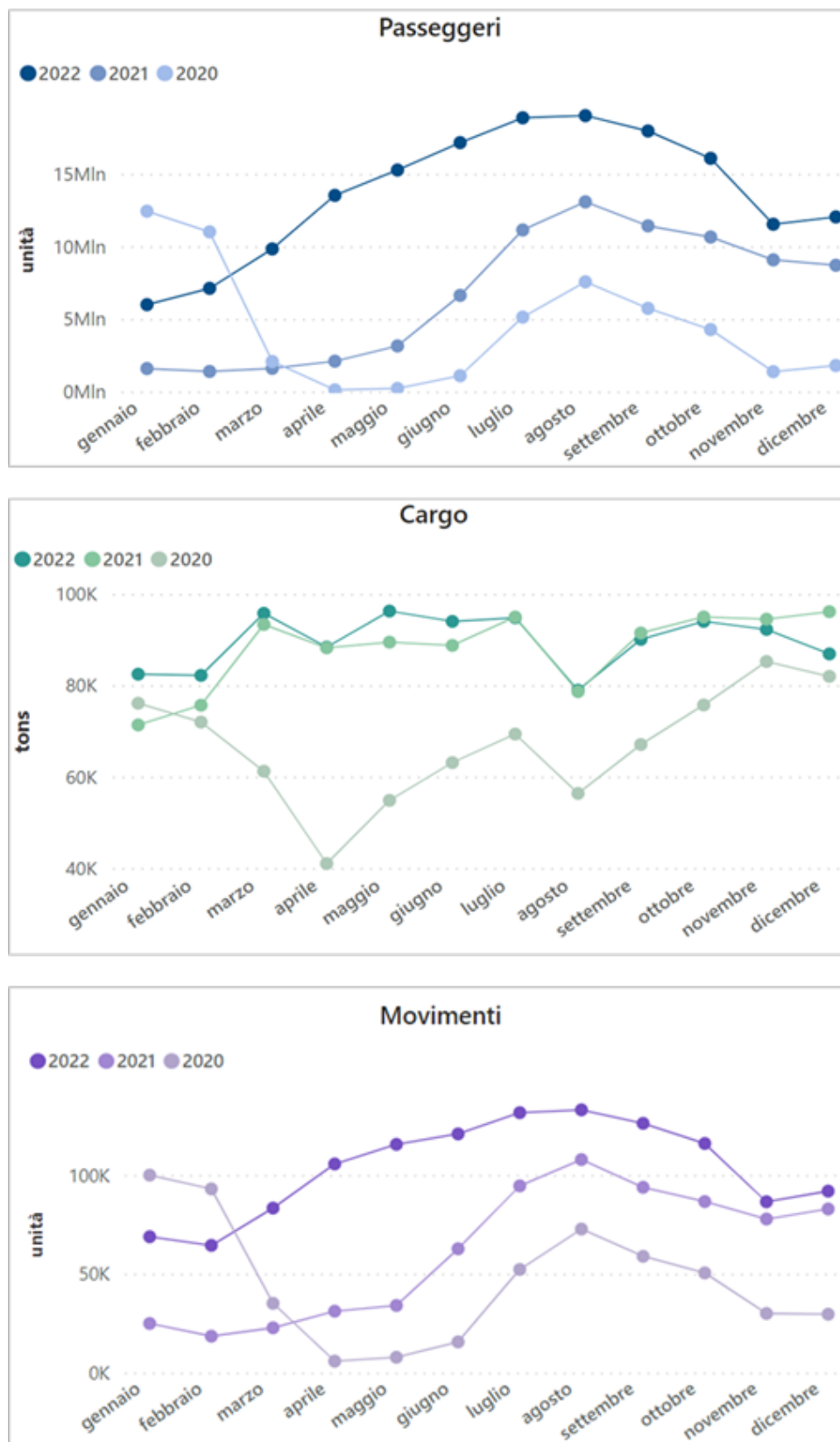


Figura 7 - Trend mensile del traffico passeggeri e cargo e del numero di movimenti

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Tipo aeroporto	Aviazione Generale				
	N. apt	Movimenti (n.)	Δ% 2022 vs 2021	Passeggeri (n.)	Δ% 2022 vs 2021
Aeroporti certificati	45	138.990	7,0%	138.519	42,7%
Altri aeroporti	43	227.206	11,8%	103.844	-15,4%
Totale	88	366.196	9,9%	242.363	10,3%

Figura 8 - "Traffico complessivo di Aviazione Generale"

Relativamente agli **"altri aeroporti"**, si fa riferimento agli aeroporti non certificati, ovvero avio/eli/idrosuperfici aperte al traffico di aviazione generale e, nei limiti previsti dalle disposizioni/procedure ENAC, al traffico aerotaxi. Per tali aeroporti, complessivamente si osserva un incremento sia per i **movimenti** (366 mila movimenti, **+9,9%** rispetto ai dati 2021) che per i **passeggeri** (242 mila passeggeri, **+10,3%** rispetto all'anno precedente).

Più in dettaglio, dai dati trasmessi all'ENAC, la graduatoria 2022 per numero di movimenti vede in **prima posizione** l'aeroporto di **Trento Mattarello** con oltre 25,6 mila movimenti, di cui 24.930 di aviazione generale e 684 di aerotaxi. Segue al secondo posto e Torino Aeritalia con circa 22,2 mila movimenti, tutti di aviazione generale. Al terzo posto si posiziona Valbrembo, con circa 21,9 mila movimenti, tutti di aviazione generale. Al quarto posto, invece, si posiziona Verona Boscomantico con circa 15,4 mila movimenti, di cui solo 16 di aerotaxi ed il resto di aviazione generale. Infine, al quinto posto si posiziona Milano Bresso, con circa 10,4 mila movimenti, di cui solo 85 di aerotaxi e il resto di aviazione generale.

Alcuni tra gli aeroporti minori, indicati anche nella Figura 9 - Aeroporti affidati in concessione ad Enac Servizi S.r.l. che segue, sono stati affidati in concessione alla società ENAC Servizi S.r.l. con l'obiettivo di rilanciare il settore e di disporre di uno strumento gestionale dinamico e maggiormente flessibile. Si noti che l'aeroporto di Aquino risulta attualmente chiuso.

Numero	Codice ICAO	Aeroporto
1	LIAQ	AQUINO (1)
2	LIQB	AREZZO MOLIN BIANCO
3	LIDB	BELLUNO
4	LIAU	CAPUA
5	LIPF	FERRARA SAN LUCA
6	LIAF	FOLIGNO
7	LIDG	LUGO DI ROMAGNA
8	LIMB	MILANO BRESCO
9	LIMR	NOVI LIGURE
10	LICP	PALERMO BOCCA DI FALCO

Numero	Codice ICAO	Aeroporto
11	LICG	PANTELLERIA
12	LIDP	PAVULLO
13	LIDR	RAVENNA
14	LIQN	RIETI
15	LIRU	ROMA URBE
16	LIQS	SIENA AMPUGNANO
17	LIPD	UDINE CAMPOFORMIDO
18	LILN	VARESE VENEGONO
19	LIPN	VERONA BOSCOMANTICO

Figura 9 - Aeroporti affidati in concessione ad Enac Servizi S.r.l.

Il *Box di approfondimento 1* propone un confronto tra i dati di traffico 2022 e 2019, al fine di evidenziare se i volumi di traffico siano riusciti a superare lo shock pandemico. I dati, tuttavia, continuano a evidenziare uno **scostamento negativo** sia del numero dei **passengeri** (-14,5%) sia del numero dei **movimenti** (-13,8%).

In entrambi i casi si sottolinea però che i gap si sono ridotti rispetto a quelli segnalati a fine 2021 (passengeri -58,1%, movimenti -48,9%), evidenziando dunque una generale ripresa del trasporto aereo sia per i passeggeri che per i movimenti.

Si conferma che settore il **cargo** (+1,4% rispetto al 2019) è il segmento che **ha risentito in maniera minore** della crisi del trasporto aereo in quanto le merci hanno sempre continuato a viaggiare nonostante le restrizioni in vigore, facendo registrare incrementi, anche notevoli, su singoli aeroporti diventati, proprio nel contesto pandemico, scali di maggiore riferimento.

FOCUS: Confronto traffico e movimenti 2022 con benchmark pre-pandemia (2019)

Indicatori di traffico	2019	2022	Δ %
Passeggeri (unità)	192.200.078	164.342.812	▼ 14,5%
Cargo (tons)	1.060.802	1.075.990	▲ 1,4%
Movimenti (unità)	1.442.084	1.243.204	▼ 13,8%

Box di approfondimento 1 – Performance di traffico: un confronto con lo scenario pre-Covid

SEZIONE II
ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

FOCUS: I sistemi aeroportuali di Roma e Milano.

Sempre con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, l'aeroporto di **Roma Fiumicino** ha registrato circa 208 mila movimenti (pari al +88,1% rispetto al 2021) e **29,1 mln di passeggeri** (pari al **+151,9%** rispetto al 2021), mentre le tonnellate di cargo movimentate (circa 140 mila) sono incrementate del +39,4% rispetto al dato del 2021.

Anche lo scalo di **Roma Ciampino** ha registrato incrementi sia in termini di movimenti (+23,3% rispetto al 2021, con oltre 22 mila movimenti), che di passeggeri (**+49,9%** rispetto al 2021, con **3,4 mln di passeggeri**); in termini di tonnellate di cargo movimentate, riporta invece, una variazione negativa (-9,2% rispetto al 2021, con circa 14,8 mila tonnellate).

Gli aeroporti di Roma Fiumicino e Roma Ciampino, complessivamente, detengono una quota del 20% del traffico passeggeri e del 14,4% del cargo.

Quanto al sistema aeroportuale milanese, i risultati registrati per l'anno 2022 mostrano un consistente incremento sia del numero dei movimenti (Malpensa: +61,6%, con oltre 177 mila movimenti; Linate: +65,8%, con circa 74,9 mila movimenti) che del numero dei **passeggeri**, con **Malpensa** che registra **21,2 mln di passeggeri** (+121,6% rispetto all'anno precedente) e **Linate** invece **7,7 mln** (+78,1%). Andamento differenziato nel settore del cargo in cui Malpensa registra un decremento (-3,4%, con 722 mila tonnellate) mentre Linate un incremento (+24,9%, con 2,3 mila tonnellate). Relativamente al settore cargo Malpensa si conferma essere lo scalo più importante d'Italia ma con una quota del 67,1% in riduzione rispetto al 2021 (70,7%).

Gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate, complessivamente detengono una quota del 17,6% del traffico passeggeri e del 67% del cargo.

Box di approfondimento 2 - Le performances degli aeroporti di Roma e Milano

2.1.2 IL TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

I dati di traffico analizzati in base all'origine-destinazione dei voli risentono come lo scorso anno, in primo luogo, della cd. *Brexit*, considerata la scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020 e la conseguente classificazione, a partire dal 1° gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale extra UE⁵.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, la Figura 10 mostra per ciascun indicatore oggetto di analisi (movimenti, passeggeri e cargo), il peso delle tipologie di traffico nazionale, internazionale UE e internazionale Extra-UE rispetto al traffico commerciale complessivo 2022, proponendo anche la variazione registrata da ciascuna tipologia di traffico rispetto al 2021 e al 2019.

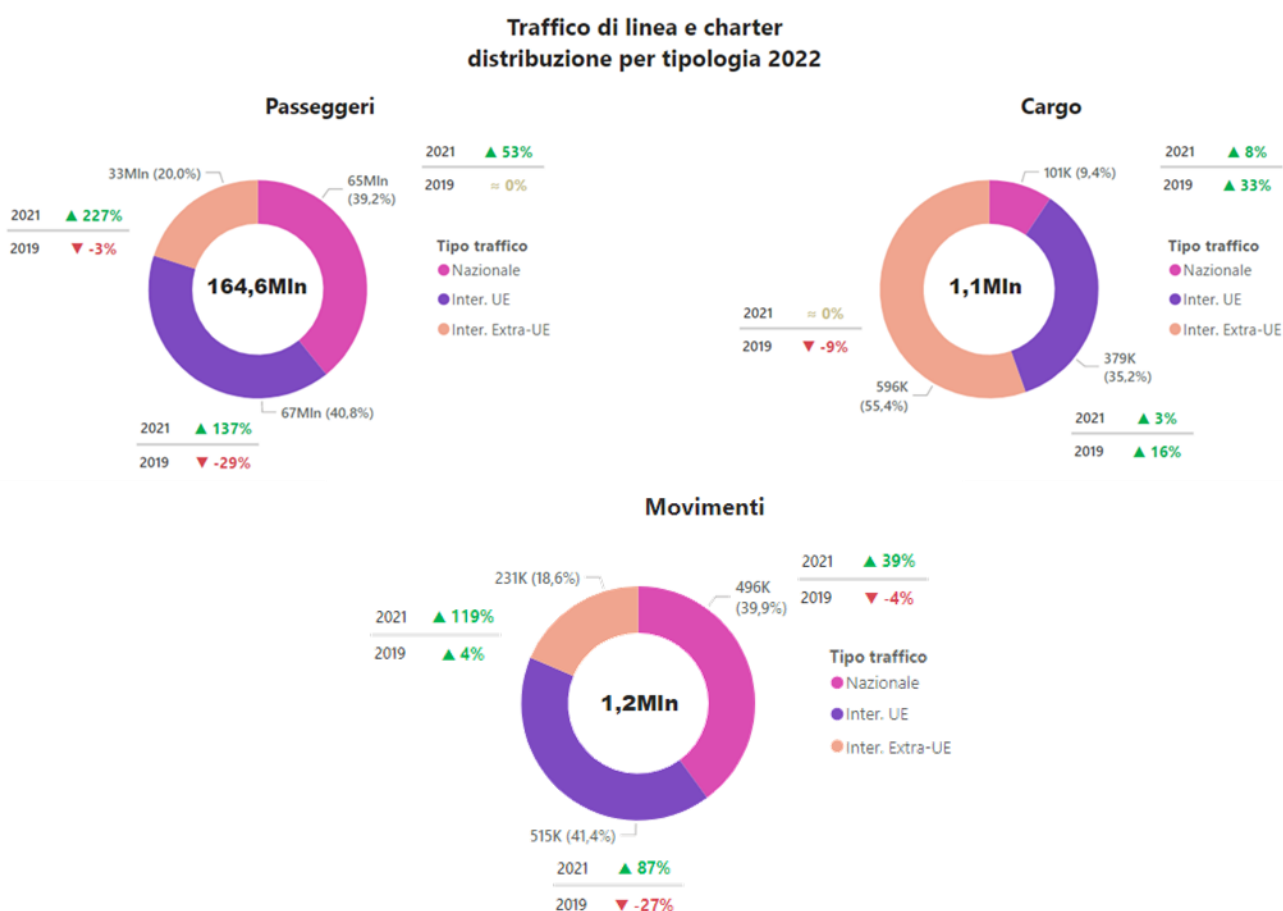


Figura 10 – Distribuzione del traffico per ambito geografico di origine/destinazione

⁵ Analogamente al traffico di quei paesi (nello specifico, Norvegia, Islanda, Liechtenstein e Svizzera) che, pur godendo nell'ambito dell'aviazione civile dei medesimi diritti/doveri degli stati membri in virtù di specifici accordi siglati con l'UE, non sono membri dell'UE. Per la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein si veda l'Accordo globale ECAA (*European Common Aviation Area*) firmato il 9 giugno 2006. Per la sola Svizzera si veda l'Accordo UE/Confederazione Svizzera firmato a Lussemburgo il 21 giugno 1999.

Il traffico **passengeri** raggiunge, in ambito **nazionale**, una quota del **20%**, con 64 mln di passeggeri trasportati, mostrando un incremento rispetto al 2021 del +52,9% in linea con i volumi pre-Covid. A livello internazionale **UE** risultano circa 67 mln i passeggeri, pari ad una quota del **40,8%** con un incremento rispetto al 2021 del +136,9%. Nonostante questo forte incremento si evidenzia ancora uno scostamento notevole rispetto al 2019 (-28,7%). Nell'area internazionale **Extra-UE** i dati evidenziano 33 mln di passeggeri, pari ad una quota del **39,2%**, con un trend positivo del +228,4% e un lieve gap rispetto al 2019 (-2,7%).⁶

Il traffico **cargo** registra, in ambito **nazionale**, un incremento del +7,7% con circa 101 mila tonnellate e una quota del **9,4%**. A livello internazionale **UE**, si rileva una crescita del +3,4% con 379 mila tonnellate e una quota del **35,2%**, mentre l'area **Extra-UE** mostra un lieve calo del -0,2% con 596 mila tonnellate di merce trasportata e una quota del **55,4%**. Rispetto al 2019 solo in ambito internazionale Extra-UE si evidenzia un decremento (-9,4%).

Infine il traffico **movimenti** vede un incremento, a livello **nazionale**, del +39,4% con 496 mila movimenti e una quota del **39,5%**. Sul piano internazionale **UE**, si evidenzia un trend positivo del +87,3% con circa 515 mila movimenti e una quota del **41,4%**. In forte crescita anche l'area **Extra-UE** +118,6% con 231 mila movimenti e una quota del **19,1%**. Il confronto con il 2019 risulta in positivo per il traffico Internazionale extra UE (+4,1%) e in negativo per il traffico nazionale (-4,1%) e per il traffico internazionale UE (-26,6%).

La **Figura 11** riporta, per ciascun indicatore di traffico (movimenti, passeggeri, cargo), il dato annuale dal 2019 al 2022, suddiviso per ambito nazionale e internazionale UE ed Extra-UE.

Passeggeri					Cargo				
Passeggeri	2019	2020	2021	2022	Cargo	2019	2020	2021	2022
Nazionale	64.472.265	25.072.481	42.164.729	64.472.957	Nazionale	76.176,6	68.335,9	93.944,2	101.222,2
Inter. UE	93.956.211	21.299.233	28.296.747	67.022.805	Inter. UE	326.613,5	322.685,5	366.106,5	378.576,0
Inter. Extra-UE	33.771.602	6.388.010	10.003.059	32.847.050	Inter. Extra-UE	658.012,0	412.860,2	597.364,8	596.191,7
Totale	192.200.078	52.759.724	80.464.535	164.342.812	Totale	1.060.802,1	803.881,7	1.057.415,6	1.075.989,8

Movimenti				
Movimenti	2019	2020	2021	2022
Nazionale	517.891	256.870	356.140	496.490
Inter. UE	701.832	230.882	275.072	515.233
Inter. Extra-UE	222.361	63.319	105.909	231.481
Totale	1.442.084	551.071	737.121	1.243.204

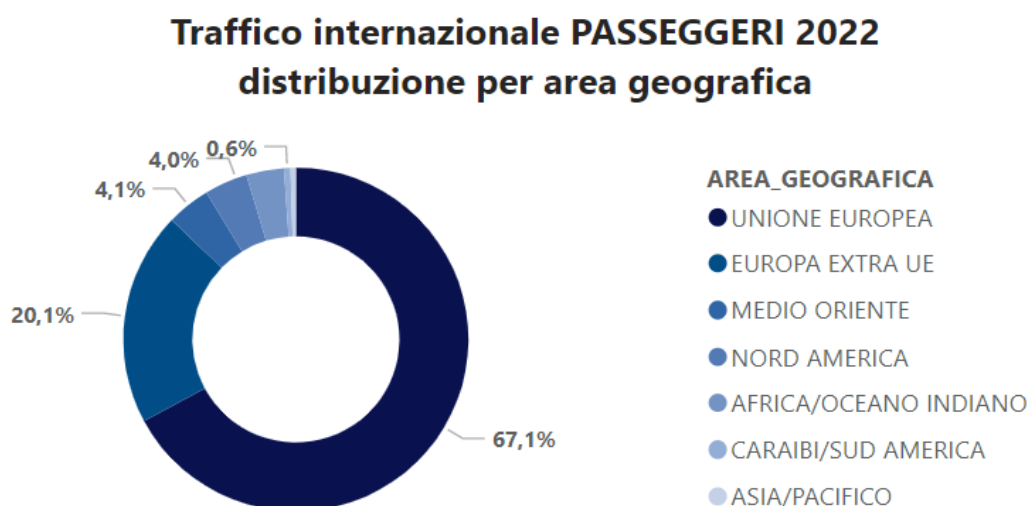
Figura 11 - Flussi per tipologia di traffico degli ultimi quattro anni

⁶ Per una prospettiva più ampia in merito al traffico internazionale, si veda il **Paragrafo 1.1.2**

a. Passeggeri

L'analisi del traffico 2022 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con una serie di grafici che illustrano la ripartizione del traffico internazionale passeggeri registrato nel 2022 in base all'area geografica. Trattandosi di traffico internazionale il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico. Come mostra la *Figura 12*, oltre il **67%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea**, a seguire si osservano quelli Europei non appartenenti all'Unione con una quota del 20%. Più contenuti e sostanzialmente uguali i traffici da e verso Medio Oriente e Nord America, mentre risultano marginali i traffici verso il resto del Mondo.

Complessivamente, si rileva come il traffico passeggeri nel 2022 sia cresciuto rispetto all'anno precedente in tutte le aree geografiche, pur persistendo ancora gap significativi rispetto al 2019 (benchmark pre-pandemia). Solo il traffico da/verso l'area Europa Extra-UE mostra dei tassi di crescita rispetto al 2019 ma questo dato deve essere sempre letto alla luce dell'effetto Brexit (di cui ampiamente argomentato sopra) e della conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE.



Area Geografica	Passeggeri	% del totale	Δ% 2021	Δ% 2019
UNIONE EUROPEA	67.022.805	67%	▲ 137%	▼ -29%
EUROPA EXTRA UE	20.101.008	20%	▲ 206%	▲ 55%
MEDIO ORIENTE	4.077.451	4%	▲ 275%	▼ -29%
NORD AMERICA	4.038.286	4%	▲ 365%	▼ -26%
AFRICA/OCEANO INDIANO	3.526.929	4%	▲ 170%	▼ -21%
CARAIBI/SUD AMERICA	604.762	1%	▲ 1577%	▼ -65%
ASIA/PACIFICO	498.614	0%	▲ 293%	▼ -85%
Totale	99.869.855	100%	▲ 161%	▼ -22%

Figura 12 – Distribuzione del traffico passeggeri per area geografica

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Le infografiche che seguono mostrano la distribuzione dei passeggeri tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica e il rank dei primi cinque Paesi per volumi traffico con la relativa variazione rispetto all'anno precedente.

Nell'ambito del traffico passeggeri dell'area **Unione Europea** i paesi con traffico maggiore sono **Spagna** (con una quota di mercato di oltre il **20%**), Francia e Germania con quest'ultima che rispetto al 2021 viene superata dalla Francia.

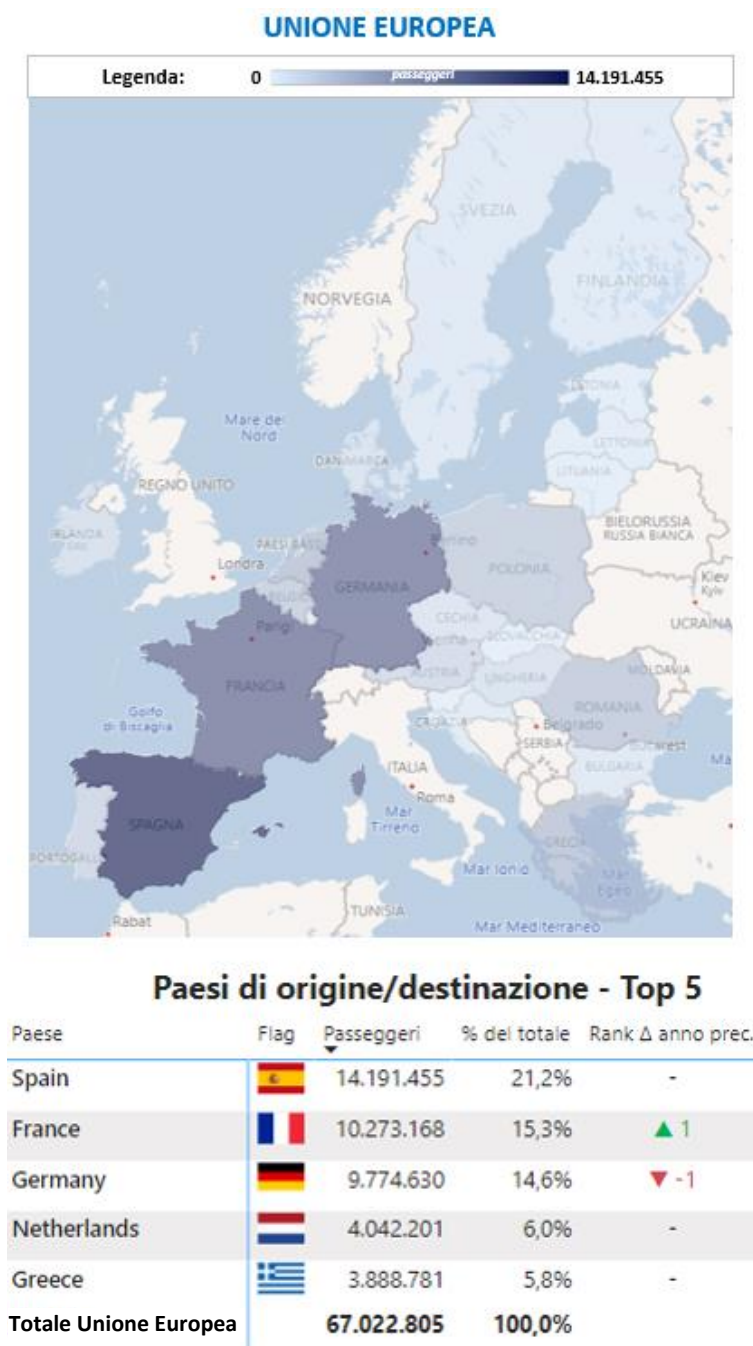


Figura 13 – GeoData: passeggeri Unione Europea

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Europa Extra-UE** i Paesi con traffico maggiore sono **Gran Bretagna** (con una quota di mercato di oltre il **59%**), Svizzera e Albania con quest'ultima che rispetto al 2021 viene superata dalla Svizzera. Anche la Norvegia guadagna posizioni nel ranking entrando nella "top five", a discapito dell'Ucraina, che risente dell'isolamento economico-commerciale dovuto al conflitto con la Russia scoppiato nel febbraio del 2021.

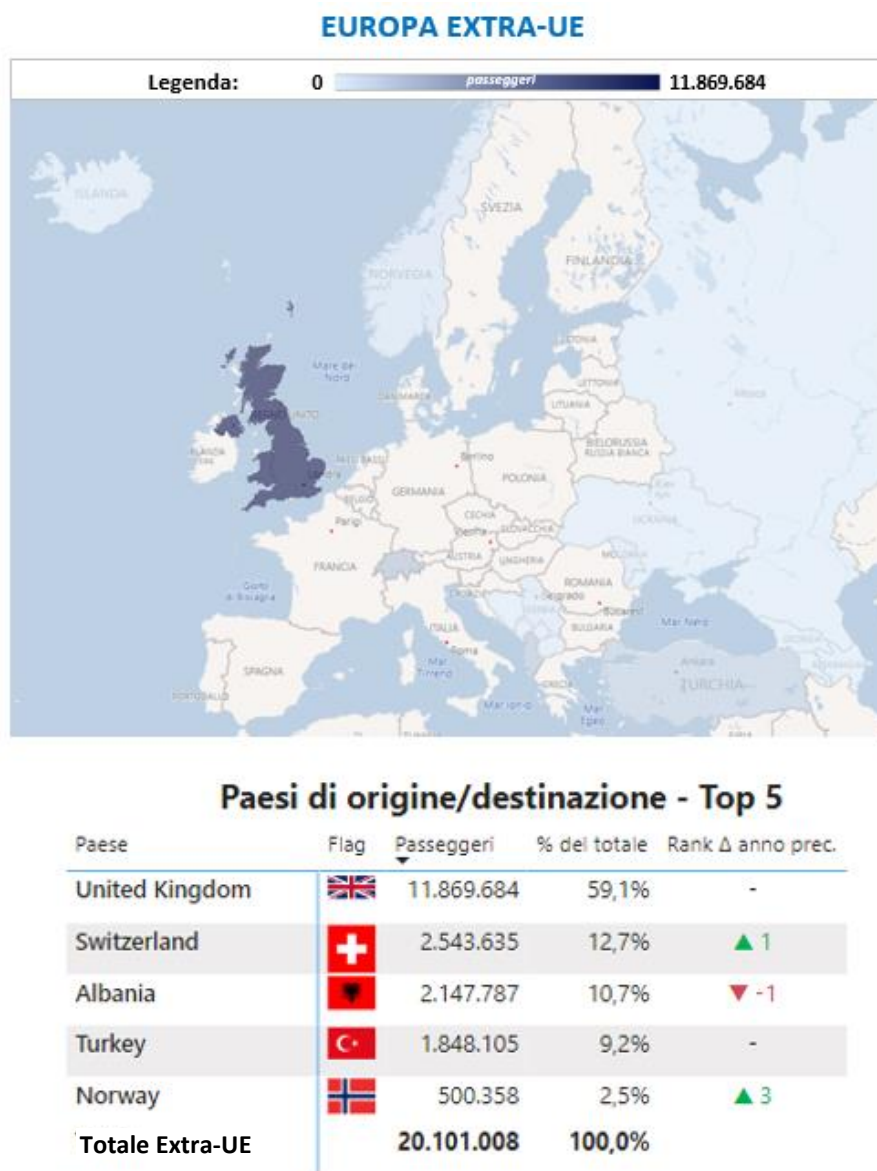


Figura 14 – GeoData: passeggeri Europa Extra-UE

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area del **Medio Oriente** i Paesi con traffico maggiore sono **Emirati Arabi Uniti** (con una quota di mercato di oltre il **38%**) e **Israele** con una quota leggermente inferiore (32% circa). Non si evidenziano variazioni nella top-five rispetto all'anno precedente



Paese origine/destinazione – Top 5




Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		1.553.486	38,1%	-
Israel		1.295.669	31,8%	-
Qatar		581.988	14,3%	-
Jordan		239.268	5,9%	-
Saudi Arabia		132.769	3,3%	-
Totale Medio Oriente		4.077.451	100,0%	

Figura 15 – GeoData: passeggeri Medio Oriente

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area del **Nord America** a registrare il maggior volume di traffico sono gli **Stati Uniti** (con una quota di mercato di oltre l'**85%**), segue il Canada che occupa il restante 15% circa.

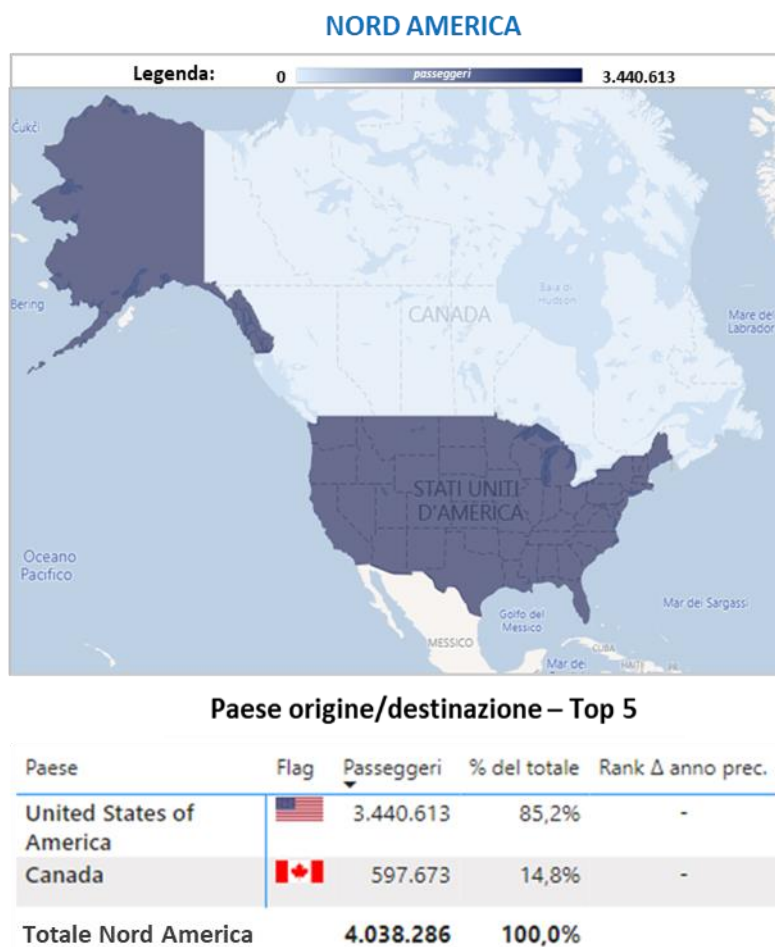


Figura 16 – GeoData: passeggeri Nord America

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Africa e Oceano Indiano** i Paesi con traffico maggiore sono **Egitto** (con una quota di mercato di oltre il **39%**) e Marocco, con una quota di mercato molto simile, pari a poco più del 36%. I due Paesi vedono invertite le rispettive posizioni nella top-five rispetto al 2021, con l'Egitto che guadagna la prima a discapito del Marocco. Bene l'Algeria che guadagna una posizione sul Senegal. Decisamente più modesto il volume di traffico verso gli altri Paesi che, nel caso migliore della Tunisia (terzo nel ranking proposto) raggiunge a malapena un quarto di quello del Marocco, che la precede. Decisamente marginale, invece, il traffico di origine e destinazione verso i Paesi dell'Oceano Indiano, come le Mauritius e il Madagascar, per i quali, stante l'esiguità dei collegamenti diretti, la connettività è garantita attraverso rotte multitratta spesso articolate con scali in Turchia (Istanbul) e Medio Oriente (Dubai, Doha etc). Da segnalare comunque che il Madagascar pur occupando una quota di mercato di poco inferiore all'1% (con poco più di 23.000 passeggeri), risulta guadagnare ben venti posizioni rispetto al 2021, posizionandosi nono nel ranking relativo all'area geografica analizzata.



Figura 17 – GeoData: passeggeri Africa & Oceano Indiano

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Sud America e Caraibi** i Paesi con traffico maggiore sono **Brasile** (con una quota di mercato del **49%**) e Argentina, con una quota di mercato molto inferiore, pari a poco più del 26%. I due Paesi hanno guadagnato diverse posizioni rispetto al 2021: il Brasile ha superato la Repubblica Dominicana, mentre l'Argentina oltre a quest'ultima anche Cuba e il Messico.



Figura 18– GeoData: passeggeri Sud America & Caraibi

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Asia e Oceano Pacifico** il Paese con traffico maggiore è **Singapore** (con una quota di mercato del **31%**) che guadagna una posizione sull'India (prima nel rank del 2021), segue più distante la Korea del Sud, con una quota del 18%, che però scala la classifica, essendo dodicesima nel 2021. Più marginale la quota di mercato di Cina e India che, invece, si attesta nell'ordine del 10% circa. Nella top-five compare un solo Paese dell'area del Pacifico: le Maldive, con una quota del 13%.

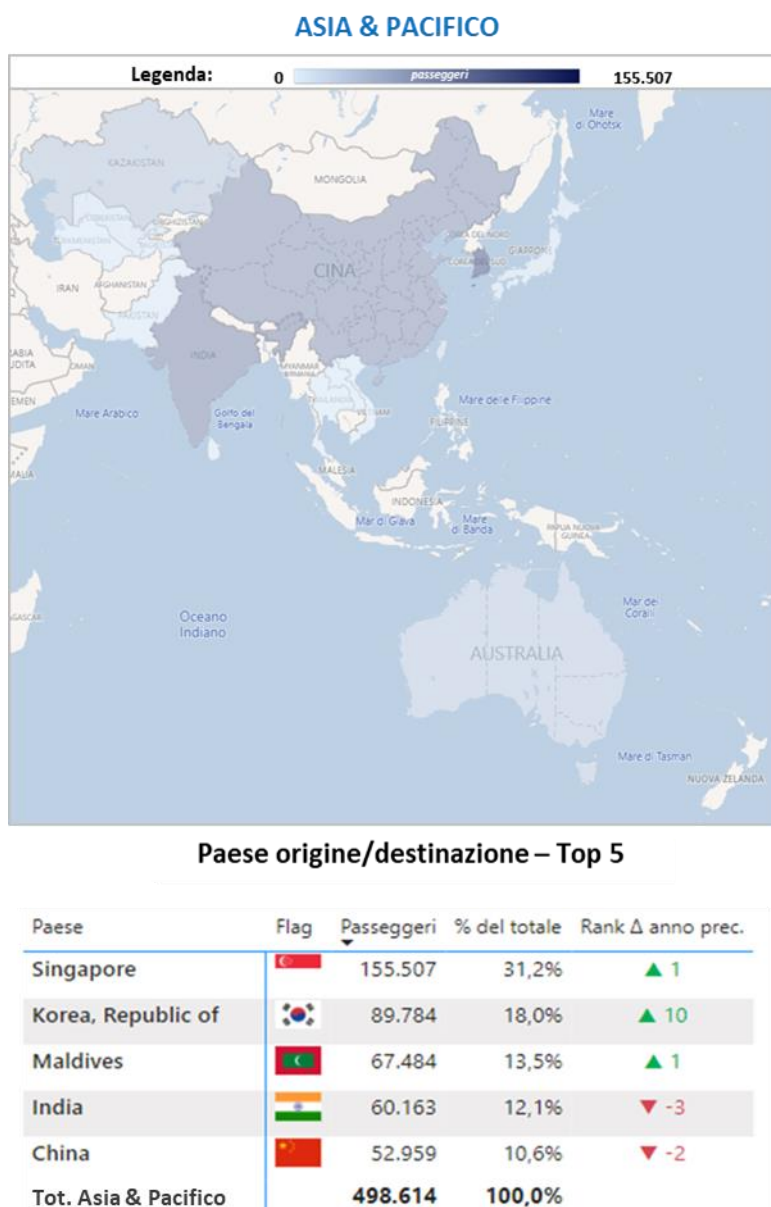


Figura 19 – GeoData: passeggeri Asia & Oceano Pacifico

b. Cargo

L'analisi del traffico di origine e destinazione prosegue con la ripartizione del traffico internazionale per il settore cargo.

Trattandosi di traffico internazionale il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico. Come mostra la Figura 20, poco meno del **39%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea**, a seguir, più distanziati, il Medio Oriente, l'Asia/Pacifico e il Nord America con una quota di mercato simile, intorno al 16%.

Complessivamente, si può osservare come il traffico cargo in ambito UE e da e verso il Nord America nel 2022 sia cresciuto sia rispetto all'anno precedente che rispetto al 2019. Particolarmente significativo l'incremento rispetto al pre-Covid, con percentuali del +16% per l'Unione Europea (nonostante l'effetto Brexit) e del +20% per il Nord America, chiara evidenza che il comparto cargo non ha subito il contraccolpo dello shock pandemico aumentando in termini di volumi. Negative, invece, le performance dei traffici con origine / destinazione Medio Oriente, Asia e Oceano Pacifico ed Europa Extra UE, sia rispetto al 2021 che rispetto al pre-pandemia.

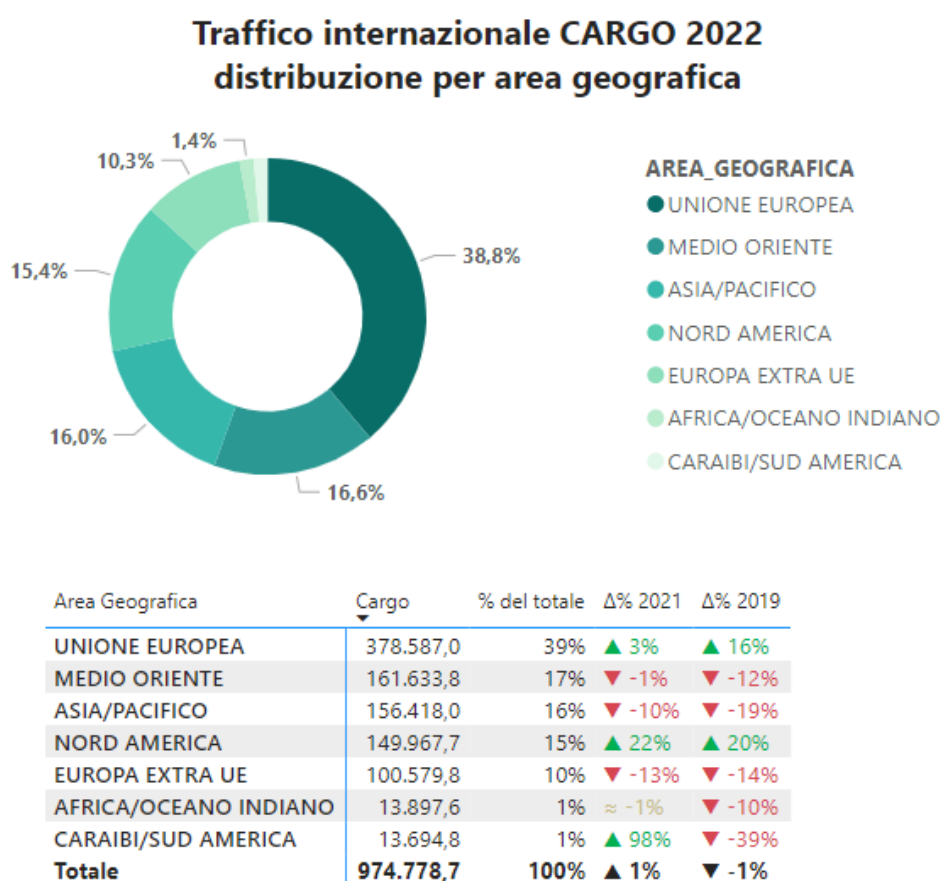


Figura 20 – Distribuzione del traffico cargo per area geografica

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Nell'ambito del traffico cargo dell'area **Unione Europea** il Paese che registra il maggior livello di traffico è la **Germania** (con una quota di mercato di oltre il **55%**), seguono molto più distanziatigli altri. La Francia con una quota del 13% conferma la posizione del 2021, mentre la Spagna sale al terzo posto guadagnando tre posizioni. Il Lussemburgo conferma la quarta posizione, mentre il Belgio ne perde due.



Paese origine/destinazione – Top 5

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
Germany		208.760	55,1%	-
France		50.635	13,4%	-
Spain		32.156	8,5%	▲ 3
Luxembourg		27.912	7,4%	-
Belgium		27.029	7,1%	▼ -2
Totale Unione Europea		378.576	100,0%	

Figura 21 – GeoData: cargo Unione Europea

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Europa Extra-UE** il Paese con traffico maggiore è la **Turchia** (con una quota di mercato del **34%**) seguita dal Regno Unito con una quota prossima al **33%** e che, rispetto al 2021, guadagna una posizione sulla Russia, adesso quarta superata anche dall'Azerbaijan. Segue più distante la Serbia, con una quota del 2,5% che entra nella top-five a discapito della Svizzera.

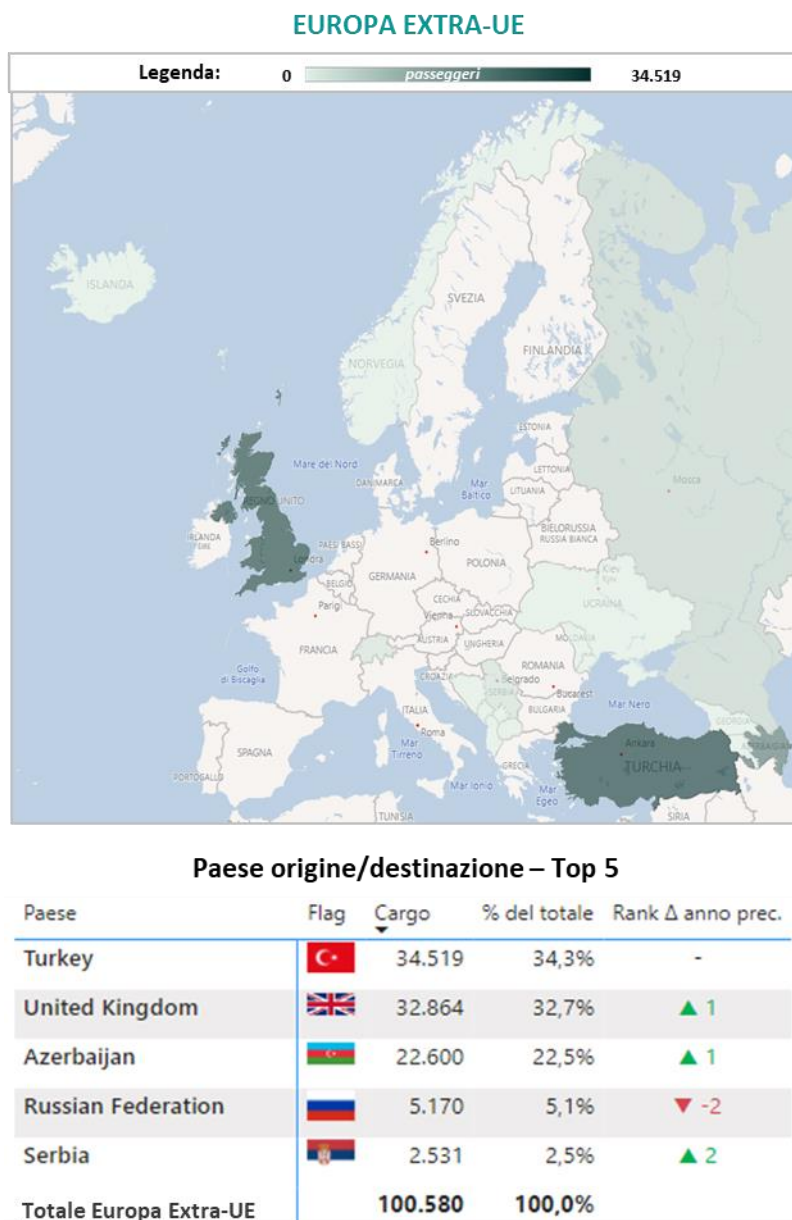
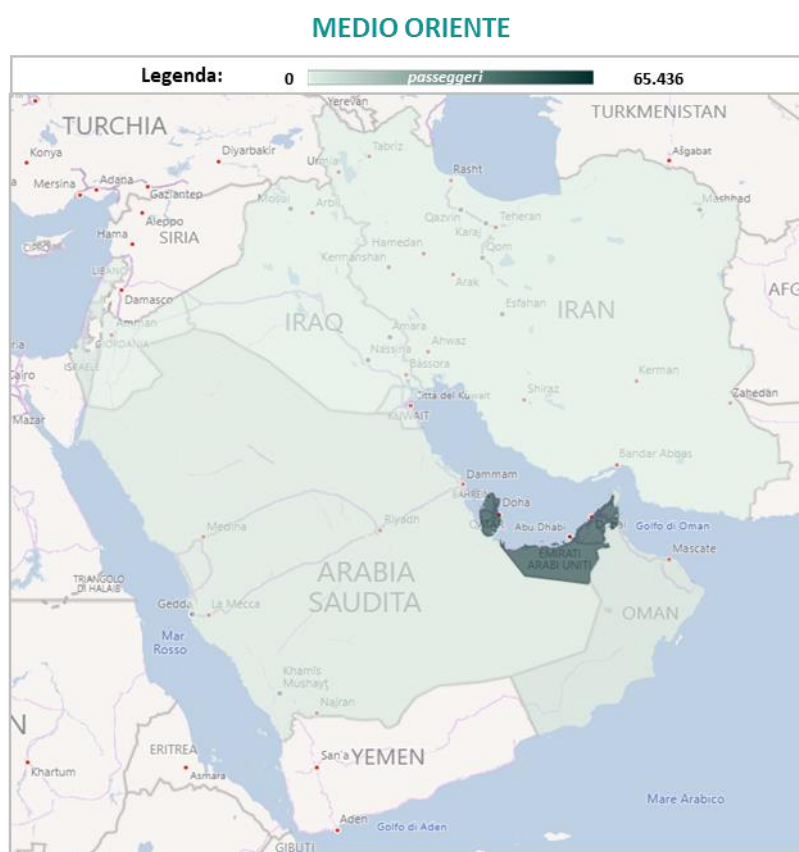


Figura 22 – GeoData: cargo Europa Extra-UE

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Medio Oriente** i Paesi con traffico maggiore sono **Qatar** (con una quota di mercato di oltre il **40%**) ed Emirati Arabi Uniti con una quota leggermente inferiore (39% circa). La top-five resta sostanzialmente invariata, rispetto all'anno precedente l'unica variazione riguarda Israele che guadagnando una posizione entra nel rank al quinto posto, superando l'Arabia Saudita, con una quota del 2%.



Paese origine/destinazione – Top 5

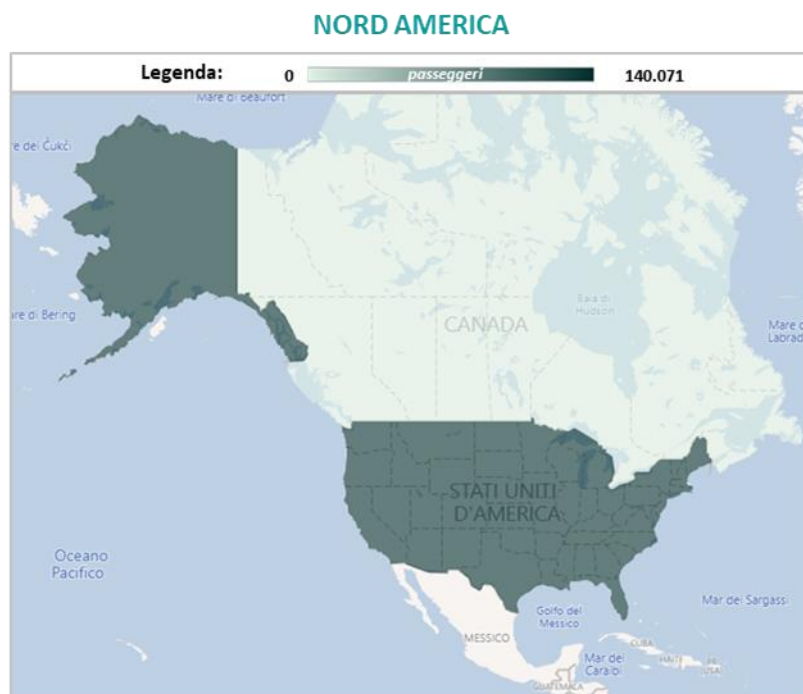
Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
Qatar		65.436	40,5%	-
United Arab Emirates		63.719	39,4%	-
Bahrain		18.385	11,4%	-
Oman		6.271	3,9%	-
Israel		3.544	2,2%	▲ 1
Totale Medio Oriente		161.634	100,0%	

Figura 23 – GeoData: cargo Medio Oriente

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Nord America** a registrare il maggior volume di traffico sono gli **Stati Uniti** (con una quota di mercato di oltre l'**93%**), seguiti dal Canada che occupa il restante 7% circa.



Paese origine/destinazione – Top 5

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
United States of America		140.071	93,4%	-
Canada		9.896	6,6%	-
Totale Nord America		149.968	100,0%	

Figura 24 – GeoData: cargo Nord America

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Africa e Oceano Pacifico** i Paesi con traffico maggiore risultano essere l'**Etiopia** (con una quota di mercato di quasi il **40%**) e l'Egitto con una quota quasi identica. La top-five resta sostanzialmente invariata, rispetto all'anno precedente, l'unica variazione consiste nell'avvicendamento tra Marocco e Algeria, con quest'ultima che guadagna una posizione nei confronti della prima. In sostanza, si evidenzia un'elevata concentrazione del traffico: i primi due Paesi (Etiopia ed Egitto) accolgono l'80% del traffico da e verso l'Africa e l'Oceano Indiano.



Figura 25 – GeoData: cargo Africa e Oceano Indiano

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Sud America** a registrare il maggior volume di traffico è il **Brasile** (con una quota di mercato di oltre il **72%**), seguita dall'Argentina con il 15%. Nessuna variazione della top-five per il 2022.

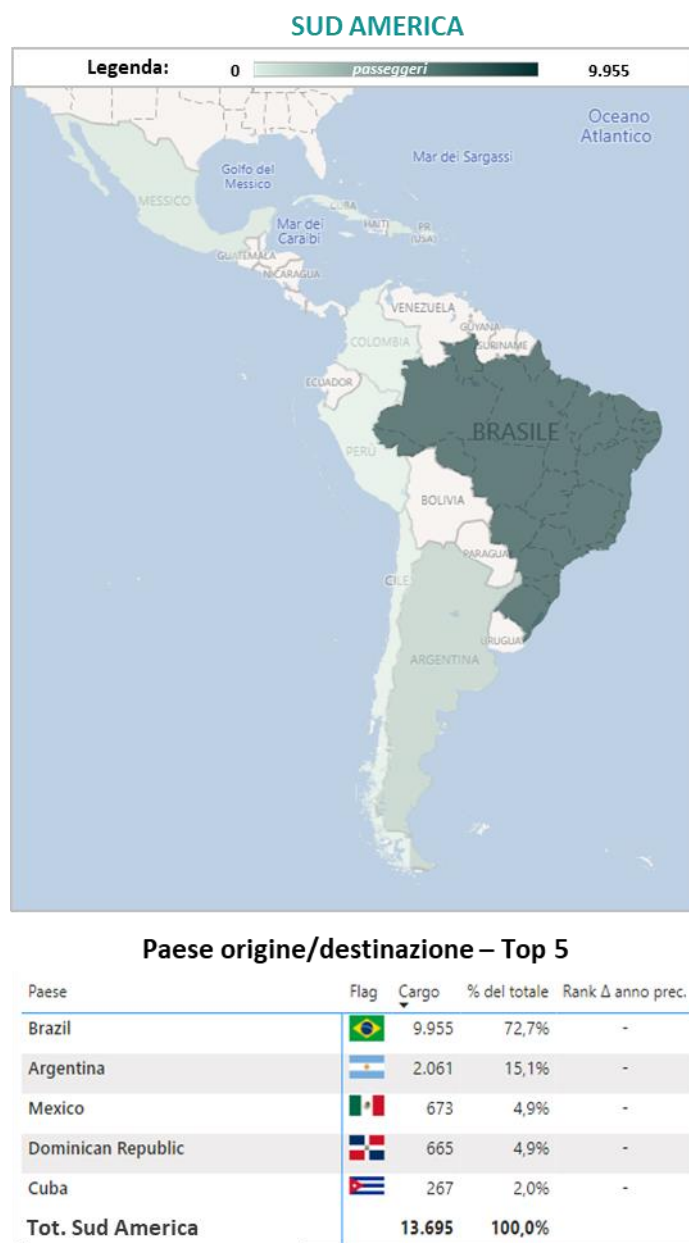


Figura 26 – GeoData: cargo Sud America

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Per l'area **Asia e Pacifico** il paese con traffico maggiore è la **Cina** (con una quota di mercato del **42%**), seguita dalla Korea del Sud, che invece presenta una quota poco superiore al 24%. La top-five resta sostanzialmente invariata rispetto all'anno precedente; l'unica variazione riguarda Singapore che, guadagnando una posizione, entra nel rank al quinto posto, superando l'India, con una quota di oltre il 3%.



Figura 27 – GeoData: cargo Asia & Pacifico

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Tratte passeggeri

L'analisi del traffico 2022 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con una serie di tabelle e grafici che approfondiscono la distribuzione del traffico sulle principali rotte e la ripartizione tra vettori low-cost e tradizionali.

Si specifica che per le analisi che seguono nei prossimi paragrafi che hanno ad oggetto:

- Rank tratte nazionali
- Rank vettori

si considerano solo i passeggeri e il cargo in partenza, per evitare di conteggiare due volte i passeggeri, o il cargo sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo.

a. Tratte passeggeri

Per quanto riguarda le tratte passeggeri **nazionali**, la rotta che ha evidenziato il maggior traffico è stata **Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino**, analogamente a quanto registrato l'anno precedente. Dall'analisi delle rotte emerge che i primi otto collegamenti della top-ten interessano la Regione Sicilia, con origine destinazione dagli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. In aumento il traffico tra Napoli Capodichino e Milano Malpensa, che guadagna quattro posizioni rispetto al 2021, entrando nel rank al posto di Cagliari Elmas – Roma Fiumicino e Lamezia Terme – Milano Malpensa.

Rank Tratte - PASSEGGERI Traffico Nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	781.006	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	759.973	2	-
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	631.604	3	▲ 1
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	624.298	4	▼ -1
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	589.643	5	▲ 1
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	588.992	6	▼ -1
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	494.555	7	▲ 1
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	489.995	8	▼ -1
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	417.632	9	▲ 4
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	411.369	10	▲ 4

Figura 28 – Rank tratte: passeggeri nazionale

In riferimento al traffico **Internazionale UE**, la tratta con maggiore traffico è **Roma Fiumicino – Madrid Barajas**, in linea con quanto registrato anche l'anno precedente. La top-ten mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra la Francia (5) e la Spagna (3) e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Escono, invece, dal rank i collegamenti con Bruxelles e Francoforte.

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Rank Tratte - PASSEGGERI Traffico Internazionale UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.286.710	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	950.226	2	▲ 2
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	809.805	3	▼ -1
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	803.983	4	▲ 3
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	797.239	5	▼ -2
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	731.267	6	▲ 4
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	627.100	7	▼ -2
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	626.037	8	▼ -2
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	608.662	9	▲ 2
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	583.521	10	▲ 6

Figura 29 – Rank tratte: passeggeri Unione Europea

Più in dettaglio, delle **cinque** tratte evidenziate con la **Francia** tutte collegano gli aeroporti italiani con Parigi, di cui quattro insistono su Charles de Gaulle, mentre una soltanto su Orly.

Per quanto riguarda le **tre** tratte evidenziate con la **Spagna** si distribuiscono tra Madrid e Barcellona, di cui due insistono su Barcellona, mentre una soltanto su Madrid.

In riferimento al traffico **Internazionale Extra-UE**, la tratta con maggiore traffico è **Milano Malpensa – New York JFK**, che guadagna cinque posizioni rispetto all'anno precedente, superando in questo modo la tratta Roma Fiumicino – New York JFK. La top-ten mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra l'Inghilterra (n. 6) e gli aeroporti di Roma, Milano e Bergamo. Escono, invece, dal rank i collegamenti con Istanbul e Tirana.

Più in dettaglio, delle **sei** tratte evidenziate con l'Inghilterra tutte collegano gli aeroporti italiani con Londra, due su ciascuno degli aeroporti principali della capitale inglese: Heathrow, Gatwick e Stansted.

Rank Tratte - PASSEGGERI Traffico Internazionale Extra-UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	684.926	1	▲ 5
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	640.756	2	▼ -1
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	575.100	3	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	572.820	4	▲ 57
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	566.230	5	▲ 13
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	553.759	6	▲ 38
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	499.513	7	▼ -3
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	468.246	8	▲ 6
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	462.675	9	▼ -4
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	442.384	10	▲ 2

Figura 30 – Rank tratte: passeggeri Extra-UE

b. Tratte cargo

In riferimento al traffico cargo **Nazionale**, la tratta con maggiore traffico è **Napoli Capodichino – Milano Malpensa**, che guadagna una posizione rispetto all'anno precedente, superando in questo modo la tratta **Milano Malpensa – Napoli Capodichino**. La top-ten mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra la Regione Sicilia (n. 6) e gli aeroporti di Roma e Milano. Esce, invece, dal rank il collegamento Milano Linate – Cagliari Elmas.

Rank Tratte - CARGO Traffico Nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	5.246	1	▲ 1
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.716	2	▼ -1
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	4.612	3	▲ 1
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	3.635	4	▼ -1
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.503	5	▲ 1
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.482	6	▼ -1
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	304	7	-
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	196	8	-
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	191	9	-
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	153	10	▲ 1

Figura 31 – Rank tratte: cargo nazionale

In riferimento al traffico **Internazionale UE**, la tratta con maggiore traffico è **Milano Malpensa – Paris Charles de Gaulle**, in linea con quanto registrato anche l'anno precedente. La top-ten mostra poche variazioni rispetto all'anno precedente e il traffico risulta discretamente distribuito tra i vari Paesi. Da notare i collegamenti tra la Germania (n. 4) e gli aeroporti di Bergamo, Venezia, Milano e Bologna; che interessano tutti l'aeroporto tedesco di Cologne. Esce, invece, dal rank il collegamento Roma Ciampino – Cologne.

Rank Tratte - CARGO Traffico Internazionale UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	35.323	1	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	27.912	2	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	16.590	3	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	16.153	4	▲ 3
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	15.475	5	-
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	14.715	6	-
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	14.383	7	▼ -3
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	8.843	8	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	7.084	9	-
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	6.080	10	▲ 1

Figura 32 – Rank tratte: cargo unione Europea

In riferimento al traffico **Internazionale Extra-UE**, la tratta con maggiore traffico è **Milano Malpensa – Doha Hamad Intl**, in linea con quanto registrato anche l'anno precedente. La top-ten mostra diverse variazioni rispetto all'anno precedente, sebbene il traffico risulti discretamente distribuito tra i vari Paesi. Escono, infatti, dalla top-ten Abu Dhabi, Mosca, Londra Heathrow e Newark Liberty.

Rank Tratte - CARGO Traffico Internazionale Extra-UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Rank tratta	Rank Δ anno prec.
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	54.011	1	-
LIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	36.089	2	-
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	30.459	3	-
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Airport	28.296	4	▲ 19
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	18.351	5	▲ 8
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	14.753	6	▲ 4
LIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	14.069	7	▲ 2
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	13.508	8	▼ -3
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	13.122	9	▼ -5
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	11.340	10	▼ -3

Figura 33 – Rank tratte: cargo Extra-UE

2.1.3 IL TRAFFICO VETTORI

a. Passeggeri

Il rank complessivo dei collegamenti nazionali e internazionali vede al primo posto la compagnia **Ryanair** (45,6 mln di passeggeri) con una quota di mercato di oltre il **34%**, seguita da Wizz Air (11,5 mln di passeggeri) e da EasyJet (11 mln di passeggeri). La top-five mostra una significativa concentrazione nelle mani del vettore irlandese, che resta saldamente in testa come l'anno precedente. Con l'uscita di Alitalia, entrano nel rank Italia Trasporto Aereo e Vueling, superando anche Volotea che scende al sesto posto.

Rank Vettori PASSEGGERI - Top 5

Vettore	Flag	Passeggeri	Quota	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
Ryanair		45.683.377	34,6%	1	-
Wizz Air Hungary Ltd		11.553.384	8,7%	2	-
EasyJet Europe Airline GmbH		11.065.815	8,4%	3	-
Italia Trasporto Aereo S.p.A.		10.331.468	7,8%	4	▲ 5
Vueling Airlines		4.429.144	3,4%	5	▲ 2

Figura 34 – Rank vettori: passeggeri complessivo

FOCUS: Nota metodologica

Per l'elaborazione del ranking vettori, lo **Scenario A** considera le posizioni guadagnate anche sui vettori cessati (non più operativi), quali ad esempio Alitalia. Pertanto, dal punto di vista **algebrico**, Easyjet guadagna una posizione. Dal punto di vista **statistico**, nonché della qualità dell'informazione fornita, questo non è significativo in quanto guadagnata su un vettore che ha traffico zero, non più esistente (Alitalia). La variazione non è quindi correlata ad un incremento della competitività del vettore.

Rank Vettori PASSEGGERI - Top 5

Vettore	Passeggeri	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
Ryanair	45.683.377,00	1	-
Wizz Air Hungary Ltd	11.553.384,00	2	-
EasyJet Europe Airline GmbH	11.065.815,00	3	▲ 1
Italia Trasporto Aereo S.p.A.	10.331.468,00	4	▲ 6
Vueling Airlines	4.429.144,00	5	▲ 3
Volotea, S.L.	3.814.354,00	6	▼ -1
Deutsche Lufthansa AG	3.115.350,00	7	-
Air France	2.637.515,00	8	▲ 1
Malta Air	2.543.084,00	9	▼ -3
British Airways	2.364.663,00	10	▲ 5

Scenario A

Per l'elaborazione del ranking vettori, lo **Scenario B** NON considera, invece, le posizioni guadagnate sui vettori cessati (non più operativi), quali ad esempio Alitalia.

Vettore	Passeggeri	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
Ryanair	45.683.377,00	1	-
Wizz Air Hungary Ltd	11.553.384,00	2	-
EasyJet Europe Airline GmbH	11.065.815,00	3	-
Italia Trasporto Aereo S.p.A.	10.331.468,00	4	▲ 5
Vueling Airlines	4.429.144,00	5	▲ 2
Volotea, S.L.	3.814.354,00	6	▼ -2
Deutsche Lufthansa AG	3.115.350,00	7	▼ -1
Air France	2.637.515,00	8	-
Malta Air	2.543.084,00	9	▼ -4
British Airways	2.364.663,00	10	▲ 4

Scenario B

Nel presente paragrafo e in quello successivo, relativo al segmento cargo è adottata la logica di analisi illustrata per lo Scenario B, in quanto maggiormente idonea a evidenziare la reale competitività dei vettori

Come emerge dal grafico che segue, il traffico nazionale per vettore, in termini di passeggeri trasportati, presenta un grado di concentrazione maggiore rispetto a quello dei collegamenti internazionali: le **prime cinque compagnie** assorbono oltre il **90%** del totale traffico **passeggeri**.

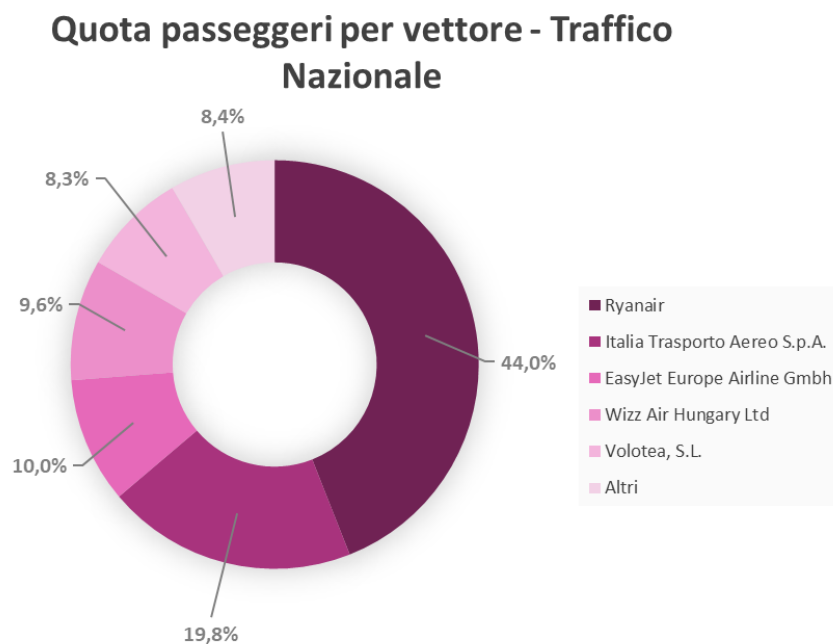


Figura 35 – Quota di mercato del traffico passeggeri nazionale dei principali vettori

Per quanto riguarda i collegamenti **internazionali**, invece, il mercato risulta molto più frammentato: le **prime cinque compagnie** assorbono circa il **56%** del totale traffico **passengeri** e **Ryanair** si conferma prima con una quota di oltre il **31%**.

Quota passeggeri per vettore - Traffico Internazionale

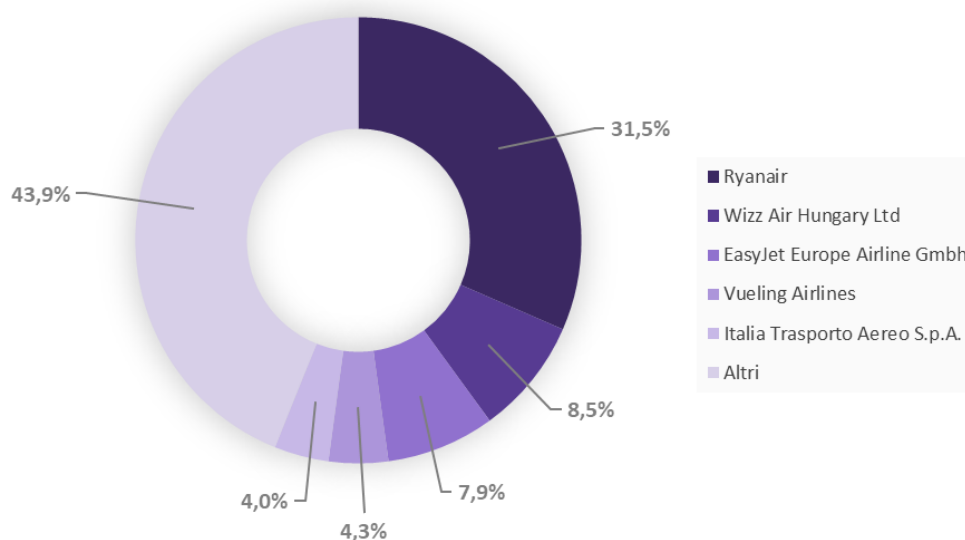


Figura 36 – Quota di mercato del traffico passeggeri internazionale dei principali vettori

Per quanto riguarda i **vettori tradizionali** al primo posto è presente **Italia Trasporto Aereo** (10,3 mln di passeggeri) con una quota di mercato del **22%**.

Rank Vettori TRADIZIONALI passeggeri - Top 5





Vettore	Flag	Passeggeri	Quota	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
Italia Trasporto Aereo S.p.A.		10.331.468	22,0%	1	▲ 3
Deutsche Lufthansa AG		3.115.350	6,6%	2	-
Air France		2.637.515	5,6%	3	-
Malta Air		2.543.084	5,4%	4	▼ -3
British Airways		2.364.663	5,0%	5	▲ 3

Figura 37 – Rank vettori tradizionali: passeggeri complessivo

Più distaccati gli altri vettori, tutti con quote di mercato inferiori al 7%. La top-five mostra quindi una discreta concentrazione nelle mani del vettore italiano, che scala la classifica anche grazie alla cessazione delle attività di Alitalia, superando così anche Malta Air, che scende al quarto posto.

In riferimento i **vettori low cost** al primo posto è presente **Ryanair** (45,7 mln di passeggeri) con una quota di mercato del **53%**. Più distaccati gli altri vettori, tutti con quote di mercato largamente inferiori. La top-five mostra quindi una significativa concentrazione nelle mani del vettore irlandese, che nel 2022 ha trasportato oltre la metà dei passeggeri. Da notare che al secondo e terzo posto si posizionano Wizz Air ed Easyjet con volumi molto simili.

Rank Vettori LOW-COST passeggeri - Top 5



Vettore	Flag	Passeggeri	Quota	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
Ryanair		45.683.377	53,6%	1	-
Wizz Air Hungary Ltd		11.553.384	13,6%	2	-
EasyJet Europe Airline GmbH		11.065.815	13,0%	3	-
Vueling Airlines		4.429.144	5,2%	4	▲ 1
Volotea, S.L.		3.814.354	4,5%	5	▼ -1

Figura 38 – Rank vettori low-cost: passeggeri complessivo

b. Cargo

Il rank complessivo dei collegamenti nazionali e internazionali del settore cargo vede al primo posto la compagnia **European Air Transport, Leipzig** (251 mila tonnellate di merce trasportata) con una quota di mercato di oltre il **24,5%**, seguita da Qatar Airways Company Q.C.S.C. (76,4 mila tonnellate di merce) e da Cargolux Italia (74,9 mila tonnellate di merce). Nessuna variazione si evidenzia nel rank rispetto allo scorso anno.

Rank Vettori CARGO - Top 5






Vettore	Flag	Cargo (T)	Quota	Rank vettore	Rank Δ anno prec.
European Air Transport, Leipzig		250.847,6	24,5%	1	-
Qatar Airways Company Q.C.S.C.		76.378,9	7,4%	2	-
Cargolux Italia S.p.a.		74.906,0	7,3%	3	-
Asl Airlines (Ireland) Limited		62.326,0	6,1%	4	-
Federal Express Corporation		45.156,1	4,4%	5	-

Figura 39– Rank vettori: cargo complessivo

Quota cargo per vettore - Traffico Nazionale

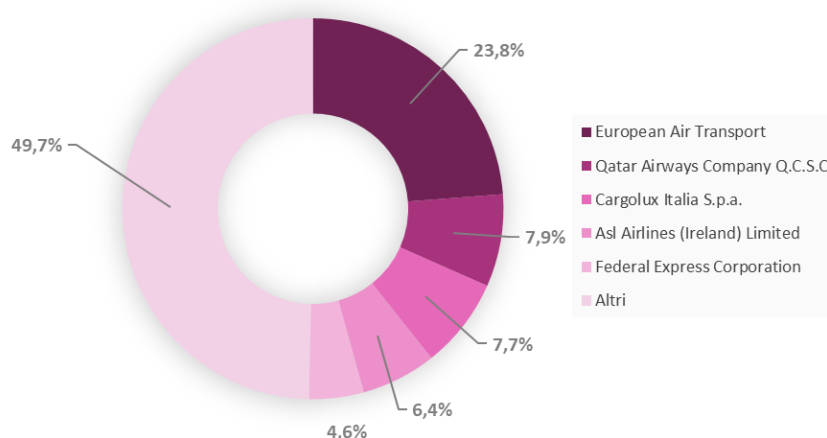


Figura 40 – Quota di mercato del traffico cargo nazionale dei principali vettori

Come emerge dal grafico di Figura 40, il traffico nazionale per vettore, in termini di cargo trasportato, presenta un grado di concentrazione modesto. Le **prime cinque compagnie** assorbono circa il **50%**

del traffico complessivo. Al primo posto è presente **European Air Transport**, con oltre il **23%**, seguita da Qatar e Cargolux con poco meno dell'8%.

Anche per quanto riguarda i collegamenti internazionali il mercato risulta frammentato: **le prime cinque** compagnie assorbono circa il **50%** del totale traffico.

Quota cargo per vettore - Traffico Internazionale

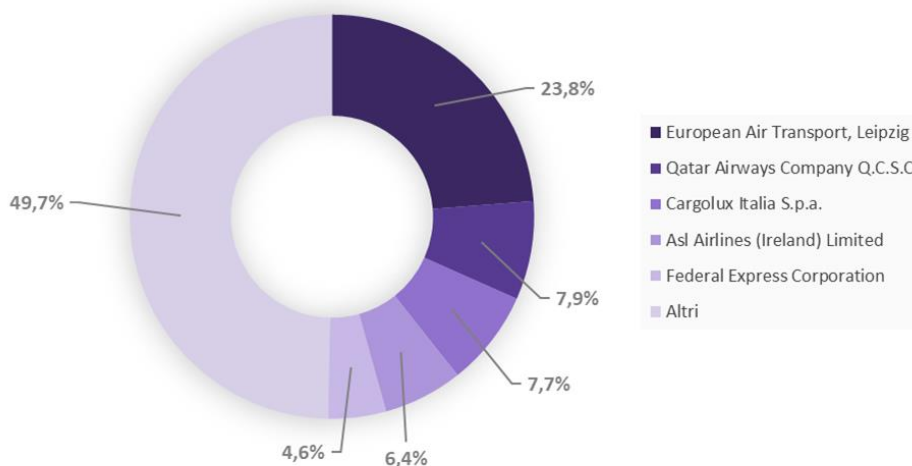


Figura 41 - Quota di mercato del traffico cargo internazionale dei principali vettori

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt.1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale - 2022**
 Servizi di linea e charter
 (arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (t)		Movimenti (n.)	
		Numero	Δ% 2022-2021	Numero	Δ% 2022-2021	Tons.	Δ% 2022-2021	Numero	Δ% 2022-2021
1	Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2	Alghero Fertilia	1.527.052	68,5%	5.553	337,6%	3,8	-60,3%	11.604	49,5%
3	Ancona Falconara	463.191	94,9%	382	-23,0%	7.592,2	10,1%	4.617	47,5%
4	Aosta	0	-100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
5	Bari Palese Macchie	6.210.098	88,8%	14.919	95,7%	2.431,7	1,3%	45.531	69,5%
6	Bergamo Orio al Serio	13.149.851	103,4%	3.306	96,3%	20.802,2	-20,1%	84.921	74,6%
7	Bologna Borgo Panigale	8.547.166	107,1%	8.890	59,5%	42.973,9	10,6%	65.505	72,3%
8	Bolzano	41.669	487,4%	0	0,0%	15,6	310,5%	1.293	339,8%
9	Brescia Montichiari	697	63,6%	0	0,0%	29.860,1	2,6%	5.445	-7,2%
10	Brindisi Casale	3.070.475	65,5%	6.969	109,7%	58,4	197,4%	22.438	63,0%
11	Cagliari Elmas	4.421.866	60,2%	5.937	-42,8%	6.784,9	1,1%	32.431	39,0%
12	Catania Fontanarossa	10.084.998	65,0%	8.478	47,2%	8.576,5	17,4%	68.867	44,9%
13	Comiso	367.623	83,2%	550	-25,5%	0,0	0,0%	2.502	33,2%
14	Crotone	172.802	78,3%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.110	61,3%
15	Cuneo Levaldigi	158.449	99,4%	0	-100,0%	0,0	0,0%	1.184	66,1%
16	Firenze Peretola	2.206.604	167,5%	118	-25,3%	65,0	1.465,9%	22.574	117,5%
17	Foggia	6.595	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	147	0,0%
18	Forlì	82.472	174,9%	0	0,0%	0,0	0,0%	994	9,4%
19	Genova Sestri	1.225.776	101,0%	867	95,7%	55,1	165,4%	9.874	77,5%
20	Grosseto	1.613	690,7%	0	0,0%	0,0	0,0%	44	340,0%
21	Lamezia Terme	2.641.374	53,7%	8.920	34,8%	2.231,1	26,6%	19.417	55,6%
22	Lampedusa	324.640	14,9%	0	0,0%	10,5	-40,0%	4.320	4,3%
23	Marina di Campo	5.249	53,8%	0	0,0%	0,0	0,0%	795	17,8%
24	Milano Linate	7.669.113	78,1%	683	110,8%	2.353,2	24,9%	74.915	65,8%
25	Milano Malpensa	21.212.679	121,6%	118.509	195,0%	721.822,0	-3,4%	177.492	61,1%
26	Napoli Capodichino	10.891.357	136,6%	7.841	109,9%	11.353,1	9,0%	75.359	104,7%
27	Olbia	3.137.988	53,0%	1.934	-9,9%	1.022,1	557,9%	24.670	42,3%
28	Palermo Punta Raisi	7.126.718	55,7%	15.283	11,3%	2.321,1	-24,1%	52.405	37,9%
29	Pantelleria	179.212	6,3%	22	-42,1%	7,5	-41,3%	3.673	10,5%
30	Parma	114.629	22,2%	299	-85,8%	0,4	0,0%	1.098	-21,2%
31	Perugia	368.472	158,6%	39	-86,7%	0,0	0,0%	2.700	96,2%
32	Pescara	692.507	87,3%	161	0,0%	1,3	2.398,1%	5.333	60,4%
33	Pisa S. Giusto	4.458.571	125,4%	2.310	156,7%	14.415,0	-3,7%	31.347	79,6%
34	Reggio Calabria	285.248	92,5%	0	0,0%	14,6	64,7%	3.046	114,2%
35	Rimini Miramare	214.053	233,0%	380	-33,3%	28,7	0,0%	1.460	126,7%
36	Roma Ciampino	3.446.417	49,9%	0	0,0%	14.777,0	-9,2%	22.434	23,3%
37	Roma Fiumicino	29.135.219	151,9%	165.215	153,6%	140.517,9	39,4%	208.029	88,1%
38	Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
39	Taranto Grottaglie	70	-77,4%	0	0,0%	909,5	-39,1%	34	-43,3%
40	Torino Caselle	4.217.005	105,1%	3.058	24,0%	48,5	-70,9%	32.636	87,9%
41	Trapani Birgi	897.620	110,5%	529	-70,5%	0,1	-96,9%	7.832	45,7%
42	Treviso S. Angelo	2.630.491	115,8%	139	0,0%	9,2	-49,8%	16.604	84,8%
43	Trieste Ronchi dei Legionari	695.592	101,2%	321	-61,1%	224,3	2.101,1%	6.031	65,4%
44	Venezia Tessera	9.290.577	171,7%	8.772	168,3%	44.057,2	8,8%	69.713	117,9%
45	Verona Villafranca	2.969.014	104,8%	5.818	71,1%	646,1	-54,8%	20.780	76,0%
Totale		164.342.812	104,2%	396.202	113,6%	1.075.989,8	1,8%	1.243.204	68,7%

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale - 2022**
 Servizi di linea e charter
 suddivisione arrivi e partenze

Tav. apt 1a

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2	Alghero Fertilia	760.040	767.012	3,6	0,2	5.801	5.803
3	Ancona Falconara	228.109	235.082	3.246,2	4.346,0	2.309	2.308
4	Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5	Bari Palese Macchie	3.085.047	3.125.051	1.876,0	555,7	22.765	22.766
6	Bergamo Orio al Serio	6.570.178	6.579.673	10.429,4	10.372,8	42.396	42.525
7	Bologna Borgo Panigale	4.271.176	4.275.990	15.799,6	27.174,3	32.754	32.751
8	Bolzano	19.499	22.170	0,4	15,2	617	676
9	Brescia Montichiari	335	362	10.317,9	19.542,2	2.718	2.727
10	Brindisi Casale	1.515.255	1.555.220	52,3	6,1	11.218	11.220
11	Cagliari Elmas	2.202.520	2.219.346	6.338,1	446,9	16.396	16.035
12	Catania Fontanarossa	5.016.086	5.068.912	7.604,7	971,8	34.617	34.250
13	Comiso	180.543	187.080	0,0	0,0	1.251	1.251
14	Crotone	85.507	87.295	0,0	0,0	557	553
15	Cuneo Levaldigi	78.586	79.863	0,0	0,0	592	592
16	Firenze Peretola	1.097.280	1.109.324	35,1	29,9	11.243	11.331
17	Foggia	3.345	3.250	0,0	0,0	74	73
18	Forlì	40.908	41.564	0,0	0,0	476	518
19	Genova Sestri	613.231	612.545	49,1	6,0	4.932	4.942
20	Grosseto	785	828	0,0	0,0	22	22
21	Lamezia Terme	1.309.164	1.332.210	1.975,4	255,7	9.704	9.713
22	Lampedusa	161.921	162.719	9,2	1,3	2.160	2.160
23	Marina di Campo	2.574	2.675	0,0	0,0	398	397
24	Milano Linate	3.830.347	3.838.766	816,0	1.537,2	37.416	37.499
25	Milano Malpensa	10.608.565	10.604.114	325.827,2	395.994,9	88.708	88.784
26	Napoli Capodichino	5.418.327	5.473.030	5.617,4	5.735,7	37.664	37.695
27	Olbia	1.563.060	1.574.928	943,9	78,1	12.383	12.287
28	Palermo Punta Raisi	3.546.574	3.580.144	2.033,2	287,9	26.394	26.011
29	Pantelleria	88.578	90.634	7,0	0,4	1.834	1.839
30	Parma	56.788	57.841	0,0	0,4	546	552
31	Perugia	182.881	185.591	0,0	0,0	1.350	1.350
32	Pescara	342.927	349.580	0,0	1,3	2.667	2.666
33	Pisa S. Giusto	2.221.156	2.237.415	5.568,5	8.846,6	15.660	15.687
34	Reggio Calabria	144.705	140.543	9,4	5,2	1.530	1.516
35	Rimini Miramare	107.160	106.893	0,0	28,7	730	730
36	Roma Ciampino	1.716.170	1.730.247	9.101,0	5.676,0	11.216	11.218
37	Roma Fiumicino	14.577.620	14.557.599	50.305,0	90.212,9	103.753	104.276
38	Salerno Pontecagnano	0	0	0,0	0,0	0	0
39	Taranto Grottaglie	35	35	380,0	529,5	17	17
40	Torino Caselle	2.111.408	2.105.597	12,3	36,2	16.401	16.235
41	Trapani Birgi	445.552	452.068	0,0	0,1	3.917	3.915
42	Treviso S. Angelo	1.308.530	1.321.961	6,0	3,2	8.283	8.321
43	Trieste Ronchi dei Legionari	347.053	348.539	14,8	209,5	3.008	3.023
44	Venezia Tesserà	4.647.862	4.642.715	18.509,8	25.547,5	34.841	34.872
45	Verona Villafranca	1.487.762	1.481.252	409,6	236,6	10.385	10.395
	Totale	81.995.149	82.347.663	477.298,0	598.691,9	621.703	621.501

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2022**
 Servizi di linea e charter
 (arrivi + partenze)

Tav. apt.2

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (t)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2022-2021	Tons.	Δ% 2022-2021	Numero	Δ% 2022-2021
1 Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.112.024	56,5%	3,8	-60,3%	8.716	42,4%
3 Ancona Falconara	150.542	42,2%	3.711,1	-31,4%	1.418	2,7%
4 Aosta	0	-100,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
5 Bari Palese Macchie	3.516.578	64,6%	2.413,0	1,5%	26.501	57,5%
6 Bergamo Orio al Serio	3.394.125	60,8%	2.893,6	1,7%	21.999	52,8%
7 Bologna Borgo Panigale	2.229.322	44,4%	3.766,9	31,4%	15.053	34,2%
8 Bolzano	12.647	310,2%	5,6	1.300,0%	362	189,6%
9 Brescia Montichiari	617	44,8%	12.637,6	-2,3%	3.739	-12,4%
10 Brindisi Casale	2.311.232	55,4%	13,9	-29,2%	16.805	57,4%
11 Cagliari Elmas	3.360.688	47,7%	6.770,9	1,1%	24.480	29,5%
12 Catania Fontanarossa	6.750.192	45,7%	8.506,6	17,1%	46.080	30,9%
13 Comiso	320.235	103,4%	0,0	0,0%	2.162	39,2%
14 Crotone	172.802	78,4%	0,0	0,0%	1.110	63,7%
15 Cuneo Levaldigi	137.960	121,4%	0,0	0,0%	1.002	104,1%
16 Firenze Peretola	160.625	91,7%	3,1	235,0%	1.971	60,6%
17 Foggia	6.595	0,0%	0,0	0,0%	144	0,0%
18 Forlì	46.348	70,4%	0,0	0,0%	640	-17,4%
19 Genova Sestri	745.006	74,9%	54,8	201,0%	5.781	64,8%
20 Grosseto	0	0,0%	0,0	0,0%	4	300,0%
21 Lamezia Terme	2.100.531	45,5%	2.230,6	26,6%	15.443	50,0%
22 Lampedusa	324.640	14,9%	10,5	-40,0%	4.320	4,3%
23 Marina di Campo	4.268	55,2%	0,0	0,0%	676	17,8%
24 Milano Linate	3.902.597	39,8%	949,4	-3,1%	38.289	34,5%
25 Milano Malpensa	5.786.317	49,3%	31.139,3	19,4%	41.467	36,2%
26 Napoli Capodichino	3.901.871	85,8%	10.764,6	5,0%	28.037	70,5%
27 Olbia	1.888.353	35,3%	1.020,9	568,3%	15.015	27,5%
28 Palermo Punta Raisi	5.202.468	43,0%	2.320,5	-24,1%	38.979	29,4%
29 Pantelleria	179.202	6,3%	7,5	-41,3%	3.669	10,4%
30 Parma	71.960	-1,4%	0,2	0,0%	687	-38,1%
31 Perugia	114.222	39,5%	0,0	0,0%	903	23,0%
32 Pescara	335.839	60,1%	0,7	1.122,2%	2.898	50,3%
33 Pisa S. Giusto	1.412.634	59,3%	4.241,3	36,9%	9.723	46,2%
34 Reggio Calabria	285.248	92,5%	14,6	64,7%	3.046	114,4%
35 Rimini Miramare	37.150	50,8%	0,0	0,0%	247	19,3%
36 Roma Ciampino	207.565	60,5%	31,0	-50,8%	1.330	57,0%
37 Roma Fiumicino	7.056.046	59,9%	5.205,3	-5,2%	62.842	45,3%
38 Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	-100,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
40 Torino Caselle	2.230.828	50,7%	25,0	27,2%	15.056	39,2%
41 Trapani Birgi	641.859	74,1%	0,1	-96,9%	6.072	25,1%
42 Treviso S. Angelo	283.997	16,1%	0,1	122,2%	1.834	12,2%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	438.850	62,7%	56,3	452,4%	3.659	36,9%
44 Venezia Tesserà	2.257.209	78,6%	2.383,8	-4,7%	15.577	60,5%
45 Verona Villafranca	1.381.765	36,3%	39,4	4.593,7%	8.754	19,2%
Totale	64.472.957	52,9%	101.222,2	7,7%	496.490	39,4%

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico commerciale complessivo **nazionale** - 2022
 Servizi di linea e charter
 suddivisione arrivi e partenze

Tav. apt 2a

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2	Alghero Fertilia	551.141	560.883	3,6	0,2	4.350	4.366
3	Ancona Falconara	75.102	75.440	1.835,9	1.875,3	722	696
4	Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5	Bari Palese Macchie	1.748.229	1.768.349	1.857,7	555,4	13.256	13.245
6	Bergamo Orio al Serio	1.705.029	1.689.096	593,9	2.299,7	10.885	11.114
7	Bologna Borgo Panigale	1.123.497	1.105.825	1.927,6	1.839,3	7.414	7.639
8	Bolzano	6.281	6.366	0,2	5,4	176	186
9	Brescia Montichiari	271	346	2.365,2	10.272,4	1.865	1.874
10	Brindisi Casale	1.140.273	1.170.959	9,9	3,9	8.401	8.404
11	Cagliari Elmas	1.672.468	1.688.220	6.335,2	435,7	12.547	11.933
12	Catania Fontanarossa	3.357.430	3.392.762	7.554,7	952,0	23.382	22.698
13	Comiso	157.171	163.064	0,0	0,0	1.078	1.084
14	Crotone	85.507	87.295	0,0	0,0	557	553
15	Cuneo Levaldigi	68.394	69.566	0,0	0,0	499	503
16	Firenze Peretola	76.888	83.737	2,3	0,7	985	986
17	Foggia	3.345	3.250	0,0	0,0	72	72
18	Forlì	23.156	23.192	0,0	0,0	296	344
19	Genova Sestri	373.348	371.658	48,8	6,0	2.890	2.891
20	Grosseto	0	0	0,0	0,0	2	2
21	Lamezia Terme	1.040.013	1.060.518	1.974,9	255,7	7.719	7.724
22	Lampedusa	161.921	162.719	9,2	1,3	2.160	2.160
23	Marina di Campo	2.080	2.188	0,0	0,0	339	337
24	Milano Linate	1.953.385	1.949.212	442,1	507,3	19.135	19.154
25	Milano Malpensa	2.914.479	2.871.838	14.024,2	17.115,1	20.603	20.864
26	Napoli Capodichino	1.946.677	1.955.194	5.497,0	5.267,6	14.013	14.024
27	Olbia	939.341	949.012	943,2	77,7	7.558	7.457
28	Palermo Punta Raisi	2.589.300	2.613.168	2.032,5	287,9	19.729	19.250
29	Pantelleria	88.570	90.632	7,0	0,4	1.833	1.836
30	Parma	35.859	36.101	0,0	0,2	344	343
31	Perugia	56.791	57.431	0,0	0,0	454	449
32	Pescara	167.531	168.308	0,0	0,7	1.450	1.448
33	Pisa S. Giusto	709.665	702.969	1.328,3	2.913,0	4.803	4.920
34	Reggio Calabria	144.705	140.543	9,4	5,2	1.530	1.516
35	Rimini Miramare	18.452	18.698	0,0	0,0	123	124
36	Roma Ciampino	104.254	103.311	1,3	29,8	664	666
37	Roma Fiumicino	3.555.466	3.500.580	1.224,3	3.981,0	31.125	31.717
38	Salerno Pontecagnano	0	0	0,0	0,0	0	0
39	Taranto Grottaglie	0	0	0,0	0,0	0	0
40	Torino Caselle	1.117.625	1.113.203	7,7	17,3	7.553	7.503
41	Trapani Birgi	317.886	323.973	0,0	0,1	3.025	3.047
42	Treviso S. Angelo	143.234	140.763	0,0	0,0	920	914
43	Trieste Ronchi dei Legionari	218.760	220.090	14,7	41,5	1.826	1.833
44	Venezia Tesserà	1.130.217	1.126.992	920,7	1.463,1	7.753	7.824
45	Verona Villafranca	692.988	688.777	4,0	35,4	4.374	4.380
	Totale	32.216.729	32.256.228	50.975,6	50.246,6	248.410	248.080

SEZIONE III
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt.3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2022
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (t)		Movimenti (n.)	
		Numero	Δ% 2022-2021	Tons.	Δ% 2022-2021	Numero	Δ% 2022-2021
1	Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2	Alghero Fertilia	415.028	112,1%	0,0	0,0%	2.888	76,3%
3	Ancona Falconara	312.649	137,1%	3.881,0	161,3%	3.199	82,9%
4	Aosta	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
5	Bari Palese Macchie	2.693.520	133,5%	18,7	-22,5%	19.030	89,6%
6	Bergamo Orio al Serio	9.755.726	124,2%	17.908,5	-22,7%	62.922	83,7%
7	Bologna Borgo Panigale	6.317.844	144,5%	39.207,1	8,9%	50.452	88,2%
8	Bolzano	29.022	623,6%	10,0	194,1%	931	450,9%
9	Brescia Montichiari	80	0,0%	17.222,4	6,5%	1.706	6,4%
10	Brindisi Casale	759.243	106,6%	44,5	85.540,4%	5.633	82,3%
11	Cagliari Elmas	1.061.178	119,1%	14,0	-9,0%	7.951	80,0%
12	Catania Fontanarossa	3.334.806	125,2%	69,8	79,3%	22.787	85,1%
13	Comiso	47.388	9,6%	0,0	0,0%	340	4,6%
14	Crotone	0	-100,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
15	Cuneo Levaldigi	20.489	19,5%	0,0	0,0%	182	-18,0%
16	Firenze Peretola	2.045.979	176,1%	61,9	1.816,6%	20.603	125,1%
17	Foggia	0	0,0%	0,0	0,0%	3	0,0%
18	Forlì	36.124	1.188,3%	0,0	0,0%	354	164,2%
19	Genova Sestri	480.770	161,4%	0,3	-88,5%	4.093	99,1%
20	Grosseto	1.613	690,7%	0,0	0,0%	40	344,4%
21	Lamezia Terme	540.843	96,1%	0,5	0,0%	3.974	82,0%
22	Lampedusa	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
23	Marina di Campo	981	48,0%	0,0	0,0%	119	17,8%
24	Milano Linate	3.766.516	148,6%	1.403,8	55,4%	36.626	119,2%
25	Milano Malpensa	15.426.362	170,8%	690.682,8	-4,2%	136.025	70,6%
26	Napoli Capodichino	6.989.486	179,2%	588,4	256,1%	47.322	132,3%
27	Olbia	1.249.635	90,7%	1,2	-53,7%	9.655	73,7%
28	Palermo Punta Raisi	1.924.250	104,9%	0,7	-31,6%	13.426	70,7%
29	Pantelleria	10	0,0%	0,0	0,0%	4	0,0%
30	Parma	42.669	105,5%	0,2	0,0%	411	44,7%
31	Perugia	254.250	319,5%	0,0	0,0%	1.797	179,9%
32	Pescara	356.668	123,0%	0,7	0,0%	2.435	74,4%
33	Pisa S. Giusto	3.045.937	179,0%	10.173,7	-14,3%	21.624	100,1%
34	Reggio Calabria	0	0,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
35	Rimini Miramare	176.903	346,2%	28,7	0,0%	1.213	177,6%
36	Roma Ciampino	3.238.852	49,3%	14.746,0	-9,0%	21.104	21,6%
37	Roma Fiumicino	22.079.173	208,6%	135.312,6	42,0%	145.187	115,6%
38	Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
39	Taranto Grottaglie	70	0,0%	909,5	-39,1%	34	-34,6%
40	Torino Caselle	1.986.177	245,3%	23,5	-84,0%	17.580	168,3%
41	Trapani Birgi	255.761	343,5%	0,0	0,0%	1.760	237,2%
42	Treviso S. Angelo	2.346.494	140,9%	9,1	-50,0%	14.770	101,0%
43	Trieste Ronchi dei Legionari	256.742	238,3%	168,1	2.400.942,9%	2.372	143,3%
44	Venezia Tessera	7.033.368	226,2%	41.673,4	9,7%	54.136	142,9%
45	Verona Villafranca	1.587.249	264,1%	606,7	-57,5%	12.026	169,4%
	Totale	99.869.855	160,8%	974.767,7	1,2%	746.714	96,0%

SEZIONE III
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt 3a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2022
Servizi di linea e charter
suddivisione arrivi e partenze

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2	Alghero Fertilia	208.899	206.129	0,0	0,0	1.451	1.437
3	Ancona Falconara	153.007	159.642	1.410,3	2.470,7	1.587	1.612
4	Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5	Bari Palese Macchie	1.336.818	1.356.702	18,4	0,3	9.509	9.521
6	Bergamo Orio al Serio	4.865.149	4.890.577	9.835,4	8.073,1	31.511	31.411
7	Bologna Borgo Panigale	3.147.679	3.170.165	13.872,1	25.335,0	25.340	25.112
8	Bolzano	13.218	15.804	0,2	9,8	441	490
9	Brescia Montichiari	64	16	7.952,7	9.269,7	853	853
10	Brindisi Casale	374.982	384.261	42,4	2,2	2.817	2.816
11	Cagliari Elmas	530.052	531.126	2,9	11,2	3.849	4.102
12	Catania Fontanarossa	1.658.656	1.676.150	50,0	19,8	11.235	11.552
13	Comiso	23.372	24.016	0,0	0,0	173	167
14	Crotone	0	0	0,0	0,0	0	0
15	Cuneo Levaldigi	10.192	10.297	0,0	0,0	93	89
16	Firenze Peretola	1.020.392	1.025.587	32,8	29,1	10.258	10.345
17	Foggia	0	0	0,0	0,0	2	1
18	Forlì	17.752	18.372	0,0	0,0	180	174
19	Genova Sestri	239.883	240.887	0,3	0,0	2.042	2.051
20	Grosseto	785	828	0,0	0,0	20	20
21	Lamezia Terme	269.151	271.692	0,5	0,0	1.985	1.989
22	Lampedusa	0	0	0,0	0,0	0	0
23	Marina di Campo	494	487	0,0	0,0	59	60
24	Milano Linate	1.876.962	1.889.554	373,9	1.029,9	18.281	18.345
25	Milano Malpensa	7.694.086	7.732.276	311.803,0	378.879,8	68.105	67.920
26	Napoli Capodichino	3.471.650	3.517.836	120,4	468,1	23.651	23.671
27	Olbia	623.719	625.916	0,8	0,4	4.825	4.830
28	Palermo Punta Raisi	957.274	966.976	0,7	0,0	6.665	6.761
29	Pantelleria	8	2	0,0	0,0	1	3
30	Parma	20.929	21.740	0,0	0,2	202	209
31	Perugia	126.090	128.160	0,0	0,0	896	901
32	Pescara	175.396	181.272	0,0	0,7	1.217	1.218
33	Pisa S. Giusto	1.511.491	1.534.446	4.240,2	5.933,5	10.857	10.767
34	Reggio Calabria	0	0	0,0	0,0	0	0
35	Rimini Miramare	88.708	88.195	0,0	28,7	607	606
36	Roma Ciampino	1.611.916	1.626.936	9.099,7	5.646,2	10.552	10.552
37	Roma Fiumicino	11.022.154	11.057.019	49.080,7	86.231,9	72.628	72.559
38	Salerno Pontecagnano	0	0	0,0	0,0	0	0
39	Taranto Grottaglie	35	35	380,0	529,5	17	17
40	Torino Caselle	993.783	992.394	4,6	18,9	8.848	8.732
41	Trapani Birgi	127.666	128.095	0,0	0,0	892	868
42	Treviso S. Angelo	1.165.296	1.181.198	6,0	3,1	7.363	7.407
43	Trieste Ronchi dei Legionari	128.293	128.449	0,1	168,0	1.182	1.190
44	Venezia Tessera	3.517.645	3.515.723	17.589,0	24.084,4	27.088	27.048
45	Verona Villafranca	794.774	792.475	405,5	201,2	6.011	6.015
	Totale	49.778.420	50.091.435	426.322,4	548.445,3	373.293	373.421

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico complessivo e WLU - 2022

Tav. apt 4

AEROPOSTO	Passaggi (n.)		Corpi (T)		T. stato Capi		Linee e charter		M. navi (n.)		WLU ^(*)
	Aero-taxi	Aviazione generale	Aerotaxi	Aviazione generale	T. stato Capi	Linee e charter	Aerotaxi	Aviazione generale	Aerotaxi	Aviazione generale	
1 Albenga	0	1.036	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	623	2.255	1.036,0
2 Alghero Fertilia	1.527.052	377	3,8	0,0	3,8	11.604	293	0,0	11.897	623	1.527.466,6
3 Ancona Falconara	463.191	0	7.592,2	0,0	7.592,2	4.617	60	0,0	6.111	623	534.116,7
4 Aosta	0	225	0,0	0,0	0,0	0	124	0,0	10.831	124	225,0
5 Bari Palese Macchie	6.210.098	3.353	2.431,7	0,0	2.431,7	45.531	2.099	0,0	3847	47.630	6.210.862,3
6 Bergamo Orio al Serio	13.149.851	1.939	20.802,2	2,3	20.804,5	84.921	918	15,5	3.002	85.839	13.257.260,5
7 Bologna Borgo Panigale	8.547.166	8.023	42.973,9	0,0	42.973,9	65.505	3.750	0,0	1.836	69.255	8.915.122,3
8 Bolzano	41.669	2.132	43.801	0,0	43.801	15,6	1.293	0,0	12.772	2.711	43.237,0
9 Brescia Montichiari	697	2.492	3.189	0,0	29.860,1	54,45	1.449	0,0	6.327	6.894	301.787,6
10 Brindisi Casale	3.070.475	2.609	3.073.084	58,4	58,4	22.438	1.395	0,1	1.468	23.833	3.058.422,9
11 Cagliari Elmas	4.421.846	4.232	4.426.098	6.784,9	6,784,9	32.431	2.151	0,0	2.591	34.582	4.458.215,4
12 Catania Fontanarossa	10.084.998	1.169	10.086.167	8.576,5	0,0	68.867	534	0,0	3.131	69.401	10.087.730,6
13 Comiso	367.623	460	368.083	0,0	0,0	2.502	254	0,0	564	2.756	363.968,0
14 Crotone	172.802	16	172.818	0,0	0,0	1.110	4	0,0	38	1.114	170.610,0
15 Cuneo Levaldigi	158.449	1.249	159.698	0,0	0,0	1.184	1.705	0,0	650	2.889	158.857,0
16 Firenze Peretola	2.206.604	9.556	2.216.160	65,0	65,0	22.574	5.928	0,0	3.661	28.502	2.208.759,7
17 Foggia	6.595	294	6.889	0,0	0,0	147	279	0,0	238	426	6.855,0
18 Forlì	82.472	582	83.054	0,0	0,0	994	191	0,0	520	1.185	82.208,0
19 Genova Sestri	1.225.776	4.803	1.230.579	55,1	55,1	9.874	2.815	0,0	2.953	12.689	1.219.473,2
20 Grosseto	1.613	902	4.609	0,0	0,0	44	1.566	0,0	678	1.610	4.609,0
21 Lamezia Terme	2.641.374	709	2.642.083	2.231,1	2,231,1	19.417	802	0,0	586	20.219	2.635.958,8
22 Lampedusa	324.640	1.383	324.023	10,5	10,5	4.320	516	0,0	1.664	4.836	324.993,1
23 Marina di Campo	5.249	451	5.700	0,0	0,0	795	235	0,0	4168	1.030	5.662,0
24 Milano Linate	7.649.113	38.018	7.707.131	2.353,2	2,353,2	74.915	11.848	0,0	15.126	86.763	7.730.662,8
25 Milano Malpensa	21.212.679	7.638	21.220.317	721.822,0	721,822,0	179.492	2.339	0,0	6.710	179.831	28.438.537,3
26 Napoli Capodichino	10.891.357	16.479	10.907.836	11.353,1	0,0	75.359	10.302	0,0	805	85.661	10.982.402,8
27 Olbia	3.137.988	19.910	3.157.898	1.022,1	0,0	24.670	9.911	0,0	4.383	34.581	3.138.631,8
28 Palermo Punta Raisi	7.126.718	2.854	7.129.572	2.321,1	0,2	52.405	1.485	0,0	1.497	53.890	7.123.401,5
29 Pantelleria	179.212	511	179.723	7,5	7,5	3.673	205	0,0	218	3.878	178.942,9
30 Parma	114.629	1.203	115.832	0,4	4,3	1.098	699	0,0	2.923	1.797	115.243,3
31 Perugia	368.472	4.022	372.494	0,0	0,0	2.700	2.137	0,0	686	4.837	368.003,0
32 Pescara	692.507	3.950	696.457	1,3	7,6	5.333	2.416	0,0	1.164	7.749	693.132,7
33 Pisa S. Giusto	4.458.571	8.533	4.467.104	14.415,0	0,0	31.347	5.371	0,0	2.057	36.718	4.590.024,1
34 Reggio Calabria	285.248	956	286.204	14,6	0,0	3.046	831	0,0	2.011	3.877	282.974,1
35 Rimini Miramare	214.053	1.714	215.767	28,7	0,0	1.460	695	0,0	1.073	2.155	213.430,1
36 Roma Ciampino	3.446.417	20.525	3.466.942	14.777,0	0,3	14.777,0	10.536	0,0	9.125	32.970	3.403.188,4
37 Roma Fiumicino	29.135.219	1.394	29.136.613	140.517,9	0,4	208.029	738	41,9	3.474	208.767	30.454.620,3
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	273	0	0
39 Taranto Grottaglie	749	252	819	909,5	0,0	34	312	0,0	567	346	9.913,6
40 Torino Caselle	4.217.005	5.242	4.222.247	48,5	0,0	32.636	1.922	0,0	7.010	34.558	4.189.107,2
41 Trapani Birgi	897.620	497	898.117	0,1	0,0	7.832	248	0,0	784	8.080	894.015,3
42 Treviso S. Angelo	2.630.491	3.309	2.633.800	9,2	0,0	16.604	1.899	0,0	3.181	18.503	2.610.200,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	695.592	1.321	696.913	224,3	0,0	6.031	776	0,0	1.005	6.807	696.300,4
44 Venezia Tessera	9.290.577	13.067	9.303.644	44.057,2	0,0	69.713	6.595	6,4	2.697	76.308	9.685.183,4
45 Verona Villafranca	2.969.014	5.431	2.974.445	646,1	0,0	20.780	2.652	0,0	1.617	23.432	2.950.656,3
Totale	164.342.812	207.409	164.550.221	1.075.989,8	14,9	1.243.204	103.026	279,4	138.990	1.346.230	174.530.007,8

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi mentre non includono il dato dell'aviazione generale. Sono esclusi dal calcolo delle WLU gli infant.

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Aeroporti aperti al traffico civile di **aviazione generale**
 Traffico **aerotaxi** e **aviazione generale** - anno **2022**

Tav. apt 5

AEROPORTO	Aerotaxi		Aviazione Generale	
	Movimenti (n.)	Passeggeri (n.)	Movimenti (n.)	Passeggeri (n.)
Alessandria	-	-	482	32
Arezzo Molin Bianco	-	-	1.152	5
Asiago	32	46	2.902	4.002
Belluno	-	-	3.500	51
Biella Cerrione	-	-	9.519	7.585
Capua	-	-	7.631	203
Carpi Budrione	-	-	41	20
Casale Monferrato	-	-	2.739	6.276
Como Idroscalo	-	-	4.656	4.188
Cremona Migliaro	-	-	272	260
Fano	-	-	2.770	173
Ferrara Prati Vecchi D'aguscello	-	-	220	-
Ferrara San Luca	-	-	3.753	-
Foligno	-	-	814	3
Gorizia	-	-	2.744	20
L'Aquila Preturo	2	4	2.760	265
Legnago	-	-	437	520
Lucca Tassignano	160	124	8.619	150
Lugo Di Romagna	-	-	2.650	12
Massa Cinquale	740	374	3.455	840
Milano Bresso	85	66	10.411	40
Modena Marzaglia	-	-	1.116	-
Novi Ligure	-	-	119	24
Padova	90	45	7.912	210
Palermo Bocca Di Falco	-	-	4.492	115
Pavullo	16	62	9.258	23.854
Ravenna	-	-	752	-
Reggio Emilia	5	6	8.798	2.309
Rieti	-	-	3.500	1.990
Roma Urbe	418	232	6.428	1.078
Sarzana Luni	-	-	1.479	422
Siena Ampugnano	250	320	576	419
Thiene	1.329	703	9.593	7.158
Torino Aeritalia	-	-	22.213	15.087
Trento Mattarello	684	880	24.930	17.866
Udine Campoformido	-	-	168	122
Valbrembo	-	-	21.970	489
Valdera-capannoli	-	-	56	9
Varese Venegono	-	-	5.413	7
Venezia Lido	-	-	5.632	7.090
Vercelli	-	-	4.173	75
Verona Boscomantico	16	21	15.431	875
Voghera-rivanazzano	-	-	1.670	-
TOTALE	3.827	2.883	227.206	103.844

SEZIONE III
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di movimenti degli aerei commerciali
Servizi di **linea e charter** - 2022

Tav. rank 1

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2022-2021	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	Roma Fiumicino	208.029	88,1%	16,7%	30,2%	69,8%
2	Milano Malpensa	177.492	61,1%	14,3%	23,4%	76,6%
3	Bergamo Orio al Serio	84.921	74,6%	6,8%	25,9%	74,1%
4	Napoli Capodichino	75.359	104,7%	6,1%	37,2%	62,8%
5	Milano Linate	74.915	65,8%	6,0%	51,1%	48,9%
6	Venezia Tessera	69.713	117,9%	5,6%	22,3%	77,7%
7	Catania Fontanarossa	68.867	44,9%	5,5%	66,9%	33,1%
8	Bologna Borgo Panigale	65.505	72,3%	5,3%	23,0%	77,0%
9	Palermo Punta Raisi	52.405	37,9%	4,2%	74,4%	25,6%
10	Bari Palese Macchie	45.531	69,5%	3,7%	58,2%	41,8%
11	Torino Caselle	32.636	87,9%	2,6%	46,1%	53,9%
12	Cagliari Elmas	32.431	39,0%	2,6%	75,5%	24,5%
13	Pisa S. Giusto	31.347	79,6%	2,5%	31,0%	69,0%
14	Olbia	24.670	42,3%	2,0%	60,9%	39,1%
15	Firenze Peretola	22.574	117,5%	1,8%	8,7%	91,3%
16	Brindisi Casale	22.438	63,0%	1,8%	74,9%	25,1%
17	Roma Ciampino	22.434	23,3%	1,8%	5,9%	94,1%
18	Verona Villafranca	20.780	76,0%	1,7%	42,1%	57,9%
19	Lamezia Terme	19.417	55,6%	1,6%	79,5%	20,5%
20	Treviso S. Angelo	16.604	84,8%	1,3%	11,0%	89,0%
21	Alghero Fertilia	11.604	49,5%	0,9%	75,1%	24,9%
22	Genova Sestri	9.874	77,5%	0,8%	58,5%	41,5%
23	Trapani Birgi	7.832	45,7%	0,6%	77,5%	22,5%
24	Trieste Ronchi dei Legionari	6.031	65,4%	0,5%	60,7%	39,3%
25	Brescia Montichiari	5.445	-7,2%	0,4%	68,7%	31,3%
26	Pescara	5.333	60,4%	0,4%	54,3%	45,7%
27	Ancona Falconara	4.617	47,5%	0,4%	30,7%	69,3%
28	Lampedusa	4.320	4,3%	0,3%	100,0%	0,0%
29	Pantelleria	3.673	10,5%	0,3%	99,9%	0,1%
30	Reggio Calabria	3.046	114,2%	0,2%	100,0%	0,0%
31	Perugia	2.700	96,2%	0,2%	33,4%	66,6%
32	Comiso	2.502	33,2%	0,2%	86,4%	13,6%
33	Rimini Miramare	1.460	126,7%	0,1%	16,9%	83,1%
34	Bolzano	1.293	339,8%	0,1%	28,0%	72,0%
35	Cuneo Levaldigi	1.184	66,1%	0,1%	84,6%	15,4%
36	Crotone	1.110	61,3%	0,1%	100,0%	0,0%
37	Parma	1.098	-21,2%	0,1%	62,6%	37,4%
38	Forlì	994	9,4%	0,1%	64,4%	35,6%
39	Marina di Campo	795	17,8%	0,1%	85,0%	15,0%
40	Foggia	147		0,0%	98,0%	2,0%
41	Grosseto	44	340,0%	0,0%	9,1%	90,9%
42	Taranto Grottaglie	34	-43,3%	0,0%	0,0%	100,0%
43	Albenga	0		0,0%	0,0%	0,0%
44	Aosta	0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45	Salerno Pontecagnano	0		0,0%	0,0%	0,0%
Totale		1.243.204	68,7%	100,0%	39,9%	60,1%

SEZIONE III
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. rank 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di **linea e charter** - 2022

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2022-2021	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	Roma Fiumicino	29.135.219	151,9%	17,7%	24,2%	75,8%
2	Milano Malpensa	21.212.679	121,6%	12,9%	27,3%	72,7%
3	Bergamo Orio al Serio	13.149.851	103,4%	8,0%	25,8%	74,2%
4	Napoli Capodichino	10.891.357	136,6%	6,6%	35,8%	64,2%
5	Catania Fontanarossa	10.084.998	65,0%	6,1%	66,9%	33,1%
6	Venezia Tessera	9.290.577	171,7%	5,7%	24,3%	75,7%
7	Bologna Borgo Panigale	8.547.166	107,1%	5,2%	26,1%	73,9%
8	Milano Linate	7.669.113	78,1%	4,7%	50,9%	49,1%
9	Palermo Punta Raisi	7.126.718	55,7%	4,3%	73,0%	27,0%
10	Bari Palese Macchie	6.210.098	88,8%	3,8%	56,6%	43,4%
11	Pisa S. Giusto	4.458.571	125,4%	2,7%	31,7%	68,3%
12	Cagliari Elmas	4.421.866	60,2%	2,7%	76,0%	24,0%
13	Torino Caselle	4.217.005	105,1%	2,6%	52,9%	47,1%
14	Roma Ciampino	3.446.417	49,9%	2,1%	6,0%	94,0%
15	Olbia	3.137.988	53,0%	1,9%	60,2%	39,8%
16	Brindisi Casale	3.070.475	65,5%	1,9%	75,3%	24,7%
17	Verona Villafranca	2.969.014	104,8%	1,8%	46,5%	53,5%
18	Lamezia Terme	2.641.374	53,7%	1,6%	79,5%	20,5%
19	Treviso S. Angelo	2.630.491	115,8%	1,6%	10,8%	89,2%
20	Firenze Peretola	2.206.604	167,5%	1,3%	7,3%	92,7%
21	Alghero Fertilia	1.527.052	68,5%	0,9%	72,8%	27,2%
22	Genova Sestri	1.225.776	101,0%	0,7%	60,8%	39,2%
23	Trapani Birgi	897.620	110,5%	0,5%	71,5%	28,5%
24	Trieste Ronchi dei Legionari	695.592	101,2%	0,4%	63,1%	36,9%
25	Pescara	692.507	87,3%	0,4%	48,5%	51,5%
26	Ancona Falconara	463.191	94,9%	0,3%	32,5%	67,5%
27	Perugia	368.472	158,6%	0,2%	31,0%	69,0%
28	Comiso	367.623	83,2%	0,2%	87,1%	12,9%
29	Lampedusa	324.640	14,9%	0,2%	100,0%	0,0%
30	Reggio Calabria	285.248	92,5%	0,2%	100,0%	0,0%
31	Rimini Miramare	214.053	233,0%	0,1%	17,4%	82,6%
32	Pantelleria	179.212	6,3%	0,1%	100,0%	0,0%
33	Crotone	172.802	78,3%	0,1%	100,0%	0,0%
34	Cuneo Levaldigi	158.449	99,4%	0,1%	87,1%	12,9%
35	Parma	114.629	22,2%	0,1%	62,8%	37,2%
36	Forlì	82.472	174,9%	0,1%	56,2%	43,8%
37	Bolzano	41.669	487,4%	0,0%	30,4%	69,6%
38	Foggia	6.595		0,0%	100,0%	0,0%
39	Marina di Campo	5.249	53,8%	0,0%	81,3%	18,7%
40	Grosseto	1.613	690,7%	0,0%	0,0%	100,0%
41	Brescia Montichiari	697	63,6%	0,0%	88,5%	11,5%
42	Taranto Grottaglie	70	-77,4%	0,0%	0,0%	100,0%
43	Albenga	0			0,0%	0,0%
44	Aosta	0	-100,0%		0,0%	0,0%
45	Salerno Pontecagnano	0			0,0%	0,0%
Totale		164.342.812	104,2%	100,0%	39,2%	60,8%

SEZIONE III
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al totale cargo (imbarchi + sbarchi)
Servizi di **linea e charter** - 2022

Tav. rank 3

	AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2022-2021	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	Milano Malpensa	721.822,0	-3,4%	67,08%	0,04	0,96
2	Roma Fiumicino	140.517,9	39,4%	13,06%	0,04	0,96
3	Venezia Tessera	44.057,2	8,8%	4,09%	0,05	0,95
4	Bologna Borgo Panigale	42.973,9	10,6%	3,99%	0,09	0,91
5	Brescia Montichiari	29.860,1	2,6%	2,78%	0,42	0,58
6	Bergamo Orio al Serio	20.802,2	-20,1%	1,93%	0,14	0,86
7	Roma Ciampino	14.777,0	-9,2%	1,37%	0,00	1,00
8	Pisa S. Giusto	14.415,0	-3,7%	1,34%	0,29	0,71
9	Napoli Capodichino	11.353,1	9,0%	1,06%	0,95	0,05
10	Catania Fontanarossa	8.576,5	17,4%	0,80%	0,99	0,01
11	Ancona Falconara	7.592,2	10,1%	0,71%	0,49	0,51
12	Cagliari Elmas	6.784,9	1,1%	0,63%	1,00	0,00
13	Bari Palese Macchie	2.431,7	1,3%	0,23%	0,99	0,01
14	Milano Linate	2.353,2	24,9%	0,22%	0,40	0,60
15	Palermo Punta Raisi	2.321,1	-24,1%	0,22%	1,00	0,00
16	Lamezia Terme	2.231,1	26,6%	0,21%	1,00	0,00
17	Olbia	1.022,1	557,9%	0,09%	1,00	0,00
18	Taranto Grottaglie	909,5	-39,1%	0,08%	0,00	1,00
19	Verona Villafranca	646,1	-54,8%	0,06%	0,06	0,94
20	Trieste Ronchi dei Legionari	224,3	2101,1%	0,02%	0,25	0,75
21	Firenze Peretola	65,0	1465,9%	0,01%	0,05	0,95
22	Brindisi Casale	58,4	197,4%	0,01%	0,24	0,76
23	Genova Sestri	55,1	165,4%	0,01%	0,99	0,01
24	Torino Caselle	48,5	-70,9%	0,00%	0,52	0,48
25	Rimini Miramare	28,7		0,00%	0,00	1,00
26	Bolzano	15,6	310,5%	0,00%	0,36	0,64
27	Reggio Calabria	14,6	64,7%	0,00%	1,00	0,00
28	Lampedusa	10,5	-40,0%	0,00%	1,00	0,00
29	Treviso S. Angelo	9,2	-49,8%	0,00%	0,01	0,99
30	Pantelleria	7,5	-41,3%	0,00%	1,00	0,00
31	Alghero Fertilia	3,8	-60,3%	0,00%	1,00	0,00
32	Pescara	1,3	2398,1%	0,00%	0,49	0,51
33	Parma	0,4		0,00%	0,56	0,44
34	Trapani Birgi	0,1	-96,9%	0,00%	1,00	0,00
35	Albenga	0,0		0,00%	0,00	0,00
36	Aosta	0,0		0,00%	0,00	0,00
37	Comiso	0,0		0,00%	0,00	0,00
38	Crotone	0,0		0,00%	0,00	0,00
39	Cuneo Levaldigi	0,0		0,00%	0,00	0,00
40	Foggia	0,0		0,00%	0,00	0,00
41	Forlì	0,0		0,00%	0,00	0,00
42	Grosseto	0,0		0,00%	0,00	0,00
43	Marina di Campo	0,0		0,00%	0,00	0,00
44	Perugia	0,0		0,00%	0,00	0,00
45	Salerno Pontecagnano	0,0		0,00%	0,00	0,00
	Totale	1.075.989,8	1,8%	100,00%	0,09	0,91

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

 AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Andamento mensile dei **movimenti 2022** - Servizi linea e charter

Tav. apt M1

AEROPORTO	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Totale
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	514	538	693	992	1.042	1.198	1.485	1.539	1.305	1.161	558	579	11.604
3 Ancona Falconara	207	200	299	376	453	478	519	499	499	465	315	307	4.617
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	2.585	2.326	3.217	4.044	4.354	4.366	4.803	4.939	4.603	4.149	3.022	3.123	45.531
6 Bergamo Orio al Serio	4.973	5.520	6.664	7.215	7.662	7.669	7.990	8.124	7.583	7.489	6.866	7.166	84.921
7 Bologna Borgo Panigale	3.529	3.509	4.571	5.629	6.021	6.429	6.792	6.785	6.668	6.306	4.788	4.645	65.505
8 Bolzano	58	77	76	78	96	124	215	182	149	97	78	43	1.293
9 Brescia Montichiari	418	424	477	390	507	485	461	427	436	412	496	512	5.445
10 Brindisi Casale	1.233	1.120	1.449	1.794	2.237	2.263	2.603	2.692	2.396	2.116	1.221	1.249	22.438
11 Cagliari Elmas	1.490	1.493	1.824	2.577	3.205	3.402	4.048	4.131	3.603	3.096	1.623	1.719	32.431
12 Catania Fontanarossa	3.915	3.430	4.468	6.060	6.500	6.726	7.525	7.675	7.068	6.418	4.245	4.837	68.867
13 Comiso	142	166	200	238	244	266	238	280	266	276	100	120	2.502
14 Crotone	62	71	78	116	111	110	110	114	114	100	68	74	1.110
15 Cuneo Levaldigi	32	76	102	108	108	120	124	130	120	112	76	76	1.184
16 Firenze Peretola	1.026	799	1.085	1.990	2.244	2.282	2.557	2.535	2.471	2.315	1.643	1.627	22.574
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	34	73	147
18 Forlì	22	1	0	11	21	20	116	172	208	282	71	70	994
19 Genova Sestri	447	398	418	913	957	995	1.107	1.137	1.039	984	703	776	9.874
20 Grosseto	0	0	28	0	0	4	4	0	8	0	0	0	44
21 Lamezia Terme	1.145	1.008	1.321	1.594	1.813	1.889	2.154	2.185	1.999	1.645	1.266	1.398	19.417
22 Lampedusa	180	162	180	52	264	559	717	733	599	389	172	183	4.320
23 Marina di Campo	45	26	36	52	47	102	134	106	127	54	32	34	795
24 Milano Linate	5.134	4.221	5.750	6.260	6.771	6.822	6.724	6.276	6.842	6.510	6.880	6.925	74.915
25 Milano Malpensa	10.975	10.386	13.535	15.175	16.171	16.179	16.947	17.234	17.365	16.552	13.195	13.778	177.492
26 Napoli Capodichino	3.746	3.403	4.747	7.014	7.579	7.671	8.320	8.542	7.940	7.272	4.315	4.810	75.359
27 Olbia	403	368	608	1.677	2.304	3.293	4.740	4.878	3.404	2.048	456	491	24.670
28 Palermo Punta Raisi	3.326	3.108	3.769	4.736	5.003	5.005	5.645	5.711	5.217	4.752	2.916	3.217	52.405
29 Pantelleria	241	222	235	231	290	390	426	466	386	302	230	254	3.673
30 Parma	59	56	66	96	95	107	129	143	119	88	66	74	1.098
31 Perugia	60	68	138	229	283	299	355	366	336	320	124	122	2.700
32 Pescara	241	225	374	522	560	564	585	566	556	484	330	326	5.333
33 Pisa S. Giusto	1.433	1.537	2.003	2.728	3.062	3.307	3.576	3.573	3.212	3.035	1.819	2.062	31.347
34 Reggio Calabria	175	143	161	156	190	178	928	194	244	185	242	250	3.046
35 Rimini Miramare	2	0	24	112	164	217	245	240	216	168	42	30	1.460
36 Roma Ciampino	1.841	1.624	1.846	1.834	1.923	1.864	1.953	1.977	1.892	1.913	1.921	1.846	22.434
37 Roma Fiumicino	11.074	10.082	13.078	17.477	18.583	19.850	20.919	21.660	21.195	20.180	16.491	17.440	208.029
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	4	2	0	4	2	4	4	6	6	2	34
40 Torino Caselle	2.257	2.037	2.444	2.706	2.960	3.072	3.085	3.157	3.111	2.880	2.193	2.734	32.636
41 Trapani Birgi	420	364	514	705	767	754	880	917	786	864	398	436	7.832
42 Treviso S. Angelo	951	1.120	1.383	1.412	1.524	1.482	1.522	1.535	1.521	1.488	1.332	1.334	16.004
43 Trieste Ronchi dei Legionari	315	265	348	459	563	616	662	664	605	581	490	463	6.031
44 Venezia Tessera	3.068	3.002	4.028	6.151	6.954	7.232	7.422	7.559	7.434	6.844	4.800	5.219	69.713
45 Verona Villafranca	1.040	843	1.022	1.527	1.865	2.334	2.698	2.814	2.409	1.681	1.144	1.403	20.780
Totale	68.784	64.418	83.263	105.598	115.497	120.792	131.523	132.954	126.118	115.933	86.477	91.847	1.243.204

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt M2

 AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Andamento mensile dei passeggeri 2022 - Servizi linea e charter

AEROPORTO	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Totale
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	43.737	53.892	74.757	121.056	132.891	174.155	217.124	224.669	188.278	145.547	73.307	77.639	1.527.052
3 Ancona Falconara	12.060	12.270	21.393	38.646	44.886	52.233	59.821	63.917	57.391	48.374	25.008	27.192	463.191
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	234.509	274.830	391.651	545.497	606.292	632.180	699.360	719.642	673.425	596.545	409.299	426.868	6.210.098
6 Bergamo Orio al Serio	547.138	752.746	961.688	1.110.809	1.192.264	1.249.405	1.319.518	1.347.225	1.230.106	1.209.782	1.097.006	1.132.164	13.149.951
7 Bologna Borgo Panigale	319.345	396.213	561.011	729.865	800.454	892.467	959.038	964.471	915.306	847.205	579.013	582.778	8.547.166
8 Bolzano	1.297	1.634	2.061	2.288	2.727	5.138	8.191	4.930	5.457	3.578	2.680	1.688	41.669
9 Brescia Montichiari	80	120	0	90	92	0	27	0	100	94	94	0	697
10 Brindisi Casale	119.496	137.482	177.556	235.066	303.148	346.959	386.141	381.234	347.283	287.977	171.558	176.575	3.070.475
11 Cagliari Elmas	152.441	165.545	218.824	335.432	415.886	516.532	588.065	587.686	527.462	423.696	239.301	250.996	4.421.866
12 Catania Fontanarossa	414.312	442.873	604.297	866.216	968.131	1.034.707	1.139.811	1.145.610	1.092.022	997.079	658.739	721.201	10.084.998
13 Comiso	14.794	20.816	25.937	34.783	37.325	42.439	44.040	42.941	39.682	31.383	15.349	18.134	367.623
14 Crotone	7.651	9.611	12.026	18.286	17.511	18.369	18.754	18.347	14.686	15.808	9.856	11.897	172.802
15 Cuneo Levaldigi	3.710	7.067	11.555	14.171	14.941	17.504	17.525	18.624	16.967	14.843	10.493	11.049	158.449
16 Firenze Peretola	57.440	67.157	105.766	191.222	228.459	245.147	261.087	248.753	254.761	235.325	164.117	147.370	2.206.604
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.397	1.554	6.595	8.250
18 Forlì	1.514	0	0	1.063	1.571	1.919	6.701	10.803	18.303	23.992	8.356	8.250	82.472
19 Genova Sestri	39.404	42.460	46.039	110.809	120.269	131.373	144.803	150.652	142.721	126.071	82.541	88.634	1.225.776
20 Grosseto	0	0	809	0	0	88	43	0	673	0	0	0	1.613
21 Lamezia Terme	115.413	122.805	162.654	212.228	238.508	271.152	311.091	313.253	291.521	232.548	174.808	195.393	2.641.374
22 Lampedusa	5.042	5.075	6.155	7.924	14.864	6.155	67.006	71.095	56.895	32.486	8.231	7.648	324.640
23 Marina di Campo	91	104	170	265	248	730	1.163	954	909	368	124	123	5.249
24 Milano Linate	336.610	381.747	514.504	597.097	685.974	761.182	771.393	678.756	785.060	709.564	734.979	712.247	7.669.113
25 Milano Malpensa	813.309	947.518	1.361.012	1.738.246	1.920.205	2.143.395	2.301.211	2.379.676	2.299.631	2.083.515	1.560.833	1.664.128	21.212.679
26 Napoli Capodichino	370.041	447.271	625.685	978.540	1.105.850	1.179.229	1.267.902	1.332.841	1.200.733	1.071.690	627.008	684.567	10.891.357
27 Olbia	33.805	37.303	56.785	162.356	247.307	441.031	664.688	676.658	465.924	230.761	57.956	63.414	3.137.988
28 Palermo Punta Raisi	306.589	350.761	465.072	639.141	707.281	729.603	805.721	799.344	761.781	692.433	417.420	451.552	7.126.718
29 Pantelleria	5.149	5.402	6.550	8.960	13.016	23.511	28.817	34.595	24.286	14.247	7.140	7.539	179.212
30 Parma	4.086	4.763	4.950	9.403	9.535	14.621	15.935	15.676	13.081	10.441	5.852	6.286	114.629
31 Perugia	6.087	6.801	15.024	29.177	37.091	41.318	51.482	55.916	47.934	42.583	17.699	17.360	368.472
32 Pescara	18.856	24.184	38.529	63.724	69.209	79.159	85.651	86.830	78.881	64.885	40.889	41.710	692.507
33 Pisa S. Giusto	132.339	181.670	254.953	380.838	434.844	502.479	545.393	550.698	482.107	438.955	262.386	291.909	4.458.571
34 Reggio Calabria	11.938	11.448	13.162	12.355	16.086	18.647	95.349	19.722	25.021	18.080	20.586	22.854	285.248
35 Rimini Miramare	0	0	987	14.539	24.658	31.995	36.803	37.515	31.269	26.640	5.274	4.373	214.053
36 Roma Ciampino	186.361	214.690	266.129	288.979	306.883	303.326	326.458	334.137	311.580	311.265	304.579	292.029	3.446.417
37 Roma Fiumicino	915.139	1.094.603	1.618.345	2.312.569	2.616.682	3.001.730	3.234.286	3.278.431	3.261.070	3.082.745	2.339.240	2.380.379	29.135.219
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	70
40 Torino Caselle	224.864	246.969	309.233	353.197	379.914	406.513	428.899	431.013	419.041	382.322	289.346	345.694	4.217.005
41 Trapani Birgi	27.934	30.214	45.231	77.844	87.185	96.458	114.238	123.189	111.322	94.858	43.580	45.567	897.620
42 Treviso S. Angelo	103.670	145.109	197.089	223.019	245.508	249.360	263.374	268.016	258.675	248.698	213.350	214.623	2.630.491
43 Trieste Ronchi dei Legionari	26.102	27.188	36.786	51.275	62.397	75.566	82.702	78.129	75.529	73.340	56.148	50.430	695.592
44 Venezia Tesserà	260.226	330.725	477.719	795.661	902.756	1.027.334	1.076.101	1.086.098	1.066.132	961.704	642.464	663.657	9.290.577
45 Verona Villafranca	114.374	111.227	134.982	205.178	254.440	353.421	420.385	434.524	364.722	240.009	151.669	184.083	2.969.014
Totale	5.986.953	7.112.293	9.827.076	13.517.814	15.267.288	17.154.664	18.866.098	19.016.590	17.957.840	16.072.833	11.529.832	12.033.531	164.342.812

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt M3

 AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Andamento mensile del traffico **cargo (tons) 2022** - Servizi linea e charter

AEROPORTO	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Totale
1 Albenga	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Alghero Fertilia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.8	3.8
3 Ancona Falconara	526.9	607.8	701.0	596.1	701.3	696.3	661.9	389.8	623.4	684.4	764.7	638.7	7592.2
4 Aosta	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Bari Palese Macchie	191.8	190.0	219.2	172.9	187.5	171.5	212.0	180.8	209.9	181.0	249.8	265.4	2431.7
6 Bergamo Orio al Serio	1506.9	1572.4	1771.7	1597.7	1827.8	1715.9	1728.6	1512.2	1929.7	1816.3	2081.5	1741.4	20802.2
7 Bologna Borgo Panigale	3222.9	3404.7	3875.8	3261.5	3458.2	3283.5	3369.3	3249.5	4294.4	4222.8	3887.1	3444.4	42973.9
8 Bolzano	2.6	3.2	1.2	0.8	1.6	1.2	2.0	1.0	0.8	0.6	0.2	0.4	15.6
9 Brescia Montichiari	1890.6	2048.4	2482.4	2419.7	2779.3	2762.7	2618.3	2358.4	2701.6	2408.9	2782.2	2607.5	29860.1
10 Brindisi Casale	1.5	1.2	1.8	25.3	22.9	1.4	0.7	1.5	0.8	0.3	0.7	0.3	58.4
11 Cagliari Elmas	456.1	470.3	589.5	509.0	572.8	565.4	607.5	541.7	637.5	586.3	658.2	590.7	6784.9
12 Catania Fontanarossa	663.0	641.6	721.7	675.5	789.2	730.5	791.6	733.9	784.8	673.5	691.7	679.4	8576.5
13 Comiso	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14 Crotone	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15 Cuneo Levaldigi	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 Firenze Peretola	17.2	16.9	17.1	0.9	0.6	0.5	7.3	0.8	1.0	1.0	0.9	0.7	65.0
17 Foggia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18 Forlì	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19 Genova Sestri	0.8	2.0	0.2	2.0	7.1	3.7	6.7	9.8	6.9	11.1	2.8	2.0	55.1
20 Grosseto	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21 Lamezia Terme	133.9	152.4	182.7	152.4	171.3	182.1	225.7	220.8	206.0	176.2	232.5	194.9	2231.1
22 Lampedusa	1.2	1.2	1.0	0.4	0.4	0.8	1.3	0.4	0.7	0.4	0.9	1.3	10.5
23 Marina di Campo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 Milano Linate	194.9	216.7	218.5	182.4	205.7	196.1	179.3	145.6	170.9	179.4	227.8	235.9	2353.2
25 Milano Malpensa	59535.4	58501.5	67569.8	60643.0	64566.6	62519.2	62430.5	50601.5	56761.4	59803.7	61231.0	57658.3	721822.0
26 Napoli Capodichino	822.7	840.1	911.2	850.7	1058.1	1031.9	1009.4	821.6	1008.5	1027.7	1015.6	955.6	11353.1
27 Olbia	26.5	35.1	47.9	84.2	48.1	131.4	118.9	114.2	132.9	107.8	100.7	74.4	1022.1
28 Palermo Punta Raisi	199.1	185.8	232.6	157.9	162.3	188.8	208.1	172.7	173.7	147.1	234.2	256.9	2321.1
29 Pantelleria	0.4	1.0	0.5	0.9	0.3	0.1	0.6	1.0	0.5	0.2	1.4	0.6	7.5
30 Parma	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4
31 Perugia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32 Pescara	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3
33 Pisa S. Giusto	1119.8	1181.0	1501.1	1061.9	1228.2	1264.5	1168.4	957.1	1233.8	1205.4	1263.1	1230.9	14415.0
34 Reggio Calabria	1.2	3.8	1.2	0.3	1.1	1.1	3.1	0.6	0.5	0.3	0.6	0.7	14.6
35 Rimini Miramare	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7
36 Roma Ciampino	1267.1	1231.9	1412.7	1190.2	1231.6	1223.8	1222.9	921.6	1253.1	1270.7	1292.0	1259.3	14777.0
37 Roma Fiumicino	7059.2	7361.4	9303.0	11570.5	13105.4	13162.3	14000.7	12601.8	13817.6	15331.8	11653.3	11550.8	140517.9
38 Salerno Pontecagnano	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39 Taranto Grottaglie	0.0	0.0	125.4	67.2	0.0	0.0	54.6	126.2	112.4	177.3	180.1	66.2	909.5
40 Torino Caselle	2.8	9.8	1.6	2.3	2.0	4.5	3.4	2.5	3.0	11.8	2.6	2.2	48.5
41 Trapani Birgi	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
42 Treviso S. Angelo	0.1	3.2	2.6	1.9	0.4	0.0	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2
43 Trieste Ronchi dei Legionari	63.9	106.0	1.4	1.3	1.1	6.4	7.0	4.7	9.3	8.9	7.2	7.1	224.3
44 Venezia Tesserà	3294.7	3293.4	3767.1	3015.1	4109.0	4152.8	4121.0	3272.5	3990.1	3959.0	3668.9	3413.7	44057.2
45 Verona Villafranca	245.3	106.5	114.6	130.5	23.4	0.1	0.0	0.0	0.0	11.5	9.9	4.4	646.1
Totale	82448.6	82189.4	95776.7	88375.2	96263.6	93999.8	94789.9	78945.1	90065.7	94005.8	92244.2	86885.9	1075989.8

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

4.1 PASSEGGERI

4.1.1 *Traffico complessivo paesi di origine/destinazione*

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
 Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Europa 2022**
 Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. OD 1

Nazione	2019	2020	2021	2022
Austria	2.039.182	476.997	730.847	1.948.291
Belgium	3.524.181	988.222	1.453.495	3.060.115
Bulgaria	698.720	184.774	318.494	712.298
Croatia	385.057	29.690	146.238	483.335
Cyprus	120.829	10.365	60.346	198.515
Czech Republic	1.504.182	277.310	385.747	1.099.468
Denmark	1.503.957	267.461	508.229	1.325.515
Estonia	87.654	21.504	84.679	262.150
Finland	619.378	83.911	107.989	589.725
France	11.835.813	2.667.976	4.204.685	10.273.168
Germany	15.159.237	3.258.488	4.599.756	9.774.630
Greece	3.778.801	709.765	1.767.478	3.888.781
Hungary	1.449.380	315.408	421.156	1.311.861
Ireland	1.682.327	333.554	438.209	1.694.211
Latvia	272.106	64.702	136.339	320.855
Lithuania	393.881	81.265	135.974	281.685
Luxembourg	411.735	118.152	176.730	431.591
Malta	1.449.618	336.846	493.005	1.327.094
Netherlands	5.035.024	1.434.469	2.099.135	4.042.201
Poland	2.720.454	787.171	1.218.963	3.094.452
Portugal	2.535.139	648.424	915.348	2.400.104
Romania	3.656.744	874.678	1.729.559	3.467.938
Slovakia	214.410	32.162	45.408	159.312
Slovenia	1.954	76	498	175
Spain	16.151.844	3.367.224	5.941.055	14.191.455
Sweden	837.581	114.887	177.385	683.880
United Kingdom	15.887.023	3.813.752		
Totale UE	93.956.211	21.299.233	28.296.747	67.022.805
Var. verso anno prec.		-77,3%	32,9%	136,9%
Albania	1.684.214	590.725	1.178.743	2.147.787
Armenia	2.160	9.441	488	18.187
Azerbaijan	15.292	3.004	1.507	18.748
Belarus	115.480	37.536	10.586	
Bosnia and Herzegovina	5.811	1.544	650	36.873
Faroe Islands	38		0	310
Georgia	109.769	40.427	8.295	53.204
Gibraltar		82	37	
Iceland	35.800	10.603	50.188	208.229
Kosovo	24.107	6.785	24.157	49.685
Macedonia	136.484	23.703	30.107	116.960
Moldova	558.293	111.992	225.973	298.425
Montenegro	116.969	17.379	198	72.411
Norway	521.341	35.922	69.801	500.358
Russian Federation	3.203.506	510.583	298.939	55.499
Serbia	296.523	46.036	25.929	196.964
Switzerland	2.974.003	794.273	1.163.505	2.543.635
Turkey	2.197.434	458.187	694.170	1.848.105
Ukraine	977.911	153.325	491.757	65.944
United Kingdom			2.301.956	11.869.684
Totale EXTRA-UE	12.975.135	2.851.547	6.576.986	20.101.008
Var. verso anno prec.		-78,0%	130,6%	205,6%

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Tav. OD 1

Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente 2022**

Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2019	2020	2021	2022
Afghanistan	0	0	765	
Australia	0	0	0	20.707
Bangladesh		1.870	0	
China	1.060.471	112.876	20.309	52.959
Hong Kong	321.215	23.157	746	6.777
India	339.419	87.671	56.921	60.163
Indonesia	0	1.102	0	
Japan	330.403	47.998	5.559	4.617
Kazakhstan	76	15	108	22.876
Malaysia	0	121	0	
Maldives	120.939	47.397	11.351	67.484
Myanmar	5.354	3.325		
Pakistan	29.012	9.119		546
Philippines		1.473	122	
Singapore	197.160	31.183	28.173	155.507
South Korea	579.479	73.279	0	89.784
Sri Lanka	0	2.279	2.335	980
Taiwan	75.299	7.400		11.069
Thailand	266.264	52.425	0	466
Turkmenistan	0	0	491	241
Uzbekistan	43.242	2.353		4.438
Viet Nam	3.024	1.512	0	0
Totale ASIA PACIFICO	3.371.357	506.555	126.880	498.614
Var. verso anno prec.		-85,0%	-75,0%	293,0%
Bahrain	77	294	858	42.946
Iran	70.104	15.357	12.123	28.268
Iraq	0	1.644	1.711	34
Israel	1.538.688	186.795	249.928	1.295.669
Jordan	213.503	35.551	47.410	239.268
Kuwait	94.439	12.886	4.230	56.943
Lebanon	222.569	25.295	21.939	49.118
Oman	233.933	47.652	16.145	96.962
Qatar	1.051.747	292.369	230.429	581.988
Saudi Arabia	98.376	20.242	22.143	132.769
United Arab Emirates	2.259.019	491.302	480.884	1.553.486
Totale MEDIO ORIENTE	5.782.455	1.129.387	1.087.800	4.077.451
Var. verso anno prec. ,rec.		-80,5%	-3,7%	274,8%

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Tav. OD 1

Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Americhe 2022**

Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2019	2020	2021	2022
Bermuda	345			
Canada	889.114	12.517	55.772	597.673
United States of America	4.580.268	380.889	812.859	3.440.613
Totale NORD AMERICA	5.469.727	393.406	868.631	4.038.286
Var. verso anno prec.		-92,8%	120,8%	364,9%
Antigua and Barbuda	13.485	3.139		
Argentina	359.229	67.895	1.114	158.879
Bahamas	984	293		
Bolivia		226		
Brazil	754.658	131.107	11.185	295.982
Chile	121.724	23.530		0
Colombia		848		231
Costa Rica		157	0	
Cuba	148.663	45.731	3.973	43.711
Dominican Republic	90.331	26.909	14.846	74.979
Ecuador	0	356		
Guadeloupe	32.733	21.585		1.896
Honduras		205		
Jamaica	25.981	5.627	0	2.179
Martinique	9.246	4.247		2.102
Mexico	148.967	20.608	4.953	24.803
Panama		105		
Peru		1.697	0	0
Saint Vincent and the Grenadines	142			
Suriname		131		
Uruguay		149		
Venezuela	5.624	1.286		
Totale CARAIBI / SUD AMERICA	1.711.767	355.831	36.071	604.762
Var. verso anno prec.		-79,2%	-89,9%	1576,6%

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Tav. OD 1

Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano 2022**

Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2019	2020	2021	2022
Algeria	149.007	23.636	26.088	104.057
Angola		65		
Burkina Faso		570	574	
Cabo Verde	92.669	18.957	447	22.179
Cameroon	10	0	0	0
Congo	1	36		
Egypt	1.647.345	369.403	372.215	1.396.081
Equatorial Guinea	10			
Ethiopia	189.235	72.652	95.725	178.318
Gambia		270		
Ghana	20.785	3.003		0
Kenya	98.804	37.078	0	29.631
Libya	1	196	0	288
Madagascar	46.960	409		23.584
Mali	0	0	0	1
Mauritius	27.170	11.207	406	931
Morocco	1.417.467	395.309	591.194	1.285.685
Mozambique	0	35		
Niger		0	58	0
Nigeria	23.684	3.618	561	1.245
Réunion	0			2
Rwanda				56
Senegal	70.462	29.604	67.262	92.300
Somalia		34		
South Africa	96.939	15.206	0	14
Sudan		370	16	0
Tanzania, United Republic of	79.317	26.422		33.658
Tunisia	501.295	143.204	152.145	358.899
Totale AFRICA / OCEANO INDIANO	4.461.161	1.151.284	1.306.691	3.526.929
Var. verso anno prec.		-74,2%	13,5%	169,9%

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

4.1.2 Rank Tratte

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
 Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022
 (sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tav. OD 2

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	781.006	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	759.951	2	-
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	631.604	3	▲ 1
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	624.298	4	▼ -1
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	589.643	5	▲ 1
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	588.985	6	▼ -1
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	494.530	7	▲ 1
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	489.995	8	▼ -1
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	417.495	9	▲ 4
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	411.369	10	▲ 4
LICA - LIMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	354.999	11	▼ -1
LIMC - LICA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	346.093	12	▼ -1
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	317.547	13	▼ -4
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	310.413	14	▼ -2
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	305.649	15	▲ 6
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	299.187	16	▲ 9
LICC - LIPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	291.507	17	▲ 2
LIPE - LICC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	290.272	18	▲ 4
LIRF - LIBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	279.746	19	▲ 19
LIBD - LIRF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	277.469	20	▲ 15
LIBR - LIMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	272.347	21	▼ -1
LIBD - LIMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	271.821	22	▼ -7
LIMC - LIBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	265.559	23	▼ -7
LIMC - LIBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	264.672	24	▼ -1
LIML - LIRN	Milano Linate - Napoli Capodichino	246.719	25	▲ 7
LIRN - LIML	Napoli Capodichino - Milano Linate	246.505	26	▲ 8
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	239.999	27	▼ -10
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	236.767	28	▼ -10
LIBD - LIML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	235.197	29	▲ 8
LIML - LIBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	231.584	30	▲ 6
LIRN - LIME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	228.969	31	▲ 8
LIME - LIRN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	228.466	32	▲ 8
LIEE - LIML	Cagliari Elmas - Milano Linate	225.268	33	▼ -6
LIPZ - LIRN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	224.961	34	▲ 44
LIPZ - LICC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	223.828	35	▼ -9
LICC - LIPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	223.527	36	▼ -12
LIRN - LIPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	222.878	37	▲ 42
LIML - LIEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	219.839	38	▼ -10
LIME - LIBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	214.829	39	▲ 7
LIBD - LIME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	214.727	40	▲ 7
LICC - LIMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	204.637	41	▼ -12
LIMF - LICC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	204.424	42	▼ -12
LIBR - LIRF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	198.435	43	▲ 22
LIRF - LIBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	194.211	44	▲ 20
LICC - LIME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	188.339	45	▲ 6

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2

Rank in base al numero di passeggeri (partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIBR - LIME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	187.358	46	▲ 11
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	186.730	47	▲ 6
LIME - LIBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	186.045	48	▲ 13
LICC - LIRP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	181.714	49	▲ 24
LICC - LIPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	181.625	50	▼ -7
LIPX - LICC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	180.294	51	▼ -7
LIRP - LICC	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	179.941	52	▲ 22
LICJ - LIPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	174.752	53	▼ -11
LIML - LICJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	173.959	54	▼ -21
LIPE - LICJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	173.706	55	▼ -14
LIEE - LIMC	Cagliari Elmas - Milano Malpensa	172.845	56	▼ -8
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	172.356	57	▼ -12
LICJ - LIME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	171.473	58	▲ 12
LIME - LICJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	170.915	59	▲ 9
LIEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	170.885	60	-
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	170.609	61	▼ -30
LIRF - LIEO	Roma Fiumicino - Olbia	169.948	62	▼ -7
LIME - LIEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	169.667	63	▼ -4
LIEO - LIRF	Olbia - Roma Fiumicino	168.899	64	▼ -12
LICC - LIRN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	160.084	65	▲ 28
LIRN - LICC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	158.493	66	▲ 28
LICA - LIME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	158.304	67	▼ -4
LIMC - LIEO	Milano Malpensa - Olbia	157.573	68	▼ -18
LIMF - LIRN	Torino Caselle - Napoli Capodichino	156.807	69	▲ 14
LIEO - LIMC	Olbia - Milano Malpensa	156.186	70	▼ -21
LICJ - LIPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	155.983	71	▼ -2
LIRN - LIMF	Napoli Capodichino - Torino Caselle	155.262	72	▲ 12
LIPZ - LICJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	154.290	73	▼ -7
LIME - LICA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	153.316	74	▼ -7
LICJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	151.293	75	▼ -4
LIRN - LICJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	150.452	76	▲ 20
LIEO - LIML	Olbia - Milano Linate	149.301	77	▼ -19
LIRP - LICJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	148.995	78	▼ -6
LIPZ - LIBD	Venezia Tessera - Bari Palese Macchie	148.121	79	▲ 30
LIBD - LIPZ	Bari Palese Macchie - Venezia Tessera	147.128	80	▲ 31
LICJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	147.102	81	▲ 14
LIBD - LIMF	Bari Palese Macchie - Torino Caselle	145.600	82	▲ 3
LIML - LIEO	Milano Linate - Olbia	145.224	83	▼ -21
LIMF - LIBD	Torino Caselle - Bari Palese Macchie	144.118	84	▲ 2
LICJ - LIMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	139.910	85	▼ -31
LIMF - LICJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	137.856	86	▼ -30
LIEA - LIRF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	124.983	87	-
LICA - LIRF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	124.308	88	▲ 4
LIRF - LIEA	Roma Fiumicino - Alghero Fertilia	123.204	89	-
LIBD - LIPE	Bari Palese Macchie - Bologna Borgo Panigale	120.066	90	▼ -8

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2

Rank in base al numero di passeggeri (partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIML - LIBR	Milano Linate - Brindisi Casale	119.032	91	▼ -14
LIRF - LICA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	118.115	92	▼ -2
LIBR - LIML	Brindisi Casale - Milano Linate	117.343	93	▼ -13
LIPE - LIBD	Bologna Borgo Panigale - Bari Palese Macchie	115.637	94	▼ -13
LICJ - LIPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	114.249	95	▼ -19
LIPX - LICJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	113.805	96	▼ -21
LIBR - LIPE	Brindisi Casale - Bologna Borgo Panigale	105.775	97	▼ -9
LIRF - LIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	103.790	98	▲ 12
LIMF - LICA	Torino Caselle - Lamezia Terme	103.664	99	▲ 2
LIPZ - LIEE	Venezia Tesserà - Cagliari Elmas	102.140	100	▲ 92
LIMJ - LIRF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	101.494	101	▲ 11
LIPE - LIBR	Bologna Borgo Panigale - Brindisi Casale	101.432	102	▼ -11
LICA - LIMF	Lamezia Terme - Torino Caselle	100.966	103	▼ -4
LIEE - LIPZ	Cagliari Elmas - Venezia Tesserà	100.898	104	▲ 87
LIRF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	99.288	105	-
LIMF - LIRF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	99.038	106	-
LIEA - LIML	Alghero Fertilia - Milano Linate	97.026	107	▼ -4
LIML - LIEA	Milano Linate - Alghero Fertilia	95.742	108	▼ -4
LIBD - LIPX	Bari Palese Macchie - Verona Villafranca	95.612	109	▲ 7
LIPX - LIBD	Verona Villafranca - Bari Palese Macchie	95.445	110	▲ 4
LIEE - LIPX	Cagliari Elmas - Verona Villafranca	93.905	111	▼ -9
LIPX - LIEE	Verona Villafranca - Cagliari Elmas	93.194	112	▼ -12
LIME - LIBP	Bergamo Orio al Serio - Pescara	92.299	113	▲ 16
LIBP - LIME	Pescara - Bergamo Orio al Serio	91.608	114	▲ 13
LIRF - LIPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tesserà	90.112	115	▲ 5
LIPZ - LIRF	Venezia Tesserà - Roma Fiumicino	89.155	116	▲ 2
LICR - LIML	Reggio Calabria - Milano Linate	88.606	117	▲ 43
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	86.912	118	▲ 17
LIRF - LIPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	86.357	119	▲ 17
LIRA - LIEE	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	85.088	120	▲ 17
LIEE - LIRA	Cagliari Elmas - Roma Ciampino	84.325	121	▲ 17
LIEO - LIPZ	Olbia - Venezia Tesserà	82.504	122	▲ 12
LIBR - LIRP	Brindisi Casale - Pisa S. Giusto	82.411	123	▲ 5
LIPZ - LIEO	Venezia Tesserà - Olbia	82.363	124	▲ 9
LIMF - LIEE	Torino Caselle - Cagliari Elmas	81.528	125	▼ -4
LIEE - LIMF	Cagliari Elmas - Torino Caselle	81.397	126	-
LIEE - LIRP	Cagliari Elmas - Pisa S. Giusto	80.360	127	▼ -20
LIRP - LIBR	Pisa S. Giusto - Brindisi Casale	80.168	128	▼ -5
LIRP - LIEE	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	78.162	129	▼ -21
LIMC - LIEA	Milano Malpensa - Alghero Fertilia	77.544	130	▲ 21
LIPE - LIEE	Bologna Borgo Panigale - Cagliari Elmas	77.354	131	-
LIEA - LIMC	Alghero Fertilia - Milano Malpensa	77.058	132	▲ 23
LIEE - LIPE	Cagliari Elmas - Bologna Borgo Panigale	76.596	133	▼ -1
LIML - LICA	Milano Linate - Lamezia Terme	74.918	134	▼ -36
LICA - LIML	Lamezia Terme - Milano Linate	74.071	135	▼ -38

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2

Rank in base al numero di passeggeri (partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIEE - LIRN	Cagliari Elmas - Napoli Capodichino	73.976	136	▲ 6
LIEO - LIPX	Olbia - Verona Villafranca	72.660	137	▼ -24
LIPX - LIEO	Verona Villafranca - Olbia	72.179	138	▼ -23
LIRN - LIEE	Napoli Capodichino - Cagliari Elmas	72.148	139	▲ 4
LIEO - LIME	Olbia - Bergamo Orio al Serio	71.203	140	▼ -10
LIMJ - LIRN	Genova Sestri - Napoli Capodichino	69.808	141	▲ 12
LICT - LIPE	Trapani Birgi - Bologna Borgo Panigale	69.657	142	▲ 16
LICC - LIMJ	Catania Fontanarossa - Genova Sestri	69.359	143	▲ 21
LIMJ - LICC	Genova Sestri - Catania Fontanarossa	69.280	144	▲ 15
LIRN - LIMJ	Napoli Capodichino - Genova Sestri	68.665	145	▲ 11
LIPE - LICT	Bologna Borgo Panigale - Trapani Birgi	68.577	146	▲ 4
LIBD - LIRP	Bari Palese Macchie - Pisa S. Giusto	68.532	147	▲ 5
LICA - LIPE	Lamezia Terme - Bologna Borgo Panigale	68.464	148	▼ -9
LIME - LIEO	Bergamo Orio al Serio - Olbia	67.917	149	▼ -24
LIRP - LIBD	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	67.761	150	▼ -3
LIPE - LICA	Bologna Borgo Panigale - Lamezia Terme	67.358	151	▼ -7
LIBR - LIMF	Brindisi Casale - Torino Caselle	66.449	152	▲ 19
LIEA - LIPE	Alghero Fertilia - Bologna Borgo Panigale	66.448	153	▲ 19
LIME - LIEA	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	66.347	154	▼ -13
LICA - LIPH	Lamezia Terme - Treviso S. Angelo	66.331	155	▼ -7
LIEA - LIME	Alghero Fertilia - Bergamo Orio al Serio	66.283	156	▼ -16
LIPE - LIEA	Bologna Borgo Panigale - Alghero Fertilia	65.482	157	▲ 18
LIPH - LICA	Treviso S. Angelo - Lamezia Terme	65.375	158	▼ -13
LIMF - LIBR	Torino Caselle - Brindisi Casale	65.084	159	▲ 14
LIML - LICR	Milano Linate - Reggio Calabria	63.021	160	▲ 3
LICT - LIME	Trapani Birgi - Bergamo Orio al Serio	60.770	161	▲ 1
LIEO - LIMF	Olbia - Torino Caselle	59.797	162	▼ -13
LIME - LICT	Bergamo Orio al Serio - Trapani Birgi	58.864	163	▼ -2
LIMF - LIEO	Torino Caselle - Olbia	57.927	164	▼ -7
LIRN - LIEO	Napoli Capodichino - Olbia	57.172	165	-
LIEO - LIRN	Olbia - Napoli Capodichino	56.385	166	-
LIEO - LIPE	Olbia - Bologna Borgo Panigale	54.666	167	▼ -43
LIPE - LIEO	Bologna Borgo Panigale - Olbia	54.120	168	▼ -46
LICA - LIRP	Lamezia Terme - Pisa S. Giusto	53.276	169	▲ 9
LIPX - LIRN	Verona Villafranca - Napoli Capodichino	52.928	170	▼ -2
LIRN - LIPX	Napoli Capodichino - Verona Villafranca	52.246	171	▼ -1
LIRP - LICA	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	51.848	172	▲ 7
LIPH - LIBR	Treviso S. Angelo - Brindisi Casale	51.784	173	▲ 377
LIBR - LIPH	Brindisi Casale - Treviso S. Angelo	51.621	174	▲ 336
LICR - LIRF	Reggio Calabria - Roma Fiumicino	50.284	175	▼ -6
LIBC - LIME	Crotone - Bergamo Orio al Serio	47.567	176	▲ 4
LIRN - LIRF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	47.525	177	▲ 4
LIME - LIBC	Bergamo Orio al Serio - Crotone	47.307	178	▲ 6
LIRF - LICT	Roma Fiumicino - Trapani Birgi	46.182	179	▲ 116
LICT - LIRF	Trapani Birgi - Roma Fiumicino	45.276	180	▲ 105

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2

Rank in base al numero di passeggeri (partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - LIRN	Roma Fiumicino - Napoli Capodichino	44.636	181	▲ 7
LICJ - LIMJ	Palermo Punta Raisi - Genova Sestri	44.485	182	▲ 5
LICD - LICJ	Lampedusa - Palermo Punta Raisi	44.346	183	▼ -37
LIMJ - LICJ	Genova Sestri - Palermo Punta Raisi	43.131	184	▲ 1
LICB - LIRF	Comiso - Roma Fiumicino	42.201	185	▲ 68
LICJ - LICD	Palermo Punta Raisi - Lampedusa	42.110	186	▼ -32
LICC - LIEE	Catania Fontanarossa - Cagliari Elmas	42.079	187	▲ 20
LIRF - LICB	Roma Fiumicino - Comiso	41.523	188	▲ 74
LIEE - LICC	Cagliari Elmas - Catania Fontanarossa	41.282	189	▲ 22
LIRN - LIPQ	Napoli Capodichino - Trieste Ronchi dei Legionari	39.736	190	-
LIPQ - LIRN	Trieste Ronchi dei Legionari - Napoli Capodichino	39.581	191	▼ -2
LICC - LIPY	Catania Fontanarossa - Ancona Falconara	39.008	192	▼ -6
LIPY - LICC	Ancona Falconara - Catania Fontanarossa	38.289	193	▼ -10
LIRP - LICT	Pisa S. Giusto - Trapani Birgi	37.417	194	▲ 9
LIMC - LICB	Milano Malpensa - Comiso	37.032	195	▲ 5
LIRF - LICR	Roma Fiumicino - Reggio Calabria	36.746	196	▼ -29
LICB - LIMC	Comiso - Milano Malpensa	36.693	197	-
LICT - LIRP	Trapani Birgi - Pisa S. Giusto	35.884	198	▲ 4
LIPE - LIRF	Bologna Borgo Panigale - Roma Fiumicino	35.358	199	▼ -17
LIRF - LIPE	Roma Fiumicino - Bologna Borgo Panigale	34.375	200	▼ -23
LIBD - LICJ	Bari Palese Macchie - Palermo Punta Raisi	33.103	201	▼ -7
LICJ - LIBD	Palermo Punta Raisi - Bari Palese Macchie	32.945	202	▼ -7
LICC - LIBD	Catania Fontanarossa - Bari Palese Macchie	32.183	203	▼ -5
LIEA - LIRP	Alghero Fertilia - Pisa S. Giusto	32.124	204	▲ 5
LIBD - LICC	Bari Palese Macchie - Catania Fontanarossa	31.306	205	▼ -1
LIRP - LIEA	Pisa S. Giusto - Alghero Fertilia	30.547	206	▲ 6
LIRQ - LICC	Firenze Peretola - Catania Fontanarossa	30.264	207	▼ -6
LICA - LIPX	Lamezia Terme - Verona Villafranca	30.136	208	▼ -3
LICC - LIRQ	Catania Fontanarossa - Firenze Peretola	30.087	209	▼ -10
LIMJ - LIBD	Genova Sestri - Bari Palese Macchie	30.015	210	▲ 7
LIPX - LICA	Verona Villafranca - Lamezia Terme	29.802	211	▼ -5
LIBD - LIMJ	Bari Palese Macchie - Genova Sestri	29.479	212	▲ 2
LICC - LIPQ	Catania Fontanarossa - Trieste Ronchi dei Legionari	28.432	213	▲ 9
LICG - LICJ	Pantelleria - Palermo Punta Raisi	28.259	214	▼ -21
LIPQ - LICC	Trieste Ronchi dei Legionari - Catania Fontanarossa	28.182	215	▲ 9
LIML - LIBP	Milano Linate - Pescara	27.699	216	▼ -3
LIRQ - LIRF	Firenze Peretola - Roma Fiumicino	27.273	217	▲ 333
LICT - LIMF	Trapani Birgi - Torino Caselle	26.756	218	▲ 76
LIBP - LIML	Pescara - Milano Linate	26.648	219	▼ -4
LIEA - LIRN	Alghero Fertilia - Napoli Capodichino	26.566	220	▲ 11
LIMF - LICT	Torino Caselle - Trapani Birgi	26.357	221	▲ 77
LICJ - LICG	Palermo Punta Raisi - Pantelleria	26.351	222	▼ -26
LIEE - LIBD	Cagliari Elmas - Bari Palese Macchie	26.298	223	▼ -4
LIBD - LIEE	Bari Palese Macchie - Cagliari Elmas	26.271	224	▼ -4
LIPQ - LIBD	Trieste Ronchi dei Legionari - Bari Palese Macchie	26.243	225	▲ 5

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2

Rank in base al numero di passeggeri (partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRN - LIEA	Napoli Capodichino - Alghero Fertilia	25.860	226	▲ 9
LIBD - LIPO	Bari Palese Macchie - Trieste Ronchi dei Legionari	25.516	227	▲ 2
LIBC - LIPE	Crotone - Bologna Borgo Panigale	25.111	228	▼ -12
LIPE - LIBC	Bologna Borgo Panigale - Crotone	24.347	229	▼ -11
LICJ - LIEE	Palermo Punta Raisi - Cagliari Elmas	23.992	230	▼ -7
LIRF - LIRQ	Roma Fiumicino - Firenze Peretola	23.917	231	▲ 319
LIPX - LIBR	Verona Villafranca - Brindisi Casale	23.800	232	▲ 1
LIEE - LICJ	Cagliari Elmas - Palermo Punta Raisi	23.760	233	▼ -12
LIBR - LIPX	Brindisi Casale - Verona Villafranca	23.730	234	▼ -2
LIPY - LICJ	Ancona Falconara - Palermo Punta Raisi	22.981	235	▲ 3
LICT - LICG	Trapani Birgi - Pantelleria	22.865	236	▼ -28
LICG - LICT	Pantelleria - Trapani Birgi	22.531	237	▼ -27
LICJ - LIPY	Palermo Punta Raisi - Ancona Falconara	22.496	238	▼ -2
LIMZ - LIRF	Cuneo Levaldigi - Roma Fiumicino	22.386	239	▲ 214
LICC - LIRZ	Catania Fontanarossa - Perugia	22.198	240	▼ -13
LIRZ - LICC	Perugia - Catania Fontanarossa	22.176	241	▼ -15
LICB - LIME	Comiso - Bergamo Orio al Serio	22.118	242	▲ 38
LIEE - LIMZ	Cagliari Elmas - Cuneo Levaldigi	21.999	243	▲ 8
LIME - LICB	Bergamo Orio al Serio - Comiso	21.277	244	▲ 47
LIMZ - LIEE	Cuneo Levaldigi - Cagliari Elmas	21.142	245	▲ 10
LIBP - LIMF	Pescara - Torino Caselle	21.137	246	▲ 30
LIRF - LIMZ	Roma Fiumicino - Cuneo Levaldigi	20.890	247	▲ 205
LIMC - LICD	Milano Malpensa - Lampedusa	20.665	248	▲ 30
LIEE - LIMP	Cagliari Elmas - Parma	20.339	249	▼ -6
LIMF - LIBP	Torino Caselle - Pescara	20.243	250	▲ 29
LIBR - LIPZ	Brindisi Casale - Venezia Tessera	20.242	251	▼ -132
LIPZ - LIBR	Venezia Tessera - Brindisi Casale	20.156	252	▼ -135
LIMP - LIEE	Parma - Cagliari Elmas	20.027	253	▼ -5

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.286.687	1	-
LIRF - EBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	950.221	2	▲ 2
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	809.790	3	▼ -1
LIMC - EBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	803.983	4	▲ 3
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	797.239	5	▼ -2
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	731.267	6	▲ 4
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	627.100	7	▼ -2
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	626.037	8	▼ -2
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	608.662	9	▲ 2
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	583.495	10	▲ 6
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National	542.795	11	▼ -3
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss	518.987	12	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	481.107	13	-
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	481.101	14	▲ 10
LIPZ - EBL	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	460.421	15	▲ 6
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	458.655	16	▼ -7
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	441.153	17	▼ -3
LIRQ - LFPG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle	425.220	18	▲ 12
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	417.182	19	▲ 1
LIPZ - LEMD	Venezia Tessera - Madrid Barajas	396.670	20	▲ 13
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna	395.874	21	▲ 11
LIPE - EBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	379.289	22	▲ 7
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly	376.995	23	▲ 3
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International	368.765	24	▲ 3
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	349.424	25	▼ -6
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	347.466	26	▲ 15
LIRN - EBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	347.091	27	▲ 8
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	346.573	28	-
LIPZ - EDDF	Venezia Tessera - Frankfurt International	341.162	29	▼ -12
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	335.981	30	▲ 1
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup	327.837	31	▲ 25
LIPZ - EHAM	Venezia Tessera - Amsterdam Schiphol	326.077	32	▼ -14
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas	318.957	33	▼ -18
LIME - EBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	313.820	34	▼ -11
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly	293.067	35	▲ 2
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	292.679	36	▲ 19
LIPZ - LFPO	Venezia Tessera - Paris Orly	280.127	37	▲ 11
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas	277.283	38	▼ -4
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	275.302	39	▲ 4
LIRF - EDDB	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	267.061	40	▲ 58
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National	265.517	41	▲ 13
LICC - LMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa	250.714	42	▲ 19
LIRN - LFPG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle	249.326	43	▲ 2
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Cote d'Azur	245.823	44	▲ 23
LIRN - LEMD	Napoli Capodichino - Madrid Barajas	245.122	45	▲ 27

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' **Unione Europea - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	244.752	46	▲ 12
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna	239.395	47	▲ 110
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	237.734	48	▲ 23
LIML - EDDB	Milano Linate - Berlin Brandenburg	235.510	49	▲ 778
LIRN - EDDM	Napoli Capodichino - Munich Franz Josef Strauss	233.833	50	▲ 3
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyně	233.494	51	▲ 251
LIRA - LPPT	Roma Ciampino - Lisboa	230.686	52	▼ -8
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	226.580	53	▼ -28
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin	224.083	54	▲ 5
LIRN - EHAM	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	221.786	55	▼ -13
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol	221.088	56	▼ -17
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin	218.248	57	▲ 235
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	215.544	58	▲ 2
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	214.613	59	▼ -13
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga	208.880	60	▲ 40
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	208.557	61	▼ -11
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	207.793	62	▲ 8
LIRF - ESSA	Roma Fiumicino - Stockholm Arlanda	205.621	63	▲ 76
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	204.156	64	▲ 32
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	203.954	65	▲ 10
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	203.220	66	▼ -3
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia	202.326	67	▲ 223
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga	201.202	68	▲ 65
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly	196.149	69	▲ 73
LIRN - EDDF	Napoli Capodichino - Frankfurt International	192.983	70	▼ -30
LIRA - EIDW	Roma Ciampino - Dublin	189.520	71	▼ -5
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International	188.794	72	▲ 107
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International	187.023	73	▲ 1
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	185.412	74	▼ -1
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	184.458	75	▼ -18
LIMC - LEIB	Milano Malpensa - Ibiza	182.329	76	▼ -14
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	181.390	77	▼ -55
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International	180.554	78	▲ 75
LIMC - LKPR	Milano Malpensa - Prague Ruzyně	177.899	79	▲ 302
LIME - LRSV	Bergamo Orio al Serio - Suceava Salcea	177.775	80	▲ 7
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss	177.590	81	▲ 35
LIMC - LPPR	Milano Malpensa - Porto	177.338	82	▲ 76
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	176.017	83	▲ 85
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	175.835	84	▲ 1
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia	174.387	85	▼ -34
LIRQ - EDDM	Firenze Peretola - Munich Franz Josef Strauss	173.606	86	▲ 9
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	173.113	87	▼ -38
LIRN - LOWW	Napoli Capodichino - Vienna	171.195	88	▲ 47
LIRF - LEIB	Roma Fiumicino - Ibiza	170.473	89	▲ 131
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	166.362	90	▼ -22

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPE - LPPT	Bologna Borgo Panigale - Lisboa	165.525	91	▲ 54
LIPE - LEVC	Bologna Borgo Panigale - Valencia	165.251	92	▼ -3
LIME - LFOB	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille	161.248	93	▼ -10
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	158.103	94	▲ 62
LIRF - EFHK	Roma Fiumicino - Helsinki Vantaa	157.942	95	▲ 90
LIPZ - LPPT	Venezia Tessera - Lisboa	157.624	96	▲ 140
LICC - LOWW	Catania Fontanarossa - Vienna	156.985	97	▲ 54
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	156.984	98	▲ 6
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	154.561	99	▲ 76
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	154.531	100	▲ 14
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol	153.658	101	▼ -54
LIRQ - EDDF	Firenze Peretola - Frankfurt International	153.438	102	▼ -11
LIMF - LEBL	Torino Caselle - Barcelona El Prat	152.994	103	▲ 62
LIME - EDDB	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg	152.041	104	▼ -66
LIME - EHEH	Bergamo Orio al Serio - Eindhoven	151.477	105	▲ 26
LIMF - LEMD	Torino Caselle - Madrid Barajas	149.765	106	▲ 88
LIRN - EIDW	Napoli Capodichino - Dublin	146.800	107	▲ 85
LIRN - LHBP	Napoli Capodichino - Budapest Ferihegy	144.761	108	▲ 47
LIRF - EDDK	Roma Fiumicino - Cologne	144.758	109	▲ 371
LIMC - EIDW	Milano Malpensa - Dublin	144.637	110	▲ 99
LIME - LEIB	Bergamo Orio al Serio - Ibiza	144.041	111	▼ -42
LIRF - EHEH	Roma Fiumicino - Eindhoven	144.001	112	▲ 209
LIME - LRTR	Bergamo Orio al Serio - Timisoara	143.327	113	▼ -34
LIRF - LHBP	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy	141.796	114	▲ 57
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca	141.089	115	▲ 47
LIRD - LHBP	Bari Palese Macchie - Budapest Ferihegy	140.631	116	▲ 53
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	138.495	117	▼ -40
LIRN - LFMN	Napoli Capodichino - Nice Cote d'Azur	136.871	118	▲ 72
LIPE - EBCL	Bologna Borgo Panigale - Charleroi Brussels South Airport	135.757	119	▼ -10
LIME - LPPR	Bergamo Orio al Serio - Porto	134.618	120	▼ -38
LIRA - EPKK	Roma Ciampino - Krakow John Paul II	134.568	121	▲ 1
LICJ - LFPO	Palermo Punta Raisi - Paris Orly	134.314	122	▼ -14
LICC - EHAM	Catania Fontanarossa - Amsterdam Schiphol	132.379	123	▼ -59
LIRN - LROP	Napoli Capodichino - Bucharest Otopeni International	131.639	124	▲ 1
LIME - EPMO	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	131.435	125	▼ -28
LIPZ - EBBR	Venezia Tessera - Brussels National	130.713	126	▼ -46
LIRF - EDDL	Roma Fiumicino - Dusseldorf	130.041	127	▼ -12
LIMC - EDDB	Milano Malpensa - Berlin Brandenburg	129.241	128	▼ -76
LIRA - LHBP	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy	128.149	129	▼ -22
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia	127.476	130	▼ -19
LIMF - LFPG	Torino Caselle - Paris Charles de Gaulle	127.346	131	▲ 102
LIME - LEPA	Bergamo Orio al Serio - Palma de Mallorca	123.977	132	▼ -39
LICC - LFPG	Catania Fontanarossa - Paris Charles de Gaulle	123.405	133	▼ -57
LICC - EDDM	Catania Fontanarossa - Munich Franz Josef Strauss	123.307	134	▼ -48
LIPE - LGAV	Bologna Borgo Panigale - Athens Eleftherios	123.300	135	▲ 15

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPE - LOWW	Bologna Borgo Panigale - Vienna	122.465	136	▲ 104
LIRP - EBCI	Pisa S. Giusto - Charleroi Brussels South Airport	121.848	137	▼ -19
LIRQ - LEMD	Firenze Peretola - Madrid Barajas	121.740	138	▲ 6
LIPE - EDDM	Bologna Borgo Panigale - Munich Franz Josef Strauss	121.491	139	▲ 67
LIPE - LFOB	Bologna Borgo Panigale - Beauvais Tille	120.932	140	▲ 8
LIRA - EPMO	Roma Ciampino - Warsaw Modlin	120.777	141	▼ -38
LIRA - LBSF	Roma Ciampino - Sofia Vrazhdebna	120.462	142	▲ 36
LIRP - LFPO	Pisa S. Giusto - Paris Orly	119.545	143	▼ -7
LIPH - LFOB	Treviso S. Angelo - Beauvais Tille	118.431	144	▼ -34
LIME - LGAV	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	117.521	145	▼ -57
LIRA - LFOB	Roma Ciampino - Beauvais Tille	116.491	146	▼ -44
LICC - EDDB	Catania Fontanarossa - Berlin Brandenburg	115.868	147	▼ -69
LIRP - EHEH	Pisa S. Giusto - Eindhoven	112.747	148	▼ -25
LIRN - LKPR	Napoli Capodichino - Prague Ruzyně	112.195	149	▲ 125
LIMC - EDDL	Milano Malpensa - Dusseldorf	111.847	150	▼ -7
LIRN - EBCI	Napoli Capodichino - Charleroi Brussels South Airport	111.521	151	▼ -2
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna	111.190	152	▼ -12
LIRQ - LFPO	Firenze Peretola - Paris Orly	110.490	153	▲ 10
LIBD - EPKK	Bari Palese Macchie - Krakow John Paul II	110.297	154	▼ -7
LIRF - LFML	Roma Fiumicino - Marseille	110.173	155	▲ 306
LIPE - EHEH	Bologna Borgo Panigale - Eindhoven	109.166	156	▼ -15
LIBD - LFOB	Bari Palese Macchie - Beauvais Tille	107.525	157	▼ -58
LIPH - EIDW	Treviso S. Angelo - Dublin	107.258	158	▲ 96
LIPH - EDDB	Treviso S. Angelo - Berlin Brandenburg	106.368	159	▼ -46
LIRN - EDDB	Napoli Capodichino - Berlin Brandenburg	105.561	160	▲ 33
LIML - EDDM	Milano Linate - Munich Franz Josef Strauss	105.390	161	▲ 62
LIME - EYVI	Bergamo Orio al Serio - Vilnius	104.192	162	▲ 48
LICJ - LEBL	Palermo Punta Raisi - Barcelona El Prat	102.263	163	▲ 72
LIRP - EHAM	Pisa S. Giusto - Amsterdam Schiphol	101.120	164	▼ -63
LIMC - EPWA	Milano Malpensa - Warsaw Frédéric Chopin Intl	100.155	165	▼ -33
LIRF - LFLL	Roma Fiumicino - Lyon St-Exupéry	99.285	166	▲ 65
LIEO - EDDM	Olbia - Munich Franz Josef Strauss	97.602	167	▼ -75
LIMF - EDDF	Torino Caselle - Frankfurt International	97.486	168	▲ 44
LIRP - EIDW	Pisa S. Giusto - Dublin	96.978	169	▲ 126
LIMF - EDDM	Torino Caselle - Munich Franz Josef Strauss	96.907	170	▲ 243
LIMC - LGSR	Milano Malpensa - Thira	96.829	171	▼ -90
LIRF - LGSR	Roma Fiumicino - Thira	96.486	172	▼ -5
LIME - ESSA	Bergamo Orio al Serio - Stockholm Arlanda	96.279	173	▲ 473
LIME - GCTS	Bergamo Orio al Serio - Tenerife Sur Reina Sofia	95.940	174	▼ -48
LIPH - LMML	Treviso S. Angelo - Malta Luqa	95.309	175	▲ 78
LIPE - EDDB	Bologna Borgo Panigale - Berlin Brandenburg	94.786	176	▼ -49
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca	94.140	177	▼ -39
LIPZ - LFMN	Venezia Tessera - Nice Côte d'Azur	92.982	178	▲ 151
LIRF - GCTS	Roma Fiumicino - Tenerife Sur Reina Sofia	92.674	179	▼ -3
LIMC - LGMK	Milano Malpensa - Mikonos	92.653	180	▼ -68

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIMC - LGIR	Milano Malpensa - Heraklion N. Kazantzakis	92.412	181	▼ -44
LIPZ - EIDW	Venezia Tessera - Dublin	91.813	182	▲ 502
LIRF - EBCI	Roma Fiumicino - Charleroi Brussels South Airport	91.672	183	▲ 758
LIME - EPKT	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	91.606	184	▲ 67
LIBD - EDDM	Bari Palese Macchie - Munich Franz Josef Strauss	91.542	185	▲ 1
LIME - LEMG	Bergamo Orio al Serio - Malaga	91.463	186	▼ -96
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi	91.060	187	▲ 10
LIME - EPWA	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl	90.606	188	▲ 39
LIRA - LGTS	Roma Ciampino - Thessaloniki Makedonia	89.871	189	▲ 48
LIMC - LGKR	Milano Malpensa - Kerkira I. Kapodistrias	89.589	190	▲ 77
LIMC - LEMH	Milano Malpensa - Menorca	89.383	191	▲ 34
LIRN - LGMK	Napoli Capodichino - Mikonos	89.178	192	▼ -33
LIPE - EKCH	Bologna Borgo Panigale - Copenhagen Kastrup	88.583	193	▼ -32
LIRP - LEMD	Pisa S. Giusto - Madrid Barajas	87.787	194	▲ 67
LIBD - LROP	Bari Palese Macchie - Bucharest Otopeni International	87.687	195	▼ -12
LIPZ - LFLL	Venezia Tessera - Lyon St-Exupéry	87.600	196	▲ 101
LIRP - LROP	Pisa S. Giusto - Bucharest Otopeni International	86.852	197	▲ 37
LIRN - LEIB	Napoli Capodichino - Ibiza	86.786	198	▲ 15
LIBD - EBCI	Bari Palese Macchie - Charleroi Brussels South Airport	86.036	199	▼ -17
LIME - LMML	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	85.758	200	▼ -79
LICC - LHBP	Catania Fontanarossa - Budapest Ferihegy	85.572	201	▲ 63
LIME - EVRA	Bergamo Orio al Serio - Riga	85.425	202	▲ 2
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	85.407	203	▼ -33
LIRN - LBSF	Napoli Capodichino - Sofia Vrazhdebna	85.222	204	▲ 128
LIBD - LOWW	Bari Palese Macchie - Vienna	85.195	205	▼ -39
LIRP - LEVC	Pisa S. Giusto - Valencia	84.618	206	▲ 41
LIBD - LBSF	Bari Palese Macchie - Sofia Vrazhdebna	84.339	207	▼ -8
LIME - EPGD	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	84.155	208	▼ -6
LIRP - LEGE	Pisa S. Giusto - Girona Costa Brava	82.938	209	▲ 166
LIML - LMML	Milano Linate - Malta Luqa	82.816	210	▲ 127
LICC - LEBL	Catania Fontanarossa - Barcelona El Prat	82.792	211	▼ -16
LIRN - LEPA	Napoli Capodichino - Palma de Mallorca	81.652	212	▲ 73
LIRF - LDZA	Roma Fiumicino - Zagreb	81.311	213	▲ 46
LIPZ - EKCH	Venezia Tessera - Copenhagen Kastrup	80.915	214	▲ 137
LIBD - EHAM	Bari Palese Macchie - Amsterdam Schiphol	80.744	215	▼ -81
LIML - ESSA	Milano Linate - Stockholm Arlanda	80.586	216	▼ -27
LIRN - LMML	Napoli Capodichino - Malta Luqa	80.578	217	▲ 43
LICJ - EDDM	Palermo Punta Raisi - Munich Franz Josef Strauss	80.322	218	▲ 1
LIRP - EDDF	Pisa S. Giusto - Frankfurt International	79.628	219	▼ -45
LICJ - EBCI	Palermo Punta Raisi - Charleroi Brussels South Airport	79.557	220	▼ -56
LIML - EIDW	Milano Linate - Dublin	78.894	221	▲ 215
LIRF - LDSP	Roma Fiumicino - Split Sinj	78.705	222	▲ 46
LICC - EDDF	Catania Fontanarossa - Frankfurt International	78.602	223	▼ -158
LIPE - LBSF	Bologna Borgo Panigale - Sofia Vrazhdebna	77.775	224	▲ 31
LIRQ - LOWW	Firenze Peretola - Vienna	77.560	225	▲ 78

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPZ - LGAV	Venezia Tessera - Athens Eleftherios International	77.488	226	▲ 30
LIPX - EIDW	Verona Villafranca - Dublin	77.178	227	▲ 294
LICC - EDDL	Catania Fontanarossa - Dusseldorf	77.128	228	▼ -47
LIPZ - LFML	Venezia Tessera - Marseille	76.893	229	▲ 328
LICC - LFPO	Catania Fontanarossa - Paris Orly	76.818	230	▼ -70
LIRA - LMML	Roma Ciampino - Malta Luqa	76.474	231	▲ 81
LIEO - EHAM	Olbia - Amsterdam Schiphol	76.290	232	▼ -112
LIPX - EDDF	Verona Villafranca - Frankfurt International	75.955	233	▼ -5
LIRF - EPKK	Roma Fiumicino - Krakow John Paul II	75.902	234	▲ 182
LIMC - LEAL	Milano Malpensa - Alicante	75.233	235	▲ 52
LIME - LZIB	Bergamo Orio al Serio - Bratislava Ivanka	75.038	236	▲ 434
LIBD - LMML	Bari Palese Macchie - Malta Luqa	74.417	237	▲ 173
LIRF - LFRS	Roma Fiumicino - Nantes Chateau Bougon	74.368	238	▲ 146
LIEO - EDDL	Olbia - Dusseldorf	73.237	239	▼ -93
LIEO - LFPO	Olbia - Paris Orly	73.138	240	▼ -111
LICC - EDDS	Catania Fontanarossa - Stuttgart Echterdingen	72.755	241	▼ -50
LIME - LGTS	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	72.647	242	▼ -21
LIRN - LGSR	Napoli Capodichino - Thira	72.589	243	▲ 55
LIRN - LPPT	Napoli Capodichino - Lisboa	72.081	244	▼ -39
LIRA - LEZL	Roma Ciampino - Sevilla	71.704	245	▲ 31
LIME - LFPG	Bergamo Orio al Serio - Paris Charles de Gaulle	71.384	246	▲ 134
LIRA - LEPA	Roma Ciampino - Palma de Mallorca	71.262	247	▲ 160
LICC - LROP	Catania Fontanarossa - Bucharest Otopeni International	70.569	248	▼ -96
LIPE - LMML	Bologna Borgo Panigale - Malta Luqa	70.492	249	▲ 45
LIME - LEAL	Bergamo Orio al Serio - Alicante	70.189	250	▼ -24
LIME - EFHK	Bergamo Orio al Serio - Helsinki Vantaa	69.844	251	▲ 290
LIPE - EPMO	Bologna Borgo Panigale - Warsaw Modlin	69.826	252	▼ -34
LIBD - LFPO	Bari Palese Macchie - Paris Orly	69.725	253	▲ 12
LIRF - EDDH	Roma Fiumicino - Hamburg Fuhlsbüttel	69.659	254	▲ 200
LIPZ - EDDB	Venezia Tessera - Berlin Brandenburg	69.563	255	▼ -54
LIME - EDDH	Bergamo Orio al Serio - Hamburg Fuhlsbüttel	69.543	256	▼ -69
LIMJ - EDDM	Genova Sestri - Munich Franz Josef Strauss	69.453	257	▲ 568
LIPE - LEIB	Bologna Borgo Panigale - Ibiza	69.252	258	▼ -74
LIMF - EHAM	Torino Caselle - Amsterdam Schiphol	69.194	259	▼ -79
LIRP - LFOB	Pisa S. Giusto - Beauvais Tille	68.694	260	▼ -43
LIMC - EDDH	Milano Malpensa - Hamburg Fuhlsbüttel	68.653	261	▲ 52
LIRF - EDDS	Roma Fiumicino - Stuttgart Echterdingen	68.522	262	▲ 138
LICC - EPKT	Catania Fontanarossa - Katowice Pyrzowice	68.060	263	▼ -17
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International	68.001	264	▼ -42
LIME - LEZL	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	67.755	265	▼ -93
LIME - GCFV	Bergamo Orio al Serio - Fuerteventura Puerto Del Rosario	67.419	266	▼ -112
LIRN - EDDL	Napoli Capodichino - Dusseldorf	67.281	267	▼ -52
LIMC - EPKK	Milano Malpensa - Krakow John Paul II	67.147	268	▲ 527
LIPQ - EDDF	Trieste Ronchi dei Legionari - Frankfurt International	66.506	269	▲ 65
LIRN - EETN	Napoli Capodichino - Tallinn Ulemiste	66.423	270	▲ 192

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPZ - LFRS	Venezia Tessera - Nantes Chateau Bougon	65.405	271	▲ 12
LIME - LDZA	Bergamo Orio al Serio - Zagreb	65.265	272	▼ -1
LIBP - EBCI	Pescara - Charleroi Brussels South Airport	64.818	273	▼ -43
LIPH - LEVC	Treviso S. Angelo - Valencia	64.767	274	▲ 34
LIME - LRCV	Bergamo Orio al Serio - Craiova	64.445	275	▲ 13
LIPE - LRCL	Bologna Borgo Panigale - Cluj Napoca	64.378	276	▲ 6
LIPE - GCTS	Bologna Borgo Panigale - Tenerife Sur Reina Sofia	64.143	277	▼ -15
LIBD - LEBL	Bari Palese Macchie - Barcelona El Prat	64.091	278	-
LIPZ - EFHK	Venezia Tessera - Helsinki Vantaa	63.758	279	▲ 822
LIRF - LFOB	Roma Fiumicino - Beauvais Tille	63.501	280	▲ 11
LICC - EPKK	Catania Fontanarossa - Krakow John Paul II	63.086	281	▼ -11
LIRN - LFML	Napoli Capodichino - Marseille	63.075	282	▼ -34
LIME - EETN	Bergamo Orio al Serio - Tallinn Ulemiste	62.812	283	▼ -42
LIPX - EDDM	Verona Villafranca - Munich Franz Josef Strauss	62.341	284	▲ 271
LIPZ - EDDL	Venezia Tessera - Dusseldorf	61.639	285	▲ 8
LIRF - LEMH	Roma Fiumicino - Menorca	61.636	286	▲ 431
LIRN - EDDS	Napoli Capodichino - Stuttgart Echterdingen	61.599	287	▲ 29
LIBD - LEMD	Bari Palese Macchie - Madrid Barajas	61.541	288	▼ -43
LIME - ELLX	Bergamo Orio al Serio - Luxembourg Airport	60.919	289	▲ 11
LIRF - ELLX	Roma Fiumicino - Luxembourg Airport	60.606	290	▼ -66
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	60.511	291	▲ 156
LIEO - EDDF	Olbia - Frankfurt International	60.487	292	▼ -119
LIRN - LGAV	Napoli Capodichino - Athens Eleftherios International	60.362	293	▲ 140
LIME - LRBC	Bergamo Orio al Serio - Bacau	60.294	294	▼ -86
LIRF - LEXJ	Roma Fiumicino - Santander	59.685	295	▲ 277
LIRN - EBBR	Napoli Capodichino - Brussels National	59.614	296	▼ -108
LIPX - EHAM	Verona Villafranca - Amsterdam Schiphol	59.470	297	▼ -167
LIML - EDDL	Milano Linate - Dusseldorf	59.231	298	▲ 273
LIEO - EDDB	Olbia - Berlin Brandenburg	59.151	299	▲ 11
LICC - LEMD	Catania Fontanarossa - Madrid Barajas	59.017	300	▼ -58
LIME - LGKR	Bergamo Orio al Serio - Kerkira I. Kapodistrias	58.956	301	▲ 30
LIPE - LEZL	Bologna Borgo Panigale - Sevilla	58.886	302	▼ -30
LIME - GCLP	Bergamo Orio al Serio - Gran Canaria Las Palmas	58.881	303	▼ -60
LIEE - LEBL	Cagliari Elmas - Barcelona El Prat	58.668	304	▼ -27
LIME - EHAM	Bergamo Orio al Serio - Amsterdam Schiphol	58.143	305	▲ 185
LIBD - LKPR	Bari Palese Macchie - Prague Ruzyně	57.623	306	▼ -56
LIRF - LRBC	Roma Fiumicino - Bacau	57.571	307	▼ -190
LIPY - EDDM	Ancona Falconara - Munich Franz Josef Strauss	56.906	308	▲ 22
LIPH - LEMG	Treviso S. Angelo - Malaga	56.833	309	▼ -3
LIMC - GCFV	Milano Malpensa - Fuerteventura Puerto Del Rosario	56.669	310	▼ -216
LIME - LEST	Bergamo Orio al Serio - Santiago de Compostela	56.426	311	▲ 83
LIBD - LFPG	Bari Palese Macchie - Paris Charles de Gaulle	56.379	312	▼ -60
LIRF - GCFV	Roma Fiumicino - Fuerteventura Puerto Del Rosario	56.210	313	▼ -115
LIME - LPFR	Bergamo Orio al Serio - Faro	55.932	314	▲ 54
LIRA - LRCL	Roma Ciampino - Cluj Napoca	55.083	315	▼ -35

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - LFBD	Roma Fiumicino - Bordeaux Mergnac	55.003	316	▲ 472
LICC - LBSF	Catania Fontanarossa - Sofia Vrazhdebna	54.773	317	▲ 31
LICJ - EDDK	Palermo Punta Raisi - Cologne	54.726	318	▼ -122
LIRA - EBCI	Roma Ciampino - Charleroi Brussels South Airport	54.504	319	▼ -213
LIMF - EBCI	Torino Caselle - Charleroi Brussels South Airport	54.398	320	▲ 41
LIME - GCRR	Bergamo Orio al Serio - Lanzarote	54.380	321	▲ 15
LIPE - EIDW	Bologna Borgo Panigale - Dublin	54.112	322	▲ 64
LICJ - LFPG	Palermo Punta Raisi - Paris Charles de Gaulle	54.095	323	▼ -107
LIPH - LRIA	Treviso S. Angelo - Iasi	53.972	324	▲ 162
LICJ - LHBP	Palermo Punta Raisi - Budapest Ferihegy	53.574	325	▲ 138
LIMC - EYVI	Milano Malpensa - Vilnius	53.285	326	▲ 140
LIBD - EPWA	Bari Palese Macchie - Warsaw Frédéric Chopin Intl	52.049	327	▼ -8
LIPE - LEPA	Bologna Borgo Panigale - Palma de Mallorca	51.298	328	▲ 71
LIRP - LHBP	Pisa S. Giusto - Budapest Ferihegy	51.272	329	▲ 128
LIMC - LEZL	Milano Malpensa - Sevilla	51.108	330	▲ 333
LIRF - LDDU	Roma Fiumicino - Dubrovnik	51.105	331	▲ 278
LIME - LFBD	Bergamo Orio al Serio - Bordeaux Mergnac	50.975	332	▼ -31
LIRA - EVRA	Roma Ciampino - Riga	50.711	333	▲ 336
LIBR - EBCI	Brindisi Casale - Charleroi Brussels South Airport	50.291	334	▼ -35
LICC - LFML	Catania Fontanarossa - Marseille	49.633	335	▲ 6
LIRQ - LPPT	Firenze Peretola - Lisboa	49.630	336	▲ 241
LIPE - EPKK	Bologna Borgo Panigale - Krakow John Paul II	49.516	337	▼ -14
LICC - LKPR	Catania Fontanarossa - Prague Ruzyně	49.450	338	▼ -27
LIPE - LGTS	Bologna Borgo Panigale - Thessaloniki Makedonia	49.439	339	▲ 14
LICJ - EDJA	Palermo Punta Raisi - Memmingen	48.461	340	▼ -44
LIME - LFML	Bergamo Orio al Serio - Marseille	48.416	341	▲ 54
LIRA - LRSV	Roma Ciampino - Suceava Salcea	48.338	342	▼ -104
LIME - LGRP	Bergamo Orio al Serio - Rhodes Diagoras Airport	48.162	343	▼ -25
LIRF - LGMK	Roma Fiumicino - Mikonos	48.089	344	▼ -95
LIEO - EDDS	Olbia - Stuttgart Echterdingen	48.060	345	▼ -36
LIRA - LPPR	Roma Ciampino - Porto	48.050	346	▲ 45
LIPE - LKPR	Bologna Borgo Panigale - Prague Ruzyně	48.047	347	▼ -43
LICJ - LFML	Palermo Punta Raisi - Marseille	48.042	348	▼ -23
LIRN - LEVC	Napoli Capodichino - Valencia	47.967	349	▼ -80
LIPH - LHBP	Treviso S. Angelo - Budapest Ferihegy	47.899	350	▲ 336
LIRP - EDDB	Pisa S. Giusto - Berlin Brandenburg	47.447	351	▼ -122
LIMF - LEVC	Torino Caselle - Valencia	47.425	352	▲ 94
LIRA - EPWR	Roma Ciampino - Wroclaw Strachowice	47.418	353	▲ 62
LIPE - LFPO	Bologna Borgo Panigale - Paris Orly	47.346	354	▲ 348
LIRF - EVRA	Roma Fiumicino - Riga	47.117	355	▲ 24
LIRN - EPMO	Napoli Capodichino - Warsaw Modlin	47.051	356	▲ 10
LIML - LEPA	Milano Linate - Palma de Mallorca	47.050	357	▲ 451
LIMF - LRIA	Torino Caselle - Iasi	47.039	358	▲ 86
LIEO - LFPG	Olbia - Paris Charles de Gaulle	46.981	359	▼ -78
LIRA - LCPH	Roma Ciampino - Paphos International	46.975	360	▲ 190

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	46.844	361	▲ 172
LIRN - LGKR	Napoli Capodichino - Kerkira I. Kapodistrias	46.816	362	▲ 87
LIPY - EBCI	Ancona Falconara - Charleroi Brussels South Airport	46.685	363	▼ -6
LICJ - LFOB	Palermo Punta Raisi - Beauvais Tille	46.611	364	▼ -98
LICC - LGAV	Catania Fontanarossa - Athens Eleftherios International	46.596	365	▼ -13
LIPH - EPWR	Treviso S. Angelo - Wroclaw Strachowice	46.459	366	▲ 735
LIMF - LROP	Torino Caselle - Bucharest Otopeni International	46.358	367	▼ -135
LIMC - GCLP	Milano Malpensa - Gran Canaria Las Palmas	46.320	368	▼ -53
LIME - LEZG	Bergamo Orio al Serio - Zaragoza	46.266	369	▲ 308
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	46.259	370	▼ -48
LICC - EPWA	Catania Fontanarossa - Warsaw Frédéric Chopin Intl	46.132	371	▼ -25
LIPX - LFBG	Verona Villafranca - Paris Charles de Gaulle	45.868	372	▲ 729
LIPE - LEAL	Bologna Borgo Panigale - Alicante	45.618	373	▼ -53
LIEE - EBCI	Cagliari Elmas - Charleroi Brussels South Airport	45.557	374	▼ -27
LICC - EPMO	Catania Fontanarossa - Warsaw Modlin	45.264	375	▲ 80
LIMF - LMMML	Torino Caselle - Malta Luqa	45.222	376	▲ 154
LIRN - LEMG	Napoli Capodichino - Malaga	45.153	377	▲ 8
LIRF - LRSV	Roma Fiumicino - Suceava Salcea	45.147	378	▲ 422
LIRA - EDFH	Roma Ciampino - Hahn Airport	45.112	379	▲ 214
LIPE - EPWR	Bologna Borgo Panigale - Wroclaw Strachowice	44.935	380	▲ 85
LIMJ - EHAM	Genova Sestri - Amsterdam Schiphol	44.894	381	▼ -170
LIPZ - LGSR	Venezia Tessera - Thira	44.880	382	▲ 105
LICJ - LEMD	Palermo Punta Raisi - Madrid Barajas	44.689	383	▼ -176
LIPE - LHBP	Bologna Borgo Panigale - Budapest Ferihegy	44.667	384	▲ 220
LIRA - LFML	Roma Ciampino - Marseille	44.479	385	▼ -266
LIRD - EPMO	Bari Palese Macchie - Warsaw Modlin	44.455	386	▼ -107
LIRN - GCTS	Napoli Capodichino - Tenerife Sur Reina Sofia	44.415	387	▲ 1
LICA - EDDL	Lamezia Terme - Dusseldorf	44.322	388	▼ -99
LIEA - EPKT	Alghero Fertilia - Katowice Pyrzowice	44.263	389	▼ -75
LIPZ - ELLX	Venezia Tessera - Luxembourg Airport	44.251	390	▲ 82
LIPE - LEMG	Bologna Borgo Panigale - Malaga	43.811	391	▲ 6
LIRP - LKPR	Pisa S. Giusto - Prague Ruzyně	43.677	392	▼ -19
LICC - EHEH	Catania Fontanarossa - Eindhoven	43.662	393	▼ -50
LIPH - LKPR	Treviso S. Angelo - Prague Ruzyně	43.592	394	▼ -108
LIME - ESGG	Bergamo Orio al Serio - Gothenburg Landvetter	43.323	395	▲ 39
LIRF - LEPA	Roma Fiumicino - Palma de Mallorca	43.169	396	▲ 179
LIRP - LEZL	Pisa S. Giusto - Sevilla	43.161	397	▼ -134
LIEE - LFOB	Cagliari Elmas - Beauvais Tille	43.035	398	▲ 26
LIMF - LRBC	Torino Caselle - Bacau	42.705	399	▼ -199
LIPZ - EPWA	Venezia Tessera - Warsaw Frédéric Chopin Intl	42.623	400	▲ 28
LIPR - LHBP	Rimini Miramare - Budapest Ferihegy	42.611	401	▲ 610
LIRA - LEAL	Roma Ciampino - Alicante	42.605	402	▼ -48
LIRP - EPKK	Pisa S. Giusto - Krakow John Paul II	42.203	403	▲ 38
LIME - EPWR	Bergamo Orio al Serio - Wroclaw Strachowice	42.201	404	▲ 75
LICJ - LROP	Palermo Punta Raisi - Bucharest Otopeni	42.054	405	▼ -66

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - LRTR	Roma Fiumicino - Timisoara	42.049	406	▲ 403
LIML - EDDH	Milano Linate - Hamburg Fuhlsbüttel	41.821	407	▲ 694
LIRF - GCLP	Roma Fiumicino - Gran Canaria Las Palmas	41.488	408	▲ 170
LIPE - EDDL	Bologna Borgo Panigale - Dusseldorf	41.474	409	▲ 82
LIRF - LEAL	Roma Fiumicino - Alicante	41.275	410	▲ 126
LIRP - LEIB	Pisa S. Giusto - Ibiza	41.220	411	▼ -138
LIPZ - LKPR	Venezia Tessera - Prague Ruzyně	41.033	412	▲ 661
LIPZ - LGMK	Venezia Tessera - Mikonos	40.517	413	▲ 189
LIMF - EIDW	Torino Caselle - Dublin	40.453	414	▲ 375
LIME - EPPO	Bergamo Orio al Serio - Poznan Lawica	40.439	415	▲ 53
LIRF - LGPZ	Roma Fiumicino - Preveza/Lefkas Aktion	40.304	416	▲ 328
LIPH - LEZL	Treviso S. Angelo - Sevilla	40.280	417	▼ -50
LIPH - EHEH	Treviso S. Angelo - Eindhoven	40.268	418	▼ -41
LIRQ - EBBR	Firenze Peretola - Brussels National	40.209	419	▼ -79
LICB - EBCI	Comiso - Charleroi Brussels South Airport	40.189	420	▼ -92
LIRF - LRIA	Roma Fiumicino - Iasi	40.123	421	▲ 272
LIMF - EKCH	Torino Caselle - Copenhagen Kastrup	40.088	422	▲ 337
LIBR - EHEH	Brindisi Casale - Eindhoven	40.029	423	▲ 25
LIPE - LRIA	Bologna Borgo Panigale - Iasi	40.002	424	▼ -60
LIPH - LEPA	Treviso S. Angelo - Palma de Mallorca	39.505	425	▲ 10
LIMC - EVRA	Milano Malpensa - Riga	39.461	426	▼ -91
LIME - EICK	Bergamo Orio al Serio - Cork Intl	39.153	427	▲ 434
LICJ - LFLI	Palermo Punta Raisi - Lyon St-Exupéry	38.929	428	▼ -84
LIPH - EPMO	Treviso S. Angelo - Warsaw Modlin	38.884	429	▲ 9
LIPH - LBSF	Treviso S. Angelo - Sofia Vrazhdebna	38.544	430	▲ 46
LIEE - EDDM	Cagliari Elmas - Munich Franz Josef Strauss	38.448	431	▼ -35
LIBD - LEVC	Bari Palese Macchie - Valencia	38.262	432	▼ -125
LIMC - EDDS	Milano Malpensa - Stuttgart Echterdingen	38.220	433	▲ 140
LICA - EDDM	Lamezia Terme - Munich Franz Josef Strauss	38.159	434	▼ -195
LIPE - GCFV	Bologna Borgo Panigale - Fuerteventura Puerto Del Rosario	38.093	435	▲ 221
LIMF - LFOB	Torino Caselle - Beauvais Tille	37.689	436	▲ 259
LIRP - LOWW	Pisa S. Giusto - Vienna	37.529	437	▲ 414
LIME - EDFH	Bergamo Orio al Serio - Hahn Airport	37.432	438	▲ 663
LIMC - LGRP	Milano Malpensa - Rhodes Diagoras Airport	37.395	439	▼ -18
LIRP - LMMI	Pisa S. Giusto - Malta Luqa	37.380	440	▼ -13
LIRN - EPKK	Napoli Capodichino - Krakow John Paul II	37.240	441	▼ -99
LIMC - LFRS	Milano Malpensa - Nantes Chateau Bougon	37.227	442	▲ 476
LIPH - EPKK	Treviso S. Angelo - Krakow John Paul II	37.002	443	▼ -53
LICJ - EDDN	Palermo Punta Raisi - Nurnberg	36.939	444	▼ -70
LIPE - EPWA	Bologna Borgo Panigale - Warsaw Frédéric Chopin Intl	36.754	445	▲ 656
LIBD - EDDB	Bari Palese Macchie - Berlin Brandenburg	36.752	446	▼ -188
LIME - EDDL	Bergamo Orio al Serio - Dusseldorf	36.730	447	▲ 446
LIRQ - EKCH	Firenze Peretola - Copenhagen Kastrup	36.701	448	▲ 149
LIEE - EDLV	Cagliari Elmas - Niederrhein	36.661	449	▼ -31
LIPZ - LFBO	Venezia Tessera - Toulouse Blagnac	36.523	450	▲ 201

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - EKBI	Roma Fiumicino - Billund	36.490	451	▲ 315
LIRF - LBSF	Roma Fiumicino - Sofia Vrazhdebna	36.308	452	▼ -275
LIEA - LEBL	Alghero Fertilia - Barcelona El Prat	36.053	453	▲ 153
LIRN - EKCH	Napoli Capodichino - Copenhagen Kastrup	36.018	454	▼ -3
LIEA - LZIB	Alghero Fertilia - Bratislava Ivanka	35.980	455	▲ 97
LIRA - EPPD	Roma Ciampino - Poznan Lawica	35.895	456	▲ 82
LIMC - LMMB	Milano Malpensa - Malta Luqa	35.745	457	▲ 247
LIME - LFPO	Bergamo Orio al Serio - Paris Orly	35.617	458	▲ 236
LIRP - ESGG	Pisa S. Giusto - Gothenburg Landvetter	35.321	459	▲ 107
LIPH - GCTS	Treviso S. Angelo - Tenerife Sur Reina Sofia	35.259	460	▼ -68
LIRF - LEZL	Roma Fiumicino - Sevilla	35.189	461	▼ -19
LIPZ - EDDN	Venezia Tessera - Nurnberg	34.928	462	▲ 639
LIRD - EDLV	Bari Palese Macchie - Niederrhein	34.821	463	▼ -101
LIPE - ESSA	Bologna Borgo Panigale - Stockholm Arlanda	34.800	464	▲ 233
LICJ - LFRS	Palermo Punta Raisi - Nantes Chateau Bougon	34.745	465	▲ 8
LIPE - LPPR	Bologna Borgo Panigale - Porto	34.652	466	▼ -35
LICJ - EDDB	Palermo Punta Raisi - Berlin Brandenburg	34.599	467	▼ -141
LIRF - EHRD	Roma Fiumicino - Rotterdam	34.588	468	▲ 158
LIRN - EPWA	Napoli Capodichino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	34.543	469	▼ -61
LIPX - EBCI	Verona Villafranca - Charleroi Brussels South Airport	34.499	470	▲ 53
LICC - EDLW	Catania Fontanarossa - Dortmund	34.484	471	▼ -227
LIPH - LPPR	Treviso S. Angelo - Porto	34.413	472	▼ -96
LIRN - LEZL	Napoli Capodichino - Sevilla	34.341	473	▼ -68
LIRP - LEMG	Pisa S. Giusto - Malaga	34.138	474	▼ -18
LIPZ - EDDH	Venezia Tessera - Hamburg Fuhlsbüttel	33.896	475	▼ -15
LIPE - GCLP	Bologna Borgo Panigale - Gran Canaria Las Palmas	33.863	476	▲ 42
LIPH - EYVI	Treviso S. Angelo - Vilnius	33.818	477	▼ -57
LICJ - EPWR	Palermo Punta Raisi - Wroclaw Strachowice	33.786	478	▼ -66
LIEO - EDDK	Olbia - Cologne	33.615	479	▼ -5
LICC - EBBR	Catania Fontanarossa - Brussels National	33.477	480	▼ -131
LIRN - LDSP	Napoli Capodichino - Split Sinj	33.321	481	▲ 174
LIME - LEVT	Bergamo Orio al Serio - Vitoria	33.320	482	▼ -15
LIRN - EPWR	Napoli Capodichino - Wroclaw Strachowice	33.307	483	▼ -46
LIPZ - EPKT	Venezia Tessera - Katowice Pyrzowice	33.144	484	▲ 617
LIPQ - LEVC	Trieste Ronchi dei Legionari - Valencia	33.109	485	▼ -45
LIRA - EYVI	Roma Ciampino - Vilnius	33.075	486	▼ -141
LIPH - LEAL	Treviso S. Angelo - Alicante	33.050	487	▼ -44
LIRA - EETN	Roma Ciampino - Tallinn Ulemiste	32.991	488	▲ 279
LIRD - EDDS	Bari Palese Macchie - Stuttgart Echterdingen	32.987	489	▲ 93
LIPH - EKBI	Treviso S. Angelo - Billund	32.915	490	▲ 45
LIMF - LEZL	Torino Caselle - Sevilla	32.865	491	▲ 264
LIRP - LPPT	Pisa S. Giusto - Lisboa	32.806	492	▼ -47
LICC - LEZL	Catania Fontanarossa - Sevilla	32.767	493	▼ -61
LIRF - LGZA	Roma Fiumicino - Zakynthos Island	32.585	494	▼ -170
LIEE - EPKK	Cagliari Elmas - Krakow John Paul II	32.576	495	▼ -56

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - EKBI	Roma Fiumicino - Billund	36.490	451	▲ 315
LIRF - LBSF	Roma Fiumicino - Sofia Vrazhdebna	36.308	452	▼ -275
LIEA - LEBL	Alghero Fertilia - Barcelona El Prat	36.053	453	▲ 153
LIRN - EKCH	Napoli Capodichino - Copenhagen Kastrup	36.018	454	▼ -3
LIEA - LZIB	Alghero Fertilia - Bratislava Ivanka	35.980	455	▲ 97
LIRA - EPPD	Roma Ciampino - Poznan Lawica	35.895	456	▲ 82
LIMC - LMMB	Milano Malpensa - Malta Luqa	35.745	457	▲ 247
LIME - LFPO	Bergamo Orio al Serio - Paris Orly	35.617	458	▲ 236
LIRP - ESGG	Pisa S. Giusto - Gothenburg Landvetter	35.321	459	▲ 107
LIPH - GCTS	Treviso S. Angelo - Tenerife Sur Reina Sofia	35.259	460	▼ -68
LIRF - LEZL	Roma Fiumicino - Sevilla	35.189	461	▼ -19
LIPZ - EDDN	Venezia Tessera - Nurnberg	34.928	462	▲ 639
LIBD - EDLV	Bari Palese Macchie - Niederrhein	34.821	463	▼ -101
LIPE - ESSA	Bologna Borgo Panigale - Stockholm Arlanda	34.800	464	▲ 233
LICJ - LFRS	Palermo Punta Raisi - Nantes Chateau Bougon	34.745	465	▲ 8
LIPE - LPPR	Bologna Borgo Panigale - Porto	34.652	466	▼ -35
LICJ - EDDB	Palermo Punta Raisi - Berlin Brandenburg	34.599	467	▼ -141
LIRF - EHRD	Roma Fiumicino - Rotterdam	34.588	468	▲ 158
LIRN - EPWA	Napoli Capodichino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	34.543	469	▼ -61
LIPX - EBCI	Verona Villafranca - Charleroi Brussels South Airport	34.499	470	▲ 53
LICC - EDLW	Catania Fontanarossa - Dortmund	34.484	471	▼ -227
LIPH - LPPR	Treviso S. Angelo - Porto	34.413	472	▼ -96
LIRN - LEZL	Napoli Capodichino - Sevilla	34.341	473	▼ -68
LIRP - LEMG	Pisa S. Giusto - Malaga	34.138	474	▼ -18
LIPZ - EDDH	Venezia Tessera - Hamburg Fuhlsbüttel	33.896	475	▼ -15
LIPE - GCLP	Bologna Borgo Panigale - Gran Canaria Las Palmas	33.863	476	▲ 42
LIPH - EYVI	Treviso S. Angelo - Vilnius	33.818	477	▼ -57
LICJ - EPWR	Palermo Punta Raisi - Wroclaw Strachowice	33.786	478	▼ -66
LIEO - EDDK	Olbia - Cologne	33.615	479	▼ -5
LICC - EBBR	Catania Fontanarossa - Brussels National	33.477	480	▼ -131
LIRN - LDSP	Napoli Capodichino - Split Sinj	33.321	481	▲ 174
LIME - LEVT	Bergamo Orio al Serio - Vitoria	33.320	482	▼ -15
LIRN - EPWR	Napoli Capodichino - Wroclaw Strachowice	33.307	483	▼ -46
LIPZ - EPKT	Venezia Tessera - Katowice Pyrzowice	33.144	484	▲ 617
LIPQ - LEVC	Trieste Ronchi dei Legionari - Valencia	33.109	485	▼ -45
LIRA - EYVI	Roma Ciampino - Vilnius	33.075	486	▼ -141
LIPH - LEAL	Treviso S. Angelo - Alicante	33.050	487	▼ -44
LIRA - EETN	Roma Ciampino - Tallinn Ulemiste	32.991	488	▲ 279
LIBD - EDDS	Bari Palese Macchie - Stuttgart Echterdingen	32.987	489	▲ 93
LIPH - EKBI	Treviso S. Angelo - Billund	32.915	490	▲ 45
LIMF - LEZL	Torino Caselle - Sevilla	32.865	491	▲ 264
LIRP - LPPT	Pisa S. Giusto - Lisboa	32.806	492	▼ -47
LICC - LEZL	Catania Fontanarossa - Sevilla	32.767	493	▼ -61
LIRF - LGZA	Roma Fiumicino - Zakynthos Island	32.585	494	▼ -170
LIEE - EPKK	Cagliari Elmas - Krakow John Paul II	32.576	495	▼ -56

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIBD - EDSB	Bari Palese Macchie - Karlsruhe	32.559	496	▼ -124
LIRN - LFOB	Napoli Capodichino - Beauvais Tille	32.544	497	▼ -80
LIEE - LFPO	Cagliari Elmas - Paris Orly	32.536	498	▼ -181
LIRA - EDDB	Roma Ciampino - Berlin Brandenburg	32.522	499	▼ -463
LIPZ - ESSA	Venezia Tessera - Stockholm Arlanda	32.450	500	▲ 588
LIPE - GCRR	Bologna Borgo Panigale - Lanzarote	32.411	501	▼ -138
LIRP - GCFV	Pisa S. Giusto - Fuerteventura Puerto Del Rosario	32.402	502	▲ 60
LICJ - LEVC	Palermo Punta Raisi - Valencia	32.394	503	▼ -92
LIRF - LFBO	Roma Fiumicino - Toulouse Blagnac	32.385	504	▲ 403
LIBD - LPPR	Bari Palese Macchie - Porto	32.369	505	▲ 264
LIPX - LEPA	Verona Villafranca - Palma de Mallorca	32.344	506	▲ 361
LIPH - EVRA	Treviso S. Angelo - Riga	32.256	507	▼ -48
LIME - LEXJ	Bergamo Orio al Serio - Santander	32.188	508	▼ -44
LIRP - EKBI	Pisa S. Giusto - Billund	32.130	509	▲ 96
LICJ - EPKK	Palermo Punta Raisi - Krakow John Paul II	31.997	510	▼ -29
LIRA - LFBT	Roma Ciampino - Tarbes-Lourdes	31.941	511	▼ -41
LIMF - LEMG	Torino Caselle - Malaga	31.825	512	▲ 264
LIPZ - EETN	Venezia Tessera - Tallinn Ulemiste	31.725	513	▲ 588
LICC - EDDK	Catania Fontanarossa - Cologne	31.685	514	▼ -108
LIMC - EETN	Milano Malpensa - Tallinn Ulemiste	31.643	515	▼ -86
LIEE - LEVC	Cagliari Elmas - Valencia	31.623	516	▼ -47
LIBD - LEZL	Bari Palese Macchie - Sevilla	31.468	517	▼ -92
LIBR - LFPO	Brindisi Casale - Paris Orly	31.447	518	▼ -131
LIPZ - LEBB	Venezia Tessera - Bilbao	31.447	518	▲ 215
LIEE - LEZL	Cagliari Elmas - Sevilla	31.442	520	▲ 231
LIMJ - LROP	Genova Sestri - Bucharest Otopeni International	31.214	521	▲ 303
LIME - EKBI	Bergamo Orio al Serio - Billund	30.860	522	▼ -103
LIRN - LFBO	Napoli Capodichino - Toulouse Blagnac	30.755	523	▼ -126
LIRA - LRCV	Roma Ciampino - Craiova	30.743	524	▼ -40
LIME - LFBO	Bergamo Orio al Serio - Toulouse Blagnac	30.634	525	▲ 222
LIEA - EBCI	Alghero Fertilia - Charleroi Brussels South Airport	30.628	526	▼ -96
LIPE - LEST	Bologna Borgo Panigale - Santiago de Compostela	30.621	527	▲ 252
LIRF - LGKF	Roma Fiumicino - Kefallinia Argostolion	30.573	528	▲ 309
LIRN - LGZA	Napoli Capodichino - Zakynthos Island	30.510	529	▼ -128
LIPH - LFBG	Treviso S. Angelo - Bordeaux Mergnac	30.225	530	▼ -107
LICA - EBCI	Lamezia Terme - Charleroi Brussels South Airport	30.123	531	▼ -129
LIRF - LGIR	Roma Fiumicino - Heraklion N. Kazantzakis	30.120	532	▼ -33
LICJ - LOWW	Palermo Punta Raisi - Vienna	30.091	533	▲ 58
LIPE - EDDN	Bologna Borgo Panigale - Nurnberg	30.026	534	▲ 268
LIBP - LROP	Pescara - Bucharest Otopeni International	30.008	535	▼ -153
LIME - LFBT	Bergamo Orio al Serio - Tarbes-Lourdes	29.920	536	▼ -32
LIEE - LOWW	Cagliari Elmas - Vienna	29.877	537	▼ -45
LIRF - EETN	Roma Fiumicino - Tallinn Ulemiste	29.863	538	▼ -86
LIMC - LCLK	Milano Malpensa - Larnaca	29.628	539	▲ 135
LIPR - EPMO	Rimini Miramare - Warsaw Modlin	29.618	540	▲ 83

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' **Unione Europea - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LICA - LMML	Lamezia Terme - Malta Luqa	29.450	541	▲ 188
LIMC - LGKO	Milano Malpensa - Kos	29.417	542	▼ -71
LIPH - EPPO	Treviso S. Angelo - Poznan Lawica	29.402	543	▼ -36
LIEA - LEMD	Alghero Fertilia - Madrid Barajas	29.382	544	▼ -161
LIRA - LGKR	Roma Ciampino - Kerkira I. Kapodistrias	29.353	545	▼ -18
LICC - EDJA	Catania Fontanarossa - Memmingen	29.321	546	▲ 104
LIMF - EPKK	Torino Caselle - Krakow John Paul II	29.161	547	▲ 245
LIMF - GCRR	Torino Caselle - Lanzarote	29.129	548	▲ 278
LIPH - LGTS	Treviso S. Angelo - Thessaloniki Makedonia	28.946	549	▼ -61
LIPE - EFHK	Bologna Borgo Panigale - Helsinki Vantaa	28.945	550	▲ 551
LIRN - LGTS	Napoli Capodichino - Thessaloniki Makedonia	28.838	551	▲ 67
LICT - LMML	Trapani Birgi - Malta Luqa	28.777	552	▲ 102
LIME - LGSR	Bergamo Orio al Serio - Thira	28.648	553	▲ 28
LIRP - GCTS	Pisa S. Giusto - Tenerife Sur Reina Sofia	28.606	554	▼ -37
LIEE - LHBP	Cagliari Elmas - Budapest Ferihegy	28.595	555	▼ -78
LIBD - EDDF	Bari Palese Macchie - Frankfurt International	28.570	556	▼ -281
LIEA - LOWW	Alghero Fertilia - Vienna	28.541	557	▼ -72
LIBD - LGZA	Bari Palese Macchie - Zakinthos Island	28.420	558	▲ 66
LIME - LCPH	Bergamo Orio al Serio - Paphos International	28.264	559	▼ -109
LICC - EDFH	Catania Fontanarossa - Hahn Airport	28.194	560	▲ 541
LIPE - LRBC	Bologna Borgo Panigale - Bacau	28.059	561	▼ -2
LIPE - EPKT	Bologna Borgo Panigale - Katowice Pyrzowice	28.017	562	▼ -61
LICC - LRIA	Catania Fontanarossa - Iasi	27.894	563	▼ -38
LIMC - ESSA	Milano Malpensa - Stockholm Arlanda	27.810	564	▲ 295
LIRN - EDDN	Napoli Capodichino - Nurnberg	27.662	565	▲ 536
LIRN - EPKT	Napoli Capodichino - Katowice Pyrzowice	27.464	566	▲ 535
LIMC - LGZA	Milano Malpensa - Zakinthos Island	27.372	567	▼ -240
LIPH - EDFH	Treviso S. Angelo - Hahn Airport	27.229	568	▲ 270
LICJ - EIDW	Palermo Punta Raisi - Dublin	27.198	569	▲ 28
LIRP - EPGD	Pisa S. Giusto - Gdansk Rebiechowo	27.165	570	▼ -62
LIMJ - LEBL	Genova Sestri - Barcelona El Prat	26.990	571	▲ 105
LIBP - EDLV	Pescara - Niederrhein	26.923	572	▼ -60
LIRA - LRBC	Roma Ciampino - Bacau	26.885	573	▲ 316
LIRN - LFLL	Napoli Capodichino - Lyon St-Exupéry	26.842	574	▲ 199
LIEA - LHBP	Alghero Fertilia - Budapest Ferihegy	26.814	575	▲ 96
LICC - EBCI	Catania Fontanarossa - Charleroi Brussels South Airport	26.718	576	▲ 525
LIRF - LDZD	Roma Fiumicino - Zadar	26.389	577	▲ 524
LICC - LRCL	Catania Fontanarossa - Cluj Napoca	26.380	578	▼ -52
LIRZ - EBCI	Perugia - Charleroi Brussels South Airport	26.271	579	▼ -9
LICJ - EDFH	Palermo Punta Raisi - Hahn Airport	26.205	580	▼ -154
LIEE - LMML	Cagliari Elmas - Malta Luqa	26.205	580	▲ 33
LIPQ - LMML	Trieste Ronchi dei Legionari - Malta Luqa	26.126	582	▼ -51
LIEE - LPPR	Cagliari Elmas - Porto	25.813	583	▼ -180
LIME - EFLP	Bergamo Orio al Serio - Lappeenranta	25.786	584	▲ 121
LIPE - LRSV	Bologna Borgo Panigale - Suceava Salcea	25.774	585	▼ -38

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LICA - EDJA	Lamezia Terme - Memmingen	25.709	586	▲ 256
LIPZ - LEXJ	Venezia Tessera - Santander	25.703	587	▲ 514
LIBR - EDJA	Brindisi Casale - Memmingen	25.656	588	▼ -110
LIBD - EDFH	Bari Palese Macchie - Hahn Airport	25.654	589	▼ -220
LIPE - LEXJ	Bologna Borgo Panigale - Santander	25.626	590	▼ -37
LIEO - LFLI	Olbia - Lyon St-Exupéry	25.615	591	▼ -88
LIRN - LDZA	Napoli Capodichino - Zagreb	25.564	592	▲ 346
LIME - LPMA	Bergamo Orio al Serio - Funchal	25.525	593	▲ 508
LIRA - LEVC	Roma Ciampino - Valencia	25.461	594	▼ -510
LIPE - LRCV	Bologna Borgo Panigale - Craiova	25.414	595	▼ -86
LIBD - EHBK	Bari Palese Macchie - Maastricht Aachen	25.391	596	▼ -22
LIPZ - EPGD	Venezia Tessera - Gdansk Rebiechowo	25.369	597	▲ 504
LIBD - LRIA	Bari Palese Macchie - Iasi	25.366	598	▼ -37
LIME - LGSA	Bergamo Orio al Serio - Chania Souda	25.333	599	▼ -117
LIME - LROD	Bergamo Orio al Serio - Oradea	25.307	600	▼ -44
LIBP - LMMI	Pescara - Malta Luqa	25.224	601	▲ 118
LIME - EIKN	Bergamo Orio al Serio - Knock	25.199	602	▲ 254
LIPX - LEBL	Verona Villafranca - Barcelona El Prat	25.198	603	▲ 498
LIPZ - EICK	Venezia Tessera - Cork Intl	25.140	604	▲ 497
LIBR - LEBL	Brindisi Casale - Barcelona El Prat	25.024	605	▲ 134
LICC - LFLI	Catania Fontanarossa - Lyon St-Exupéry	25.012	606	▼ -108
LIPE - LGMK	Bologna Borgo Panigale - Mikonos	24.875	607	▼ -236
LICA - EDDF	Lamezia Terme - Frankfurt International	24.788	608	▼ -219
LIEE - EDDB	Cagliari Elmas - Berlin Brandenburg	24.763	609	▼ -60
LIPH - LRSV	Treviso S. Angelo - Suceava Salcea	24.763	609	▲ 19
LIEA - LROP	Alghero Fertilia - Bucharest Otopeni International	24.634	611	▼ -202
LIRP - ESSA	Pisa S. Giusto - Stockholm Arlanda	24.624	612	▲ 172
LIPE - LRTR	Bologna Borgo Panigale - Timisoara	24.413	613	▼ -76
LIRN - LDDU	Napoli Capodichino - Dubrovnik	24.344	614	▲ 487
LIPZ - LFBD	Venezia Tessera - Bordeaux Mergnac	24.293	615	▲ 67
LIMC - EKAH	Milano Malpensa - AARHUS TIRSTRUP	24.228	616	▲ 246
LICC - EKCH	Catania Fontanarossa - Copenhagen Kastrup	24.175	617	▼ -69
LIPE - LGRP	Bologna Borgo Panigale - Rhodes Diagoras Airport	24.120	618	▲ 113
LIRN - LGRP	Napoli Capodichino - Rhodes Diagoras Airport	23.986	619	▼ -105
LIMC - GCRR	Milano Malpensa - Lanzarote	23.985	620	▼ -315
LIPY - EDLV	Ancona Falconara - Niederrhein	23.782	621	▼ -53
LIME - LEMH	Bergamo Orio al Serio - Menorca	23.771	622	▲ 27
LIRZ - LMMI	Perugia - Malta Luqa	23.771	622	▲ 79
LICA - EDDN	Lamezia Terme - Nurnberg	23.651	624	▲ 477
LIRN - LGSK	Napoli Capodichino - Skiathos	23.638	625	▲ 93
LIRN - EDDH	Napoli Capodichino - Hamburg Fuhlsbüttel	23.633	626	▲ 66
LIRP - EKCH	Pisa S. Giusto - Copenhagen Kastrup	23.524	627	▲ 5
LIRF - LCLK	Roma Fiumicino - Larnaca	23.388	628	▼ -32
LIML - LROP	Milano Linate - Bucharest Otopeni International	23.386	629	▼ -426
LIPH - LRSB	Treviso S. Angelo - Sibiu	23.306	630	▼ -20

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRF - GCRR	Roma Fiumicino - Lanzarote	23.240	631	▲ 239
LIRN - LEMH	Napoli Capodichino - Menorca	23.225	632	▲ 71
LIMJ - LFPO	Genova Sestri - Paris Orly	23.212	633	▲ 219
LIPE - LGIR	Bologna Borgo Panigale - Heraklion N. Kazantzakis	23.108	634	▼ -88
LIMJ - EBCI	Genova Sestri - Charleroi Brussels South Airport	23.067	635	▲ 218
LIEO - LEBL	Olbia - Barcelona El Prat	23.052	636	▲ 8
LIME - LGIR	Bergamo Orio al Serio - Heraklion N. Kazantzakis	23.024	637	▼ -259
LIRN - LFRS	Napoli Capodichino - Nantes Chateau Bougon	22.987	638	▼ -180
LIRF - EPKT	Roma Fiumicino - Katowice Pyrzowice	22.930	639	▲ 461
LIEE - EDDF	Cagliari Elmas - Frankfurt International	22.576	640	▼ -218
LIBD - LGSR	Bari Palese Macchie - Thira	22.533	641	▼ -139
LIBD - LEAL	Bari Palese Macchie - Alicante	22.285	642	▼ -56
LIPE - LFML	Bologna Borgo Panigale - Marseille	22.198	643	▼ -21
LICJ - LFBD	Palermo Punta Raisi - Bordeaux Mergnac	22.148	644	▼ -61
LIMJ - LFPG	Genova Sestri - Paris Charles de Gaulle	22.095	645	▲ 42
LIPZ - LGZA	Venezia Tessera - Zakynthos Island	21.923	646	▼ -51
LICC - ESSA	Catania Fontanarossa - Stockholm Arlanda	21.864	647	▲ 358
LIRN - EYKA	Napoli Capodichino - Kaunas	21.863	648	▼ -128
LIPY - EPKK	Ancona Falconara - Krakow John Paul II	21.838	649	▲ 164
LIPE - LEMH	Bologna Borgo Panigale - Menorca	21.776	650	▲ 16
LIRF - LGKR	Roma Fiumicino - Kerkira I. Kapodistrias	21.726	651	▼ -26
LIBD - EIDW	Bari Palese Macchie - Dublin	21.690	652	▼ -136
LIEO - LFMN	Olbia - Nice Cote d'Azur	21.677	653	▼ -95
LIBD - LRCL	Bari Palese Macchie - Cluj Napoca	21.560	654	▼ -51
LIPE - LEZG	Bologna Borgo Panigale - Zaragoza	21.469	655	▲ 144
LIBR - LFOB	Brindisi Casale - Beauvais Tille	21.349	656	▼ -156
LIRP - EPWR	Pisa S. Giusto - Wroclaw Strachowice	21.209	657	▲ 164
LICJ - EDDF	Palermo Punta Raisi - Frankfurt International	21.083	658	▼ -175
LIEE - EPPO	Cagliari Elmas - Poznan Lawica	21.069	659	▲ 442
LIEO - EPWA	Olbia - Warsaw Frédéric Chopin Intl	21.043	660	▼ -267
LIME - EDDF	Bergamo Orio al Serio - Frankfurt International	20.964	661	▼ -533
LIEE - LEMD	Cagliari Elmas - Madrid Barajas	20.957	662	▲ 136
LIEE - EIDW	Cagliari Elmas - Dublin	20.931	663	▼ -55
LIEE - LFPG	Cagliari Elmas - Paris Charles de Gaulle	20.907	664	▼ -145
LIRN - EHEH	Napoli Capodichino - Eindhoven	20.871	665	▼ -152
LIEO - EDDH	Olbia - Hamburg Fuhlsbüttel	20.835	666	▼ -252
LICT - EPMO	Trapani Birgi - Warsaw Modlin	20.768	667	▲ 434
LIBR - LEMD	Brindisi Casale - Madrid Barajas	20.765	668	▼ -78
LIPX - LPPR	Verona Villafranca - Porto	20.762	669	▲ 359
LIRZ - LROP	Perugia - Bucharest Otopeni International	20.710	670	▲ 431
LIEA - EIDW	Alghero Fertilia - Dublin	20.659	671	▲ 430
LIRP - EPMO	Pisa S. Giusto - Warsaw Modlin	20.642	672	▲ 429
LIRZ - LEBL	Perugia - Barcelona El Prat	20.535	673	▲ 428
LICA - EDSB	Lamezia Terme - Karlsruhe	20.499	674	▼ -152
LIMC - LEBB	Milano Malpensa - Bilbao	20.474	675	▲ 15

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 3

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l' **Unione Europea - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIBD - EDDN	Bari Palese Macchie - Nurnberg	20.441	676	▲ 363
LIMF - EPWR	Torino Caselle - Wroclaw Strachowice	20.429	677	▲ 424
LIEO - LFRS	Olbia - Nantes Chateau Bougon	20.383	678	▼ -149
LIEE - EDDN	Cagliari Elmas - Nurnberg	20.381	679	▲ 422
LICT - EPKT	Trapani Birgi - Katowice Pyrzowice	20.328	680	▼ -81
LICT - EDSB	Trapani Birgi - Karlsruhe	20.295	681	▼ -176
LIRP - EDDK	Pisa S. Giusto - Cologne	20.208	682	▼ -93
LIRN - EDDK	Napoli Capodichino - Cologne	20.195	683	▲ 33
LICJ - EDSB	Palermo Punta Raisi - Karlsruhe	20.194	684	▲ 417
LIPH - LRCL	Treviso S. Angelo - Cluj Napoca	20.176	685	▼ -97
LICT - EBCI	Trapani Birgi - Charleroi Brussels South Airport	20.140	686	▲ 124
LIPZ - LEIB	Venezia Tessera - Ibiza	20.097	687	▲ 158
LIRF - LGRP	Roma Fiumicino - Rhodes Diagoras Airport	20.090	688	▼ -69
LIBP - LKPR	Pescara - Prague Ruzyně	20.014	689	▼ -120

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
 Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**
 (sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tav. OD 4

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	684.926	1	▲ 5
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	640.756	2	▼ -1
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	575.094	3	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	572.820	4	▲ 59
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	566.213	5	▲ 13
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	553.759	6	▲ 39
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	499.513	7	▼ -3
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	468.167	8	▲ 6
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	462.675	9	▼ -4
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	442.384	10	▲ 2
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Airport	409.181	11	▼ -4
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Airport	375.586	12	▼ -4
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	357.805	13	▲ 2
LIMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas	326.864	14	▼ -12
LIPZ - EGKK	Venezia Tessera - London Gatwick	323.765	15	▲ 126
LIRF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich	306.874	16	▼ -5
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	300.738	17	▲ 14
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	300.420	18	▼ -2
LIPZ - EGLL	Venezia Tessera - London Heathrow	296.934	19	▲ 17
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	295.817	20	▲ 28
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	281.193	21	▼ -2
LIPZ - EGSS	Venezia Tessera - London Stansted	272.247	22	▲ 17
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	268.323	23	▲ 1
LIRN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick	266.174	24	▲ 87
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	262.651	25	▼ -5
LIRP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted	256.206	26	▲ 16
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	252.843	27	▼ -18
LIRF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas	238.008	28	▼ -6
LIRF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin	230.329	29	▼ -3
LIME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	226.324	30	▲ 8
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	217.333	31	▲ 42
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	213.411	32	▲ 58
LIRE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	209.613	33	▼ -23
LIRP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	206.496	34	▼ -21
LIMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International	205.115	35	▲ 62
LIPE - EGLL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow	202.029	36	▲ 65
LICC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick	200.382	37	▲ 89
LIMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira	193.110	38	▲ 61
LIPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted	187.134	39	▲ 19
LIPZ - LTFM	Venezia Tessera - Istanbul Airport	186.632	40	▼ -10
LIRF - ENGM	Roma Fiumicino - Oslo Gardermoen	185.373	41	▲ 62
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	183.556	42	▼ -25
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Airport	180.685	43	▼ -14
LIRN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow	180.312	44	▲ 33
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	173.715	45	▲ 80

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
 Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE** - 2022
 (sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIPX - EGKK	Verona Villafranca - London Gatwick	173.400	46	▲ 179
LIRN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted	172.691	47	▲ 9
LIPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas	170.545	48	▼ -21
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	167.875	49	▲ 126
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	165.036	50	▲ 185
LIPZ - LSZH	Venezia Tessera - Zurich	164.395	51	▼ -11
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	163.955	52	▼ -9
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	160.740	53	▼ -18
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	158.879	54	▲ 292
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	157.715	55	▼ -27
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	157.198	56	▼ -24
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	155.705	57	▲ 304
LIRQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich	155.314	58	▲ 7
LIRP - EGKK	Pisa S. Giusto - London Gatwick	154.108	59	▲ 88
LIME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International	151.883	60	▼ -6
LIRA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International	149.145	61	▲ 22
LIPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	148.343	62	▼ -39
LIPH - LATI	Treviso S. Angelo - Tirana Rinas	141.473	63	▼ -14
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	139.865	64	▲ 148
LIRN - HESH	Napoli Capodichino - Sharm El Sheikh Ophira	138.140	65	▲ 151
LIBD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas	137.801	66	▼ -6
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	135.360	67	▲ 21
LIPZ - OMDDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	134.609	68	▲ 46
LIRN - EGGW	Napoli Capodichino - London Luton International	133.936	69	▲ 35
LIRP - EGLL	Pisa S. Giusto - London Heathrow	132.770	70	▲ 23
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	132.122	71	▲ 67
LIMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted	129.142	72	▲ 4
LIRQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick	129.041	73	▲ 56
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	128.255	74	▲ 46
LIRN - EGCC	Napoli Capodichino - Manchester International	127.506	75	▲ 75
LIPE - OMDDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	124.983	76	▼ -5
LICJ - LSZH	Palermo Punta Raisi - Zurich	123.573	77	▼ -40
LIRN - LSGG	Napoli Capodichino - Geneva Cointrin	122.705	78	▼ -14
LIRP - EGCC	Pisa S. Giusto - Manchester International	122.471	79	▲ 117
LIBD - EGKK	Bari Palese Macchie - London Gatwick	119.388	80	▲ 203
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	116.693	81	▲ 150
LIMC - GMMX	Milano Malpensa - Marrakech Menara	112.158	82	▲ 103
LIMF - EGKK	Torino Caselle - London Gatwick	111.599	83	▲ 193
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	109.979	84	▲ 398
LIRF - EGCC	Roma Fiumicino - Manchester International	109.558	85	▲ 157
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	108.138	86	▼ -35
LIMC - GMMN	Milano Malpensa - Casablanca Mohamed V	106.645	87	▼ -62
LICJ - EGSS	Palermo Punta Raisi - London Stansted	105.698	88	▼ -21
LIRN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Airport	105.473	89	▼ -28
LIMC - ENGM	Milano Malpensa - Oslo Gardermoen	105.413	90	▲ 40

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIRN - LSZM	Napoli Capodichino - Basel Mulhouse Euroairport	104.088	91	▼ -9
LIBD - EGSS	Bari Palese Macchie - London Stansted	103.973	92	▼ -18
LIME - LLBG	Bergamo Orio al Serio - Tel Aviv Ben Gurion Intl	103.567	93	▼ -9
LIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi	101.919	94	▲ 85
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	101.319	95	▼ -40
LIRN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich	100.778	96	▼ -50
LIME - GMMX	Bergamo Orio al Serio - Marrakech Menara	100.772	97	▼ -28
LIMC - BIKF	Milano Malpensa - Reykjavik Intl	100.263	98	-
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	99.937	99	▲ 383
LIMC - HEMA	Milano Malpensa - Marsa Alam	99.329	100	▲ 169
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	99.215	101	▲ 381
LIBR - LSZH	Brindisi Casale - Zurich	99.083	102	▼ -68
LIPZ - EGCC	Venezia Tessera - Manchester International	97.075	103	▲ 169
LIBR - LSGG	Brindisi Casale - Geneva Cointrin	96.725	104	▼ -54
LIRF - KCLT	Roma Fiumicino - Charlotte Douglas	95.506	105	▲ 377
LIRQ - EGLC	Firenze Peretola - London City Airport	94.798	106	▲ 42
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	92.346	107	▼ -45
LIME - HECA	Bergamo Orio al Serio - Cairo International	91.779	108	▼ -64
LIRN - LLBG	Napoli Capodichino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	91.171	109	▲ 80
LIEO - EGKK	Olbia - London Gatwick	90.802	110	▲ 87
LIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl	90.781	111	▲ 48
LIRF - LSZM	Roma Fiumicino - Basel Mulhouse Euroairport	90.357	112	▼ -4
LIRF - OJAI	Roma Fiumicino - Amman Queen Alia Intl	88.166	113	▲ 85
LIRF - DAAG	Roma Fiumicino - Algiers Houari Bounedienne	87.273	114	▼ -2
LICC - LSGG	Catania Fontanarossa - Geneva Cointrin	86.935	115	▼ -58
LIML - EGKK	Milano Linate - London Gatwick	84.722	116	▲ 37
LIRA - EGPB	Roma Ciampino - Edinburgh Turnhouse	82.909	117	▲ 60
LIMJ - LATI	Genova Sestri - Tirana Rinas	82.907	118	▼ -38
LIPY - EGSS	Ancona Falconara - London Stansted	81.886	119	▼ -6
LIML - EGLC	Milano Linate - London City Airport	81.688	120	▲ 362
LIMC - DTTA	Milano Malpensa - Tunis Carthage	80.804	121	▼ -43
LIRF - HESH	Roma Fiumicino - Sharm El Sheikh Ophira	80.613	122	▲ 112
LIME - EGPB	Bergamo Orio al Serio - Edinburgh Turnhouse	80.562	123	▼ -14
LIMC - GOBD	Milano Malpensa - Dakar Blaise Diagne Intl	80.067	124	▼ -83
LIPY - LATI	Ancona Falconara - Tirana Rinas	79.229	125	▼ -50
LIME - GMMN	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	77.730	126	▼ -47
LICC - LSZM	Catania Fontanarossa - Basel Mulhouse Euroairport	77.210	127	▼ -68
LIBP - EGSS	Pescara - London Stansted	76.860	128	▼ -9
LIMF - LATI	Torino Caselle - Tirana Rinas	76.568	129	▼ -43
LIRZ - EGSS	Perugia - London Stansted	75.147	130	▼ -8
LIPX - EGSS	Verona Villafranca - London Stansted	73.221	131	▲ 33
LIPZ - KPHL	Venezia Tessera - Philadelphia International	72.066	132	▲ 350
LICC - EGGW	Catania Fontanarossa - London Luton International	71.019	133	▲ 76
LIRF - EGGD	Roma Fiumicino - Bristol	70.823	134	▲ 130
LICC - LTFM	Catania Fontanarossa - Istanbul Airport	70.764	135	▼ -3

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	70.180	136	▼ -55
LIRN - KEWR	Napoli Capodichino - Newark Liberty Intl	69.864	137	▲ 345
LIPZ - KEWR	Venezia Tesserà - Newark Liberty Intl	68.381	138	▲ 344
LIPZ - JFK	Venezia Tesserà - New York John F Kennedy Intl	67.953	139	▼ -18
LICC - LSZH	Catania Fontanarossa - Zurich	65.780	140	▼ -38
LIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	65.234	141	▲ 341
LIMC - KATL	Milano Malpensa - Atlanta William B Hartsfield	65.032	142	▲ 340
LIEO - LSGG	Olbia - Geneva Cointrin	64.872	143	▼ -51
LIPX - LUKK	Verona Villafranca - Kishinev	64.230	144	▼ -91
LIPZ - LLBG	Venezia Tesserà - Tel Aviv Ben Gurion Intl	63.413	145	▲ 337
LICJ - EGKK	Palermo Punta Raisi - London Gatwick	62.942	146	▲ 150
LIME - OJAI	Bergamo Orio al Serio - Amman Queen Alia Intl	62.129	147	▼ -11
LIBR - EGSS	Brindisi Casale - London Stansted	61.833	148	▼ -25
LIPZ - KATL	Venezia Tesserà - Atlanta William B Hartsfield	61.819	149	▼ -22
LIRF - GMMN	Roma Fiumicino - Casablanca Mohamed V	61.728	150	▼ -82
LIMJ - EGSS	Genova Sestri - London Stansted	61.646	151	▼ -17
LIEE - EGKK	Cagliari Elmas - London Gatwick	61.574	152	▲ 187
LIPE - LUKK	Bologna Borgo Panigale - Kishinev	61.475	153	▼ -62
LIRN - EGPH	Napoli Capodichino - Edinburgh Turnhouse	60.590	154	▲ 107
LIRF - RCSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	59.912	155	▲ 327
LIPH - EGCC	Treviso S. Angelo - Manchester International	59.499	156	▲ 72
LIRF - LYBE	Roma Fiumicino - Belgrade Nikola Tesla Airport	59.132	157	▲ 48
LIPX - EGCC	Verona Villafranca - Manchester International	58.934	158	▲ 134
LIPX - HEMA	Verona Villafranca - Marsa Alam	58.493	159	▲ 109
LIEO - LSZM	Olbia - Basel Mulhouse Euroairport	58.474	160	▼ -73
LIMC - CYUL	Milano Malpensa - Montréal Pierre Elliott Trudeau	58.265	161	▲ 321
LIPX - EGBB	Verona Villafranca - Birmingham International	57.012	162	▲ 64
LIEE - EGSS	Cagliari Elmas - London Stansted	56.028	163	▼ -11
LIBR - LSZM	Brindisi Casale - Basel Mulhouse Euroairport	55.625	164	▼ -79
LIPE - EGGW	Bologna Borgo Panigale - London Luton International	55.332	165	▲ 41
LIPE - EGCC	Bologna Borgo Panigale - Manchester International	54.063	166	▼ -26
LIPE - LTFJ	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen	53.826	167	▲ 224
LIRF - WSSS	Roma Fiumicino - Singapore Changi	53.588	168	▲ 6
LIRA - GMMX	Roma Ciampino - Marrakech Menara	53.516	169	▲ 2
LIPX - HESH	Verona Villafranca - Sharm El Sheikh Ophira	53.314	170	▲ 101
LIMC - EGPH	Milano Malpensa - Edinburgh Turnhouse	53.154	171	▲ 171
LIME - EGNX	Bergamo Orio al Serio - East Midlands	51.958	172	▲ 36
LIRF - EGBB	Roma Fiumicino - Birmingham International	51.738	173	▲ 268
LIRF - LUKK	Roma Fiumicino - Kishinev	51.320	174	▼ -37
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	50.859	175	▲ 76
LIPZ - GMMN	Venezia Tesserà - Casablanca Mohamed V	50.583	176	▼ -66
LIRF - BIKF	Roma Fiumicino - Reykjavik Intl	50.518	177	▲ 4
LIPQ - EGSS	Trieste Ronchi dei Legionari - London Stansted	50.057	178	▲ 6
LIRN - OMDB	Napoli Capodichino - Dubai Intl	49.778	179	▲ 22
LICA - EGSS	Lamezia Terme - London Stansted	49.362	180	▼ -24

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIME - ENTO	Bergamo Orio al Serio - Oslo Sandefjord Torp	48.962	181	▲ 41
LIPH - EGGD	Treviso S. Angelo - Bristol	48.399	182	▲ 125
LIRF - EGGP	Roma Fiumicino - Liverpool International Airport	47.576	183	▲ 76
LIPZ - CYYZ	Venezia Tessera - Toronto Pearson International	47.184	184	▲ 298
LIMC - LYBE	Milano Malpensa - Belgrade Nikola Tesla Airport	46.870	185	▲ 44
LIRN - GMMN	Napoli Capodichino - Casablanca Mohamed V	46.395	186	▼ -90
LIPZ - CYUL	Venezia Tessera - Montréal Pierre Elliott Trudeau	45.672	187	▲ 295
LIME - EGGD	Bergamo Orio al Serio - Bristol	45.007	188	▲ 31
LICJ - LSZM	Palermo Punta Raisi - Basel Mulhouse Euroairport	44.944	189	▼ -71
LIRN - EGGD	Napoli Capodichino - Bristol	44.380	190	▲ 91
LIPH - EGSS	Treviso S. Angelo - London Stansted	43.809	191	▼ -96
LIME - LUKK	Bergamo Orio al Serio - Kishinev	43.362	192	▼ -103
LIPZ - LATI	Venezia Tessera - Tirana Rinas	43.221	193	▼ -121
LIRZ - LATI	Perugia - Tirana Rinas	41.748	194	▲ 21
LIMC - MDLR	Milano Malpensa - La Romana	41.210	195	-
LIRF - CYC	Roma Fiumicino - Calgary International	41.207	196	▲ 286
LIPE - HESH	Bologna Borgo Panigale - Sharm El Sheikh Ophira	40.726	197	▲ 123
LIRN - EGGB	Napoli Capodichino - Birmingham International	40.149	198	▲ 232
LIME - EGKK	Bergamo Orio al Serio - London Gatwick	39.341	199	▲ 109
LIPE - HEMA	Bologna Borgo Panigale - Marsa Alam	38.844	200	▲ 132
LIMC - VRMM	Milano Malpensa - Malé Intl	38.737	201	▲ 53
LIEO - EGLL	Olbia - London Heathrow	38.510	202	▲ 280
LICC - LATI	Catania Fontanarossa - Tirana Rinas	38.317	203	▼ -40
LICA - LSZH	Lamezia Terme - Zurich	37.886	204	▼ -80
LIRP - EGGD	Pisa S. Giusto - Bristol	37.841	205	▲ 85
LIEE - LSGG	Cagliari Elmas - Geneva Cointrin	37.743	206	▼ -78
LIRP - ENGM	Pisa S. Giusto - Oslo Gardermoen	37.523	207	▲ 88
LIPE - EGKK	Bologna Borgo Panigale - London Gatwick	36.536	208	▲ 212
LIRF - OEJN	Roma Fiumicino - Jeddah	36.400	209	▲ 65
LIPE - EGPB	Bologna Borgo Panigale - Edinburgh Turnhouse	36.293	210	▲ 88
LIPE - LLBG	Bologna Borgo Panigale - Tel Aviv Ben Gurion Intl	36.234	211	▲ 69
LIRP - GMMX	Pisa S. Giusto - Marrakech Menara	35.640	212	▼ -69
LIEE - LSZM	Cagliari Elmas - Basel Mulhouse Euroairport	35.510	213	▼ -108
LIBD - LSZM	Bari Palese Macchie - Basel Mulhouse Euroairport	35.024	214	▲ 140
LIEO - LSZH	Olbia - Zurich	34.939	215	▼ -108
LIRA - LYBE	Roma Ciampino - Belgrade Nikola Tesla Airport	34.466	216	▲ 266
LIBD - HESH	Bari Palese Macchie - Sharm El Sheikh Ophira	34.064	217	▲ 108
LIPX - LLBG	Verona Villafranca - Tel Aviv Ben Gurion Intl	33.984	218	▲ 98
LIBD - LTFM	Bari Palese Macchie - Istanbul Airport	33.454	219	▲ 263
LIMC - OJAI	Milano Malpensa - Amman Queen Alia Intl	33.156	220	▲ 156
LICC - LLBG	Catania Fontanarossa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	33.105	221	▲ 85
LIMC - LUKK	Milano Malpensa - Kishinev	33.091	222	▼ -50
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	32.673	223	▲ 259
LIPR - LATI	Rimini Miramare - Tirana Rinas	32.600	224	▲ 211
LIME - EGGB	Bergamo Orio al Serio - Birmingham International	31.998	225	▲ 50

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIMC - BKPR	Milano Malpensa - Pristina	31.651	226	▼ -59
LIEO - EGCC	Olbia - Manchester International	31.520	227	▲ 125
LIMC - EGLC	Milano Malpensa - London City Airport	31.177	228	▲ 254
LIPH - EGPB	Treviso S. Angelo - Edinburgh Turnhouse	31.053	229	▲ 23
LIPZ - EGGW	Venezia Tessera - London Luton International	30.983	230	▲ 252
LIRF - LYPG	Roma Fiumicino - Podgorica Airport	30.630	231	▲ 251
LIPH - LWSK	Treviso S. Angelo - Skopje	30.381	232	▼ -28
LIPZ - EGGD	Venezia Tessera - Bristol	30.374	233	▲ 116
LICC - GMMN	Catania Fontanarossa - Casablanca Mohamed V	30.084	234	▼ -72
LICC - OMDB	Catania Fontanarossa - Dubai Intl	29.950	235	▲ 25
LICC - EGLL	Catania Fontanarossa - London Heathrow	29.920	236	▼ -19
LIMC - RCSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	29.872	237	▲ 245
LIRF - EGPB	Pisa S. Giusto - Edinburgh Turnhouse	29.867	238	▲ 25
LIPZ - ENGM	Venezia Tessera - Oslo Gardermoen	29.473	239	▲ 174
LIME - GMFF	Bergamo Orio al Serio - Fez Sais	29.275	240	▼ -91
LIMF - EGLL	Torino Caselle - London Heathrow	29.260	241	▲ 47
LIPE - OJAI	Bologna Borgo Panigale - Amman Queen Alia Intl	29.211	242	▼ -32
LIRF - OKBK	Roma Fiumicino - Kuwait International	29.136	243	▲ 59
LIEE - LSZH	Cagliari Elmas - Zurich	29.110	244	▼ -86
LIPH - GMMX	Treviso S. Angelo - Marrakech Menara	28.820	245	▼ -59
LIME - LYNI	Bergamo Orio al Serio - Nis Konstantin Veliki	28.811	246	▲ 3
LICC - EGCC	Catania Fontanarossa - Manchester International	28.512	247	▲ 53
LIRN - GMMX	Napoli Capodichino - Marrakech Menara	28.406	248	▼ -54
LIMC - LWSK	Milano Malpensa - Skopje	28.391	249	▼ -36
LIPH - EGNX	Treviso S. Angelo - East Midlands	28.182	250	▲ 17
LICJ - EGPB	Palermo Punta Raisi - Edinburgh Turnhouse	27.974	251	▲ 74
LIPE - DTTA	Bologna Borgo Panigale - Tunis Carthage	27.793	252	▼ -79
LIRF - HEBA	Roma Fiumicino - Borg El Arab	27.577	253	▲ 31
LICJ - EGGW	Palermo Punta Raisi - London Luton International	27.474	254	▼ -22
LIMC - OKBK	Milano Malpensa - Kuwait International	27.158	255	▲ 89
LIMF - GMMX	Torino Caselle - Marrakech Menara	27.064	256	▼ -18
LIME - HEMA	Bergamo Orio al Serio - Marsa Alam	26.106	257	▲ 126
LIRF - EGLL	Brindisi Casale - London Heathrow	25.951	258	▲ 224
LIMF - LLBG	Torino Caselle - Tel Aviv Ben Gurion Intl	25.894	259	▲ 60
LIMC - EGGD	Milano Malpensa - Bristol	25.710	260	▼ -13
LIME - VIAR	Bergamo Orio al Serio - Sri Guru Ram Dass Jee Intl	25.655	261	▼ -146
LIMC - OLBA	Milano Malpensa - Beirut International	25.515	262	▼ -59
LIMC - LTFJ	Milano Malpensa - Istanbul Sabiha Gokcen	25.434	263	▼ -197
LIMF - GMMN	Torino Caselle - Casablanca Mohamed V	25.410	264	▼ -81
LIRF - OERK	Roma Fiumicino - Riyadh King Khaled Intl	25.025	265	▲ 38
LIME - GMTT	Bergamo Orio al Serio - Tangier Ibn Batouta	24.948	266	▼ -67
LIME - EGGP	Bergamo Orio al Serio - Liverpool International Airport	24.784	267	▲ 56
LIMC - MUHA	Milano Malpensa - Havana Jose Marti Intl	24.677	268	▲ 11
LIEA - EGSS	Alghero Fertilia - London Stansted	24.468	269	▼ -55
LIRF - EGPF	Roma Fiumicino - Glasgow International	24.443	270	▲ 196

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4

Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE - 2022**

(sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Rank	Δ rank
LIME - EGNT	Bergamo Orio al Serio - Newcastle Airport	24.368	271	▲ 211
LICJ - LSGG	Palermo Punta Raisi - Geneva Cointrin	24.362	272	▼ -84
LICT - EGSS	Trapani Birgi - London Stansted	24.239	273	▲ 96
LIEO - EGGD	Olbia - Bristol	24.170	274	▲ 76
LIBD - LLBG	Bari Palese Macchie - Tel Aviv Ben Gurion Intl	23.924	275	▲ 2
LIPE - GMMX	Bologna Borgo Panigale - Marrakech Menara	23.255	276	▼ -58
LIPH - GMFF	Treviso S. Angelo - Fez Sais	23.238	277	▼ -57
LIMP - LUKK	Parma - Kishinev	23.230	278	▼ -132
LIRF - HEMA	Roma Fiumicino - Marsa Alam	23.122	279	▲ 55
LIMC - UUEE	Milano Malpensa - Moscow Sheremetyevo	23.112	280	▼ -259
LIRF - VIAR	Roma Fiumicino - Sri Guru Ram Dass Jee Intl	23.063	281	▼ -115
LIMC - UGKO	Milano Malpensa - Kutaisi	22.912	282	▼ -39
LIMC - UAAA	Milano Malpensa - ALMATY	22.876	283	▲ 169
LIMF - EGCC	Torino Caselle - Manchester International	22.752	284	▲ 52
LIMC - OIIE	Milano Malpensa - Tehran Imam Khomeini	22.669	285	▼ -93
LICA - LSZM	Lamezia Terme - Basel Mulhouse Euroairport	22.631	286	▼ -141
LIMF - EGPH	Torino Caselle - Edinburgh Turnhouse	22.526	287	▲ 107
LIPZ - BIKF	Venezia Tessera - Reykjavik Intl	22.324	288	▲ 194
LICJ - EGLL	Palermo Punta Raisi - London Heathrow	22.289	289	▲ 39
LIME - GMAD	Bergamo Orio al Serio - Agadir Almassira	22.256	290	▲ 48
LIRF - VRMM	Roma Fiumicino - Malé Intl	22.164	291	▲ 3
LIPZ - LTFJ	Venezia Tessera - Istanbul Sabiha Gokcen	22.090	292	▲ 190
LIBR - EGKK	Brindisi Casale - London Gatwick	22.052	293	▲ 189
LIRN - ENGM	Napoli Capodichino - Oslo Gardermoen	21.846	294	▼ -5
LIPZ - EGBB	Venezia Tessera - Birmingham International	21.713	295	▲ 187
LIMC - LYPG	Milano Malpensa - Podgorica Airport	21.647	296	▲ 186
LIRF - MDLR	Roma Fiumicino - La Romana	21.506	297	▲ 2
LIRF - GMME	Roma Fiumicino - Rabat Sale	21.288	298	▲ 43
LIPE - LWSK	Bologna Borgo Panigale - Skopje	20.951	299	▲ 85
LIRF - EGNT	Roma Fiumicino - Newcastle Airport	20.937	300	▲ 182
LIMJ - EGCC	Genova Sestri - Manchester International	20.852	301	▲ 181
LIMC - HEBA	Milano Malpensa - Borg El Arab	20.752	302	▼ -126
LIRF - YSSY	Roma Fiumicino - Sydney Kingsford Smith	20.707	303	▲ 179
LICC - EGGD	Catania Fontanarossa - Bristol	20.567	304	▲ 31
LIPZ - EGPH	Venezia Tessera - Edinburgh Turnhouse	20.042	305	▲ 42

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

4.1.3 Traffico per aeroporto paesi di origine/destinazione

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Tav. OD 5

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	28.541	30.628	0	0	0	0	4.359
3 Ancona Falconara	0	46.685	0	0	0	0	0
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	85.563	98.981	84.950	9.313	17.552	57.623	21.874
6 Bergamo Orio al Serio	111.190	237.734	208.845	76.997	28.264	175.835	216.272
7 Bologna Borgo Panigale	122.729	182.389	77.775	9.153	9.622	48.047	105.859
8 Bolzano	0	695	0	1.034	0	0	1.074
9 Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	0	53
17 Brindisi Casale	15.490	56.818	0	7.969	0	0	0
18 Cagliari Elmas	31.143	45.837	0	524	0	19.953	0
19 Catania Fontanarossa	158.536	60.326	54.773	511	0	49.450	27.092
13 Comiso	0	41.228	481	0	0	0	0
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	0	0	0	0	0	0	0
21 Firenze Peretola	77.560	40.209	0	0	0	186	36.701
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0
18 Forlì	0	0	0	0	0	0	0
19 Genova Sestri	18.781	26.431	0	0	0	0	0
25 Grosseto	0	43	0	0	0	90	342
26 Lamezia Terme	25.656	34.342	0	0	0	10.293	3.735
27 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0
28 Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0
29 Milano Linate	0	265.517	0	0	0	128	0
30 Milano Malpensa	349.572	226.580	0	21.302	29.630	178.026	232.814
26 Napoli Capodichino	171.295	171.207	85.222	92.793	0	112.195	45.174
27 Olbia	26.495	11.893	2.630	0	0	17.259	8.275
28 Palermo Punta Raisi	30.091	98.520	305	206	0	17.127	5.211
34 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0
30 Parma	54	0	0	0	0	0	0
36 Perugia	9.190	26.271	1.210	0	0	0	0
37 Pescara	0	64.818	0	0	0	20.014	0
38 Pisa S. Giusto	37.529	134.770	142	7.651	18.246	43.677	56.242
39 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	0	0
35 Rimini Miramare	11.068	0	0	0	0	0	35
36 Roma Ciampino	0	54.630	120.462	0	46.975	13.786	5.713
37 Roma Fiumicino	398.104	634.840	36.668	237.510	23.388	233.494	364.327
43 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	35	0	0	0
40 Torino Caselle	218	54.973	0	7.398	0	16.944	56.354
41 Trapani Birgi	0	20.140	0	0	0	0	18.456
42 Treviso S. Angelo	0	203.954	38.544	0	19.287	43.592	32.915
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0	22.189	0	0	0	0	0
44 Venezia Tessera	239.395	132.968	0	10.915	1.052	41.033	81.653
45 Verona Villafranca	91	34.499	291	24	4.499	716	985
Totale	1.948.291	3.060.115	712.298	483.335	198.515	1.099.468	1.325.515

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Tav. OD 5

Aeroporto	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	0	57	34.857	18.916	0	26.814	32.346
3 Ancona Falconara	0	0	707	81.226	0	0	0
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	0	0	297.156	343.816	127.093	140.631	21.690
6 Bergamo Orio al Serio	62.812	95.630	428.475	496.485	417.483	203.220	288.435
7 Bologna Borgo Panigale	0	28.993	503.302	562.585	296.026	44.667	54.289
8 Bolzano	0	0	0	23.010	0	0	0
9 Brescia Montichiari	0	0	0	27	0	0	0
10 Brindisi Casale	0	0	73.278	78.909	162	160	0
11 Cagliari Elmas	0	0	149.633	226.581	0	28.595	20.931
12 Catania Fontanarossa	1.016	3.997	331.780	610.373	82.589	86.267	22
13 Comiso	0	0	5.282	0	385	0	0
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	0	0	532	0	0	0	0
16 Firenze Peretola	0	0	548.426	327.473	18.317	0	0
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0
18 Forlì	0	0	554	0	855	51	0
19 Genova Sestri	0	169	46.502	85.648	333	0	4.825
20 Grosseto	0	0	38	769	0	0	0
21 Lamezia Terme	0	7.641	6.214	220.858	0	0	0
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0
23 Marina di Campo	0	0	16	103	0	0	0
24 Milano Linate	0	0	901.763	833.558	12.554	0	78.894
25 Milano Malpensa	31.643	183.676	891.113	906.138	893.490	154.628	144.663
26 Napoli Capodichino	66.423	10.947	974.645	740.211	421.494	144.761	146.800
27 Olbia	0	0	229.409	412.196	0	186	0
28 Palermo Punta Raisi	0	0	441.901	368.056	12.239	53.574	27.198
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0
30 Parma	0	0	414	216	0	0	346
31 Perugia	0	0	612	299	0	92	0
32 Pescara	0	0	450	50.820	0	0	0
33 Pisa S. Giusto	0	10.179	222.865	166.596	49.860	51.272	108.777
34 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	0	0
35 Rimini Miramare	206	0	349	0	1.033	42.611	45
36 Roma Ciampino	32.991	0	198.453	91.864	135.612	128.149	189.520
37 Roma Fiumicino	29.863	168.131	2.278.730	1.687.927	953.294	141.796	224.133
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	35	0	0
40 Torino Caselle	25	2.660	179.711	194.437	37.722	15.897	43.071
41 Trapani Birgi	0	0	19.090	50.643	0	0	0
42 Treviso S. Angelo	5.446	0	148.864	140.230	56.604	47.899	107.348
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0	111	6.716	97.731	517	0	0
44 Venezia Tesserà	31.725	63.758	1.303.482	786.233	269.975	402	116.953
45 Verona Villafranca	0	13.776	47.849	170.696	101.109	189	83.925
Totale	262.150	589.725	10.273.168	9.774.630	3.888.781	1.311.861	1.694.211

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter
 Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Tav. OD 5

Aeroporto	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	0	0	0	0	5.448	58.358	4.968
3 Ancona Falconara	0	0	0	478	0	22.034	0
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	98	0	18.429	74.417	106.452	217.907	32.369
6 Bergamo Orio al Serio	85.425	104.214	60.919	85.758	226.659	626.093	463.668
7 Bologna Borgo Panigale	0	32	11.466	70.492	263.073	229.048	200.391
8 Bolzano	0	0	449	0	402	0	0
9 Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	0	0
10 Brindisi Casale	0	0	2.738	14.931	63.161	205	0
11 Cagliari Elmas	0	0	5.136	26.205	17.379	71.083	26.099
12 Catania Fontanarossa	8.396	1.417	11.951	250.714	176.041	222.663	1.502
13 Comiso	0	0	0	6	0	0	0
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	195	0	0	0	0	0	0
16 Firenze Peretola	140	0	9.735	0	221.266	109	49.674
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0
18 Forlì	0	0	0	1.904	0	15.431	0
19 Genova Sestri	0	0	0	15.989	44.976	0	2
20 Grosseto	0	0	0	0	0	0	0
21 Lamezia Terme	138	3.190	5.978	29.450	0	37.839	0
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0
23 Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0
24 Milano Linate	0	20	14.101	82.816	441.153	0	316
25 Milano Malpensa	39.461	59.127	158.103	35.745	418.219	167.496	669.261
26 Napoli Capodichino	14.844	21.863	6.245	80.578	242.657	179.605	72.081
27 Olbia	4.145	0	5.640	0	76.290	26.517	0
28 Palermo Punta Raisi	11.051	0	7.351	238	32.416	78.429	5.749
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0
30 Parma	0	0	0	17.475	0	0	0
31 Perugia	0	0	0	23.771	14.616	0	0
32 Pescara	0	0	0	25.224	0	33.796	0
33 Pisa S. Giusto	12.344	0	50	37.380	214.738	111.219	32.806
34 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	0	0
35 Rimini Miramare	0	12.267	8.439	262	0	43.845	0
36 Roma Ciampino	50.711	33.075	0	76.474	105	339.606	278.736
37 Roma Fiumicino	47.117	9.630	60.606	173.113	975.996	254.971	348.916
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0
40 Torino Caselle	0	2.566	4	45.222	69.194	56.210	711
41 Trapani Birgi	5.991	0	0	28.777	4.766	41.216	0
42 Treviso S. Angelo	32.256	33.818	0	95.309	40.268	151.903	34.413
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0	0	0	26.126	71	0	56
44 Venezia Tessera	6.255	105	44.251	239	327.102	103.204	157.624
45 Verona Villafranca	2.288	361	0	8.001	59.753	5.665	20.762
Totale	320.855	281.685	431.591	1.327.094	4.042.201	3.094.452	2.400.104

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 5

Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter

Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Aeroporto	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale
1 Albenga	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	24.634	35.980	0	65.706	6.586	1.490.222
3 Ancona Falconara	0	0	0	300	0	301.972
4 Aosta	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	153.182	0	0	239.569	0	5.665.243
6 Bergamo Orio al Serio	1.007.136	75.038	0	1.669.950	139.602	10.986.264
7 Bologna Borgo Panigale	427.523	3.713	0	1.359.633	34.800	6.874.929
8 Bolzano	0	0	0	1.603	0	40.914
9 Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	697
10 Brindisi Casale	184	0	0	45.969	19.730	2.690.936
11 Cagliari Elmas	45	217	0	166.885	0	4.196.934
12 Catania Fontanarossa	128.531	4.187	0	179.056	22.111	9.223.493
13 Comiso	0	0	0	0	0	367.617
14 Crotone	0	0	0	0	0	172.802
15 Cuneo Levaldigi	0	0	0	0	0	138.687
16 Firenze Peretola	18.197	0	0	284.301	70	1.792.989
17 Foggia	0	0	0	0	0	6.595
18 Forlì	0	0	0	0	0	65.143
19 Genova Sestri	31.214	0	0	27.734	0	1.047.610
20 Grosseto	0	0	0	0	331	1.613
21 Lamezia Terme	0	3.431	0	181	0	2.489.477
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	324.640
23 Marina di Campo	0	0	0	0	0	4.387
24 Milano Linate	23.386	0	0	392.278	80.586	7.029.667
25 Milano Malpensa	91.393	0	0	2.515.074	27.810	14.211.281
26 Napoli Capodichino	145.103	0	0	998.181	5.938	8.852.133
27 Olbia	3.282	3.999	0	35.689	12.685	2.764.943
28 Palermo Punta Raisi	42.169	459	0	192.675	15.574	6.643.007
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	179.202
30 Parma	0	0	0	1	0	90.466
31 Perugia	21.087	0	0	20.597	0	231.967
32 Pescara	30.008	0	0	19.309	84	580.362
33 Pisa S. Giusto	87.000	0	49	464.881	59.975	3.340.882
34 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	285.248
35 Rimini Miramare	7.297	0	0	890	0	165.497
36 Roma Ciampino	351.505	11.284	0	211.032	0	2.578.248
37 Roma Fiumicino	395.634	1.575	126	3.300.211	205.621	20.241.767
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	70
40 Torino Caselle	144.408	0	0	492.050	19.586	3.670.189
41 Trapani Birgi	0	19.248	0	12.486	0	862.672
42 Treviso S. Angelo	319.986	0	0	306.945	91	2.143.669
43 Trieste Ronchi dei Legionari	64	0	0	44.805	0	637.236
44 Venezia Tessera	6.692	0	0	1.017.275	32.450	7.031.950
45 Verona Villafranca	8.278	181	0	126.189	250	2.072.142
Totale	3.467.938	159.312	175	14.191.455	683.880	131.495.762

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 6

 Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter
 Distribuzione traffico per area geografica **Extra-UE - 2022**

Aeroporto	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	Totale
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	215	0	0	36.432	183	0	36.830
3 Ancona Falconara	0	0	0	161.115	104	0	161.219
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	35.442	0	0	470.636	38.777	0	544.855
6 Bergamo Orio al Serio	427.746	25.655	0	1.533.720	176.130	336	2.163.587
7 Bologna Borgo Panigale	317.045	0	0	1.163.171	191.907	114	1.672.237
8 Bolzano	0	0	0	755	0	0	755
9 Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	0	0
10 Brindisi Casale	0	0	0	379.539	0	0	379.539
11 Cagliari Elmas	1.398	0	188	223.346	0	0	224.932
12 Catania Fontanarossa	46.425	0	0	733.094	81.986	0	861.505
13 Comiso	0	0	0	6	0	0	6
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	19.594	0	0	168	0	0	19.762
16 Firenze Peretola	0	0	0	413.615	0	0	413.615
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0
18 Forlì	0	0	0	17.329	0	0	17.329
19 Genova Sestri	174	0	0	177.992	0	0	178.166
20 Grosseto	0	0	0	0	0	0	0
21 Lamezia Terme	0	0	0	142.869	0	9.028	151.897
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0
23 Marina di Campo	0	0	0	862	0	0	862
24 Milano Linate	0	0	0	639.446	0	0	639.446
25 Milano Malpensa	1.059.718	253.970	237.079	2.850.442	1.560.538	1.039.651	7.001.398
26 Napoli Capodichino	248.831	0	0	1.576.641	143.888	69.864	2.039.224
27 Olbia	0	0	0	373.045	0	0	373.045
28 Palermo Punta Raisi	22.347	0	0	458.464	2.756	144	483.711
29 Pantelleria	0	0	0	10	0	0	10
30 Parma	0	0	0	24.163	0	0	24.163
31 Perugia	0	0	0	136.505	0	0	136.505
32 Pescara	0	0	0	112.145	0	0	112.145
33 Pisa S. Giusto	75.465	0	0	1.027.900	14.324	0	1.117.689
34 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	0	0
35 Rimini Miramare	3.462	0	0	44.551	543	0	48.556
36 Roma Ciampino	74.628	0	0	783.157	10.384	0	868.169
37 Roma Fiumicino	835.453	210.767	355.033	3.372.010	1.564.386	2.555.803	8.893.452
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0
40 Torino Caselle	81.762	0	48	438.845	25.960	201	546.816
41 Trapani Birgi	0	0	0	34.948	0	0	34.948
42 Treviso S. Angelo	52.058	0	0	411.053	23.711	0	486.822
43 Trieste Ronchi dei Legionari	4.241	0	0	53.038	1.077	0	58.356
44 Venezia Tesserà	73.597	0	0	1.618.901	202.984	363.145	2.258.627
45 Verona Villafranca	147.328	8.222	12.414	691.095	37.813	0	896.872
Totale	3.526.929	498.614	604.762	20.101.008	4.077.451	4.038.286	32.847.050

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

4.2 CARGO

4.2.1 TRAFFICO COMPLESSIVO PAESI DI ORIGINE/DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
 Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Europa - 2022**
 Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. OD 1 C

Nazione	2019	2020	2021	2022
Austria	3.952,5	3.616,5	2.330,5	2.964,6
Belgium	36.664,7	31.837,2	36.357,9	27.029,0
Bulgaria	530,7	276,4	190,2	157,0
Croatia	2.591,2	1.293,7	3.678,2	3.291,4
Cyprus	78,4	161,5	68,4	381,7
Czech Republic	345,5	91,1	49,2	59,0
Denmark	393,3	190,6	1.821,1	4.231,5
Estonia	35,2	0,0	0,0	0,0
Finland	1.527,7	209,5	131,4	802,7
France	32.893,9	30.684,3	44.847,6	50.634,8
Germany	161.025,5	162.271,8	202.688,9	208.759,7
Greece	7.082,5	3.998,6	5.907,7	4.524,1
Hungary	180,5	217,2	1.731,3	3.508,3
Ireland	629,6	200,0	117,1	421,7
Latvia	369,8	99,0	317,8	351,7
Lithuania	1,7	0,1	47,5	5,2
Luxembourg	26.061,1	26.052,3	29.925,1	27.912,3
Malta	798,9	994,7	835,9	463,3
Netherlands	4.428,4	3.766,5	4.061,0	3.183,1
Poland	574,4	226,8	290,1	705,5
Portugal	1.832,9	714,6	1.227,0	1.436,2
Romania	1.796,7	1.604,6	2.407,9	2.835,5
Slovakia	3,0	11,4	27,3	24,0
Slovenia	774,2	906,6	2.212,1	2.644,1
Spain	11.485,7	12.295,5	24.558,2	32.155,8
Sweden	97,4	191,4	277,0	93,5
United Kingdom	30.457,9	40.773,7		
Totale UE	326.613,5	322.685,5	366.106,5	378.576,0
Var. verso anno prec.		-1,2%	13,5%	3,4%
Albania	1.684.214	590.725	1.178.743	2.147.787
Armenia	2.160	9.441	488	18.187
Azerbaijan	15.292	3.004	1.507	18.748
Belarus	115.480	37.536	10.586	
Bosnia and Herzegovina	5.811	1.544	650	36.873
Faroe Islands	38		0	310
Georgia	109.769	40.427	8.295	53.204
Gibraltar		82	37	
Iceland	35.800	10.603	50.188	208.229
Kosovo	24.107	6.785	24.157	49.685
Macedonia	136.484	23.703	30.107	116.960
Moldova	558.293	111.992	225.973	298.425
Montenegro	116.969	17.379	198	72.411
Norway	521.341	35.922	69.801	500.358
Russian Federation	3.203.506	510.583	298.939	55.499
Serbia	296.523	46.036	25.929	196.964
Switzerland	2.974.003	794.273	1.163.505	2.543.635
Turkey	2.197.434	458.187	694.170	1.848.105
Ukraine	977.911	153.325	491.757	65.944
United Kingdom			2.301.956	11.869.684
Totale EXTRA-UE	12.975.135	2.851.547	6.576.986	20.101.008
Var. verso anno prec.		-78,0%	130,6%	205,6%

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Tav. OD 1 C

Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente 2022**

Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2019	2020	2021	2022
Afghanistan	277.7	45.0	2.1	
Australia	0.0	86.7	0.0	263.9
Bangladesh		26.7	51.6	
China	53.952.2	41.201.9	76.419.9	65.696.5
Hong Kong	34.184.9	24.964.6	27.416.6	17.516.9
India	11.326.4	5.132.2	3.694.7	2.759.6
Indonesia	0.0	0.0	60.5	
Japan	32.463.1	19.128.2	27.708.6	22.124.5
Kazakhstan	1.206.1	3.142.2	52.1	1.516.0
Macao			14.0	
Malaysia	23.7	0.0	187.2	
Maldives	510.2	100.1	126.5	574.2
Pakistan	923.1	219.6		0.0
Papua New Guinea	26.1		86.2	
Singapore	9.406.2	1.987.2	3.324.5	5.600.1
Solomon Islands			4.1	
South Korea	38.274.2	31.760.9	33.060.1	37.935.2
Sri Lanka	0.0	1.080.4	1.635.4	24.6
Taiwan	2.205.6	265.0		308.0
Tajikistan	86.9	22.8	10.3	8.4
Thailand	7.928.1	1.648.1	22.8	0.0
Turkmenistan	26.2	11.8	219.4	819.4
Uzbekistan	424.2	186.6		1.270.7
Viet Nam	0.0	296.6	268.1	0.0
Totale ASIA PACIFICO	193.245,0	131.306,7	174.364,7	156.418,0
Var. verso anno prec.		-32,1%	32,8%	-10,3%
Bahrain	8.428.4	1.974.2	7.974.9	18.385.0
Iran	1.218.1	636.2	406.1	467.5
Iraq	36.5	0.0	53.9	0.0
Israel	2.527.6	2.317.1	1.561.2	3.544.4
Jordan	236.7	30.1	11.1	63.4
Kuwait	2.290.7	176.5	401.0	510.5
Lebanon	171.0	59.3	85.7	197.5
Oman	9.827.9	2.079.7	3.836.6	6.270.5
Qatar	78.095.8	62.217.5	77.410.3	65.436.3
Saudi Arabia	10.118.4	1.365.9	3.154.2	3.039.3
United Arab Emirates	71.652.3	46.699.0	68.520.8	63.719.3
Totale MEDIO ORIENTE	184.603,5	117.555,4	163.415,9	161.633,8
Var. verso anno prec.		-36,3%	39,0%	-1,1%

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
 Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Americhe 2022**
 Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. OD 1 C

Nazione	2019	2020	2021	2022
Canada	10.846,4	2.990,1	6.902,0	9.896,3
United States of America	114.268,0	61.149,8	115.862,7	140.071,4
Totale NORD AMERICA	125.114,5	64.140,0	122.764,7	149.967,7
Var. verso anno prec.		-48,7%	91,4%	22,2%
Antigua and Barbuda	2,1	0,0		
Argentina	4.641,0	1.065,6	435,3	2.061,2
Brazil	11.681,7	3.369,0	5.736,4	9.954,8
Chile	2.522,4	608,3		32,4
Colombia		13,3		16,5
Cuba	704,5	200,1	199,2	267,2
Dominican Republic	747,6	313,8	210,2	665,0
El Salvador			18,4	
Guadeloupe	0,9	2,6		0,0
Guatemala		11,4		
Jamaica	74,2	1,3	1,4	0,0
Mexico	1.924,8	232,3	264,9	672,5
Peru		17,5	0,0	25,0
Puerto Rico		36,4	42,9	0,0
Sint Maarten	101,0			
Trinidad and Tobago			18,4	
Venezuela	0,2	3,2		
Totale CARAIBI / SUD AMERICA	22.400,3	5.874,7	6.927,1	13.694,8
Var. verso anno prec.		-73,8%	17,9%	97,7%

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Tav. OD 1 C

Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano 2022**

Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2019	2020	2021	2022
Algeria	771.7	344.8	568.1	794.9
Burkina Faso		10.8	0.0	
Cabo Verde	79.2	24.5	2.5	20.3
Cameroon	24.5	3.2	0.0	4.2
Chad	14.2			
Congo	190.4	1.5		
Côte d'Ivoire		2.7		
Egypt	4.720.1	4.360.4	4.986.4	5.482.6
Equatorial Guinea	24.2			
Ethiopia	4.305.1	5.507.2	6.929.3	5.522.6
Ghana	6.6	0.4		36.4
Kenya	556.1	189.0	0.0	225.9
Libya	0.1	0.0	0.0	0.0
Madagascar	110.7	0.5		109.3
Mali	8.0	4.8	0.0	0.0
Mauritius	109.9	31.0	0.0	0.0
Morocco	1.139.8	600.1	709.9	735.5
Mozambique	181.1	0.0		
Namibia		7.3		
Niger		23.3	235.3	101.9
Nigeria	197.9	60.8	8.6	32.4
Senegal	515.2	151.6	141.9	95.0
South Africa	1.618.9	372.1	41.7	17.3
Sudan		0.0	0.0	25.1
Tanzania, United Republic of	123.7	26.1		81.6
Tunisia	769.1	345.4	365.1	612.5
Totale AFRICA E OCEANO INDIANO	15.466,7	12.067,4	13.988,7	13.897,6
Var. verso anno prec.		-22,0%	15,9%	-0,7%

4.2.2 Rank rotte

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 2 C

Rank in base al volume cargo (tons)

Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tons annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Rank	Δ Rank
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	5.246	1	▲ 1
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.716	2	▼ -1
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	4.612	3	▲ 1
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	3.635	4	▼ -1
LIRP - LIMC	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	2.911	5	▲ 5
LIMC - LIPY	Milano Malpensa - Ancona Falconara	2.649	6	-
LIPO - LICJ	Brescia Montichiari - Palermo Punta Raisi	1.961	7	▲ 2
LIPO - LICA	Brescia Montichiari - Lamezia Terme	1.952	8	▲ 5
LIPO - LICC	Brescia Montichiari - Catania Fontanarossa	1.889	9	▼ -2
LIPY - LIMC	Ancona Falconara - Milano Malpensa	1.875	10	▼ -5
LIPE - LIMC	Bologna Borgo Panigale - Milano Malpensa	1.828	11	▲ 6
LIPO - LIBD	Brescia Montichiari - Bari Palese Macchie	1.806	12	▼ -1
LIPO - LIEE	Brescia Montichiari - Cagliari Elmas	1.802	13	▼ -1
LIME - LIPE	Bergamo Orio al Serio - Bologna Borgo Panigale	1.781	14	▼ -6
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.503	15	-
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.482	16	▼ -2
LIMC - LIRP	Milano Malpensa - Pisa S. Giusto	1.401	17	▼ -1
LIPZ - LIRA	Venezia Tessera - Roma Ciampino	851	18	-
LICC - LIPO	Catania Fontanarossa - Brescia Montichiari	658	19	▲ 1
LIPZ - LIMC	Venezia Tessera - Milano Malpensa	605	20	▲ 2
LIPO - LIRF	Brescia Montichiari - Roma Fiumicino	541	21	-
LIBD - LIPO	Bari Palese Macchie - Brescia Montichiari	523	22	▲ 2

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE Tav. OD 3 C

Rank in base al volume cargo (tons)

Servizi di linea e charter per collegamenti Unione Europea - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tons annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Rank	Δ Rank
LIMC - EDDP	Milano Malpensa - Leipzig-Halle	34.285	1	-
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	17.364	2	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	13.738	3	-
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	8.497	4	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	7.860	5	▲ 7
LIPZ - EDDP	Venezia Tessera - Leipzig-Halle	7.664	6	▲ 3
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	7.330	7	-
LIPO - EDDP	Brescia Montichiari - Leipzig-Halle	7.280	8	▼ -2
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	7.188	9	▼ -4
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	6.376	10	▼ -2
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	6.328	11	-
LIPE - EDDP	Bologna Borgo Panigale - Leipzig-Halle	6.143	12	▼ -2
LIRP - EDDP	Pisa S. Giusto - Leipzig-Halle	4.911	13	▲ 2
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	4.794	14	▼ -1
LIRA - EDDP	Roma Ciampino - Leipzig-Halle	4.641	15	▼ -1
LIMC - EDDV	Milano Malpensa - Hannover Airport	4.226	16	▲ 9
LIRF - EDDP	Roma Fiumicino - Leipzig-Halle	3.658	17	▼ -1
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	3.049	18	▼ -1
LIMC - LEVT	Milano Malpensa - Vitoria	2.877	19	▲ 9
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	2.646	20	▲ 1
LIMC - LDZA	Milano Malpensa - Zagreb	2.642	21	▼ -1
LIMC - EBLG	Milano Malpensa - Liege Bierstet	2.411	22	▼ -4
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	2.286	23	▲ 236
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	1.999	24	▲ 7
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	1.861	25	▲ 4
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	1.693	26	▲ 4
LIPO - EDDK	Brescia Montichiari - Cologne	1.651	27	▲ 6
LIPE - EBLG	Bologna Borgo Panigale - Liege Bierstet	1.501	28	▼ -6
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	1.267	29	▲ 15
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.163	30	▼ -3
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	907	31	▼ -8
LIPY - EDDK	Ancona Falconara - Cologne	865	32	▲ 3
LIRA - EDDK	Roma Ciampino - Cologne	864	33	▼ -1
LIMC - LFSB	Milano Malpensa - Basel Mulhouse Euroairport (French)	602	34	▲ 6
LIRP - EBBR	Pisa S. Giusto - Brussels National	582	35	▼ -11
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	503	36	▲ 2

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4 C

Rank in base al volume cargo (tons)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tons annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Rank	Δ Rank
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	37.342	1	-
LIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	31.322	2	-
LIMC - RJAA	Milano Malpensa - Tokyo Narita	20.743	3	-
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	19.515	4	-
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Airport	16.200	5	▲ 36
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	13.806	6	-
LIMC - KCVG	Milano Malpensa - Cincinnati Northern Kentucky	11.305	7	▲ 13
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	10.891	8	▲ 5
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	10.107	9	▲ 31
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	9.397	10	▼ -1
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	8.203	11	▲ 3
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	7.931	12	▼ -2
LIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	7.737	13	▲ 3
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	6.843	14	▼ -2
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	6.717	15	▲ 2
LIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	6.475	16	▼ -5
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	6.324	17	▲ 4
LIMC - EGNX	Milano Malpensa - East Midlands	5.879	18	▲ 1
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	5.762	19	▼ -11
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	4.951	20	▼ -5
LIMC - KMEM	Milano Malpensa - Memphis International	4.662	21	▲ 2
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	4.136	22	▲ 3
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	4.092	23	▲ 7
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	3.534	24	▲ 14
LIPE - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	3.236	25	▲ 2
LIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl	3.233	26	▲ 13
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	3.195	27	▲ 8
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	3.177	28	▲ 16
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	3.174	29	▼ -11
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	2.909	30	▲ 17
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	2.817	31	▲ 11
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	2.496	32	-
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	2.482	33	▲ 32
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	2.450	34	▲ 33
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	2.443	35	▲ 16
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	2.294	36	▼ -12
LIMC - LYBE	Milano Malpensa - Belgrade Nikola Tesla Airport	2.285	37	▲ 27
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	2.230	38	▲ 154
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	2.094	39	▼ -6
LIPE - EGNX	Bologna Borgo Panigale - East Midlands	1.989	40	▲ 20
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	1.975	41	▲ 151
LIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi	1.940	42	▲ 1
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	1.896	43	▲ 6
LIMC - UUEE	Milano Malpensa - Moscow Sheremetyevo	1.714	44	▼ -37
LIMC - LBBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	1.646	45	▲ 13

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 4 C

Rank in base al volume cargo (tons)

Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra-UE** - 2022

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tons annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Rank	Δ Rank
LIPY - EGNX	Ancona Falconara - East Midlands	1.602	46	▲ 146
LIRF - KCLT	Roma Fiumicino - Charlotte Douglas	1.474	47	▲ 145
LIMC - LSGG	Milano Malpensa - Geneva Cointrin	1.465	48	▼ -2
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	1.448	49	▼ -15
LIMC - ZSJN	Milano Malpensa - JINAN	1.438	50	▼ -19
LIMC - ZHCC	Milano Malpensa - Zhengzhou	1.357	51	▼ -29
LIRF - RCSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	1.340	52	▲ 140
LIMC - OMDW	Milano Malpensa - Dubai Al Maktoum	1.337	53	▼ -27
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Airport	1.264	54	▼ -4
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	1.252	55	▲ 137
LIPZ - KPHL	Venezia Tessera - Philadelphia International	1.209	56	▲ 136
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	1.184	57	-
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	1.091	58	▲ 25
LIMC - UNKL	Milano Malpensa - Krasnojarsk	1.067	59	▼ -30
LIMC - LTBA	Milano Malpensa - Istanbul Ataturk	1.036	60	▼ -55
LIMC - UTSS	Milano Malpensa - Samarkand	913	61	▲ 131
LIMC - CYUL	Milano Malpensa - Montréal Pierre Elliott Trudeau	893	62	▲ 4
LIMC - VABB	Milano Malpensa - Mumbai Chhatrapati Shivaji Intl	861	63	▲ 17
LIRF - WSSS	Roma Fiumicino - Singapore Changi	824	64	▲ 27
LIMC - KMIA	Milano Malpensa - Miami International	816	65	▲ 127
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	783	66	▼ -11
LIPZ - KEWR	Venezia Tessera - Newark Liberty Intl	759	67	▲ 125
LIMC - OERK	Milano Malpensa - Riyadh King Khaled Intl	758	68	▼ -23
LIMC - UTAA	Milano Malpensa - Ashkhabad	747	69	▲ 123
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	697	70	▲ 14
LIMC - ZSYT	Milano Malpensa - Penglai Intl	676	71	▲ 121
LIMC - KATL	Milano Malpensa - Atlanta William B Hartsfield	616	72	▼ -2
LIPZ - KJFK	Venezia Tessera - New York John F Kennedy Intl	601	73	▼ -12

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

4.2.3 *Traffico per aeroporto: Paesi di origine/destinazione*

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico internazionale cargo (tons) - Servizi di linea e charter
 Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Tav. OD 5 C

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	2,1	11,4	13,2	2,1	23,4	32,0	6,0
7 Bologna Borgo Panigale	2,7	4.797,6	0,0	27,1	162,6	18,7	0,0
8 Bolzano	0,4	1,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
9 Brescia Montichiari	0,0	126,2	0,0	0,0	54,9	0,5	0,0
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12 Catania Fontanarossa	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	0,0	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25 Milano Malpensa	2.816,8	19.556,2	1,1	3.209,4	73,0	7,3	4.169,2
26 Napoli Capodichino	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27 Olbia	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 Pisa S. Giusto	0,2	582,6	45,7	0,1	15,2	0,1	0,0
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	0,0	546,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37 Roma Fiumicino	136,0	189,1	93,2	0,5	41,6	0,4	56,1
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Torino Caselle	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 Venezia Tesserà	6,2	1.153,7	3,7	52,0	10,9	0,0	0,0
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	2.964,6	27.029,0	157,0	3.291,4	381,7	59,0	4.231,5

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE Tav. OD 5 C

Traffico internazionale cargo (tons) - Servizi di linea e charter

Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Aeroporto	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	1.450,0	0,0	0,0	0,0
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,7	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	0,0	0,1	37,3	16.626,3	57,0	41,8	10,5
7 Bologna Borgo Panigale	0,0	0,0	3.597,5	21.740,0	110,2	5,5	0,0
8 Bolzano	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
9 Brescia Montichiari	0,0	0,0	0,0	14.930,9	295,5	0,0	14,0
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
12 Catania Fontanarossa	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	19,3	0,0
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	0,0	0,0	7,1	130,1	0,0	0,0	182,8
25 Milano Malpensa	0,0	654,4	38.358,4	92.047,6	2.989,1	3.439,8	135,6
26 Napoli Capodichino	0,0	0,0	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0
27 Olbia	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 Pisa S. Giusto	0,0	0,0	258,4	8.589,2	334,7	0,1	1,7
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	0,0	0,0	0,2	14.193,1	0,2	0,3	2,6
37 Roma Fiumicino	0,0	148,3	6.648,5	10.637,7	257,7	0,1	69,0
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Torino Caselle	0,0	0,0	1,2	2,2	0,0	0,7	0,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 Venezia Tesserà	0,0	0,0	1.725,1	28.398,1	479,8	0,0	1,3
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	0,0	802,7	50.634,8	208.759,7	4.524,1	3.508,3	421,7

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE Tav. OD 5 C

Traffico internazionale cargo (tons) - Servizi di linea e charter

Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2022**

Aeroporto	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	14,3	5,1	0,0	59,0	0,6	212,4	93,8
7 Bologna Borgo Panigale	0,0	0,0	0,0	104,4	0,0	0,8	16,8
8 Bolzano	0,0	0,0	0,4	0,2	0,8	0,0	0,0
9 Brescia Montichiari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0
12 Catania Fontanarossa	0,0	0,0	0,0	19,8	0,0	4,1	0,0
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	0,0	0,0	0,4	140,5	204,1	0,0	0,1
25 Milano Malpensa	241,8	0,0	27.911,6	43,2	2.794,9	333,0	934,3
26 Napoli Capodichino	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
27 Olbia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 Pisa S. Giusto	0,3	0,0	0,0	2,7	0,0	139,4	0,2
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,1
37 Roma Fiumicino	95,3	0,0	0,0	93,3	153,5	5,4	354,3
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Torino Caselle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 Venezia Tesserà	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2	5,5	33,1
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	351,7	5,2	27.912,3	463,3	3.183,1	705,5	1.436,2

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 5 C

Traffico internazionale cargo (tons) - Servizi di linea e charter

Distribuzione traffico per area geografica Unione Europea - 2022

Aeroporto	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.161,1
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2.422,6
6 Bergamo Orio al Serio	16,9	19,2	0,0	58,5	13,6	20.250,3
7 Bologna Borgo Panigale	120,4	0,0	442,8	9,5	2,3	34.925,8
8 Bolzano	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
9 Brescia Montichiari	134,5	0,1	1.294,3	0,7	6,5	29.495,7
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.775,4
12 Catania Fontanarossa	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	8.550,8
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	0,0	53,2	0,2	58,5
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.230,8
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	2,0	0,0	0,0	243,0	47,0	1.959,2
25 Milano Malpensa	2.504,9	4,7	826,5	23.567,1	11,6	257.770,8
26 Napoli Capodichino	0,4	0,0	0,0	0,8	0,0	10.771,1
27 Olbia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.021,7
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.321,1
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
33 Pisa S. Giusto	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	14.214,4
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	14.774,5
37 Roma Fiumicino	49,5	0,0	3,2	8.023,5	12,5	32.274,0
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Torino Caselle	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	42,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	5,6
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3
44 Venezia Tessera	3,5	0,0	77,2	191,0	0,0	34.554,0
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4
Totale	2.835,5	24,0	2.644,1	32.155,8	93,5	479.798,2

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO DI ORIGINE – DESTINAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. OD 6_C

Traffico internazionale cargo (tons) - Servizi di linea e charter

Distribuzione traffico per area geografica **Extra-UE - 2022**

Aeroporto	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	Totale
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ancona Falconara	3,0	0,0	0,0	2.428,1	0,0	0,0	2.431,1
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
6 Bergamo Orio al Serio	97,9	0,2	0,0	453,0	0,8	0,0	551,8
7 Bologna Borgo Panigale	67,2	0,0	0,0	2.859,6	5.121,4	0,0	8.048,1
8 Bolzano	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
9 Brescia Montichiari	29,0	3,3	0,0	255,9	76,1	0,0	364,4
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	20,4	22,0	0,0	42,4
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	2,7	6,8	0,0	9,6
12 Catania Fontanarossa	5,4	0,0	0,0	19,2	0,9	0,0	25,6
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	0,0	0,0	0,0	394,0	0,0	0,0	394,0
25 Milano Malpensa	10.060,2	150.222,3	7.697,0	89.444,9	121.222,4	85.404,5	464.051,3
26 Napoli Capodichino	4,2	0,0	0,0	98,3	26,4	453,1	582,0
27 Olbia	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
33 Pisa S. Giusto	0,0	0,0	0,0	190,0	10,6	0,0	200,6
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Rimini Miramare	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
36 Roma Ciampino	0,1	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	2,5
37 Roma Fiumicino	3.593,4	5.630,4	5.926,5	3.952,3	29.950,4	59.190,9	108.243,9
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	909,5	909,5
40 Torino Caselle	2,2	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	6,5
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	105,1	63,0	0,0	168,1
44 Venezia Tesserà	35,0	0,0	0,0	327,1	5.131,6	4.009,5	9.503,3
45 Verona Villafranca	0,0	533,2	71,2	1,1	1,2	0,0	606,7
Totale	13.897,6	156.418,0	13.694,8	100.579,7	161.633,8	149.967,7	596.191,7

SEZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

5.1 PASSEGGERI

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2022

Tav. VET 1

	Vettore	Nazione vettore	Passeggeri
1	Ryanair	Ireland	45.682.645
2	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	11.534.060
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	11.065.636
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	10.331.416
5	Vueling Airlines	Spain	4.422.311
6	Volotea, S.L.	Spain	3.814.354
7	Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.115.350
8	Air France	France	2.637.027
9	Malta Air	Malta	2.543.084
10	British Airways	United Kingdom	2.364.663
11	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	2.149.123
12	Eurowings GmbH	Germany	1.722.493
13	Neos S.p.a.	Italy	1.566.708
14	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.524.808
15	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	1.450.048
16	Air Dolomiti	Italy	1.387.548
17	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.352.583
18	Emirates	United Arab Emirates	1.315.947
19	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.053.335
20	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.013.091
21	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	925.992
22	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	857.384
23	United Airlines, Inc.	United States of America	796.302
24	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	794.216
25	Brussels Airlines	Belgium	759.596
26	American Airlines Inc.	United States of America	720.907
27	Scandinavian Airlines System	Sweden	626.979
28	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	580.756
29	Aegean Airlines	Greece	579.571
30	Transavia France	France	572.741
31	Transavia Holland B.V.	Netherlands	548.709
32	Air Europa	Spain	547.029
33	Jet2.com Ltd	United Kingdom	525.853
34	Aer Lingus	Ireland	476.005
35	Finnair OYJ	Finland	422.002

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2022

Tav. VET 1

	Vettore	Nazione vettore	Passeggeri
35	Air Canada	Canada	407.084
36	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	376.538
37	Air Malta PLC.	Malta	348.582
38	Albawings	Albania	344.370
39	Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	321.092
40	El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	309.966
41	Etihad Airways	United Arab Emirates	295.895
42	Tui Airways Limited	United Kingdom	287.982
43	Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A.	Spain	280.358
44	Air Arabia Maroc	Morocco	255.719
45	Alba Star, S.A.	Spain	252.805
46	Air Albania	Albania	248.877
47	Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	247.741
48	Blue Air Aviation S.A.	Romania	245.681
49	Norwegian Air Sweden AOC AB	Sweden	225.377
50	Egypt Air	Egypt	223.733
51	Danish Air Transport A/S	Denmark	222.568
52	Ryanair UK Limited	United Kingdom	181.812
53	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	178.619
54	Singapore Airlines Limited	Singapore	177.419
55	Norwegian Air Shuttle AS	Norway	170.429
56	Compania Operadora De Corto Y Medio Radio Iberia Express, S.A.U.	Spain	167.424
57	Edelweiss Air AG	Switzerland	164.055
58	Lot - Polskie Linie Lotnicze	Poland	155.537
59	Tunis Air - Societe Tunisienne De L'Air	Tunisia	152.517
60	Air Transat A.T. Inc.	Canada	148.155
61	Condor Flugdienst GmbH	Germany	142.387
62	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	140.229
63	Air Baltic Corporation JSC	Latvia	139.312
64	Ryanair Sun S.A.	Poland	135.893
65	Air Serbia	Serbia	126.826
66	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	117.971
67	Norwegian Air International	Ireland	106.496
68	Air Moldova	Moldova, Republic of	102.236
69	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland	101.682
70	Flyr	Norway	101.293

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2022

Tav. VET 1

	Vettore	Nazione vettore	Passeggeri
71	Flyr	Norway	101.293
72	Norwegian Air Shuttle AOC AS	Norway	97.173
73	Hop!	France	96.687
74	Smartwings, A.S.	Czech Republic	94.288
75	Air Arabia Egypt	Egypt	90.819
76	Oman Air	Oman	90.781
77	Air Cairo	Egypt	89.540
78	FlyDubai	United Arab Emirates	82.482
79	Tui Airlines Belgium Nv	Belgium	77.891
80	Sky Express S.A.	Greece	76.642
81	Aeroitalia S.r.l.	Italy	66.072
82	Lufthansa Cityline	Germany	59.974
83	Tam - Linhas Aereas S.A.	Brazil	57.723
84	Wizz Air UK Ltd.	United Kingdom	56.983
85	Israir Ltd	Israel	56.560
86	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	55.142
87	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	54.054
88	Air Algerie	Algeria	48.507
89	Fly One	Moldova, Republic of	48.172
90	Luxwing	Malta	47.457
91	Middle East Airlines - AirLiban	Lebanon	45.015
92	Royal Jordanian	Jordan	44.863
93	Aerolineas Argentinas	Argentina	43.898
94	Gulf Air	Bahrain	43.031
95	SpiceJet	India	42.646
96	Aeroflot - Russian Airlines	Russian Federation	41.809
97	Croatia Airlines	Croatia	41.547
98	Westjet Airlines LTD	Canada	41.207
99	Air Senegal SA	Senegal	40.301
100	Wizz Air Malta Ltd.	Malta	39.964

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passaggeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2022 vs 2021

Tav. VET 2

	Vettore	Nazione vettore	2022	2021	Δ% anno prec.
1	Ryanair	Ireland	45.682.645	20.709.897,00	120,6%
2	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	11.534.060	5.062.918,00	127,8%
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	11.065.636	4.835.309,00	128,9%
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	10.331.416	1.318.942,00	683,3%
5	Vueling Airlines	Spain	4.422.311	1.551.798,00	185,0%
6	Volotea, S.L.	Spain	3.814.354	2.499.654,00	52,6%
7	Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.115.350	1.565.706,00	99,0%
8	Air France	France	2.637.027	1.339.825,00	96,8%
9	Malta Air	Malta	2.543.084	1.568.888,00	62,1%
10	British Airways	United Kingdom	2.364.663	491.048,00	381,6%
11	EasyJet UK Ltd	United Kingdom	2.149.123	232.621,00	823,9%
12	EuroWings GmbH	Germany	1.722.493	746.621,00	130,7%
13	Neos S.p.A.	Italy	1.566.708	435.449,00	259,8%
14	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.524.808	1.016.496,00	50,0%
15	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	1.450.048	590.908,00	145,4%
16	Air Dolomiti	Italy	1.387.548	453.200,00	206,2%
17	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.352.583	714.419,00	89,3%
18	Emirates	United Arab Emirates	1.315.947	432.472,00	204,3%
19	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.053.335	434.712,00	142,3%
20	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.013.091	335.991,00	201,5%
21	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	925.992	446.671,00	107,3%
22	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	857.384	338.740,00	153,1%
23	United Airlines, Inc.	United States of America	796.302	169.776,00	369,0%
24	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	794.216	278.658,00	185,0%
25	Brussels Airlines	Belgium	759.596	392.397,00	93,6%
26	American Airlines Inc.	United States of America	720.907	139.529,00	416,7%
27	Scandinavian Airlines System	Sweden	626.979	261.898,00	139,4%
28	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	580.756	229.568,00	153,0%
29	Aegean Airlines	Greece	579.571	262.392,00	120,9%
30	Transavia France	France	572.741	250.838,00	128,3%
31	Transavia Holland B.V.	Netherlands	548.709	338.998,00	61,9%
32	Air Europa	Spain	547.029	303.915,00	80,0%
33	Jet2.com Ltd	United Kingdom	525.853	7.852,00	6597,1%
34	Aer Lingus	Ireland	476.005	58.037,00	720,2%
35	Finnair OYJ	Finland	422.002	85.473,00	393,7%
36	Air Canada	Canada	407.084	55.772,00	629,9%
37	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	376.538	101.618,00	270,5%
38	Air Malta PLC.	Malta	348.582	106.139,00	228,4%
39	Albawings	Albania	344.370	194.684,00	76,9%
40	Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De	Morocco	321.092	207.295,00	54,9%

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Traffico passeggeri complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia
Suddivisione per **tipologia di traffico - 2022**
Servizi di **linea e charter**

Tav. VET 3

Nazionale

	Vettore	Nazione vettore	Passeggeri
1	Ryanair	Ireland	14.195.781
2	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	6.388.345
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	3.212.154
4	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	3.090.239
5	Volotea, S.L.	Spain	2.667.651
6	Malta Air	Malta	1.854.003
7	Danish Air Transport A/S	Denmark	222.568
8	Neos S.p.a.	Italy	128.732
9	Alba Star, S.A.	Spain	126.979
10	Vueling Airlines	Spain	115.243
11	Blue Air Aviation S.A.	Romania	101.440
12	Aeroitalia S.r.l.	Italy	43.186
13	Wizz Air Malta Ltd.	Malta	38.878
14	Luxwing	Malta	16.411
15	Air Horizont	Malta	16.381
16	Air Dolomiti	Italy	10.913
17	Lumiwings	Greece	7.623
18	Silver Air Ltd	Czech Republic	4.281
19	NyxAir OU	Estonia	1.836
20	Uab Jump Air	Lithuania	1.363

Internazionale

	Vettore	Nazione vettore	Passeggeri
1	Ryanair	Ireland	31.486.864
2	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	8.443.821
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	7.853.482
4	Vueling Airlines	Spain	4.307.068
5	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	3.943.071
6	Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.115.182
7	Air France	France	2.637.027
8	British Airways	United Kingdom	2.364.663
9	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	2.148.989
10	Eurowings GmbH	Germany	1.722.493
11	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.524.808
12	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	1.450.048
13	Neos S.p.a.	Italy	1.437.976
14	Air Dolomiti	Italy	1.376.635
15	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.352.535
16	Emirates	United Arab Emirates	1.315.947
17	Volotea, S.L.	Spain	1.146.703
18	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.053.335
19	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.012.954
20	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	925.992

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. VET 4

Vettore principale
Servizi di linea e charter - 2022

	Aeroporto	Vettore	Nazione Vettore
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Ryanair	Ireland
3	Ancona Falconara	Ryanair	Ireland
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Ryanair	Ireland
6	Bergamo Orio al Serio	Ryanair	Ireland
7	Bologna Borgo Panigale	Ryanair	Ireland
8	Bolzano	Luxwing	Malta
9	Brescia Montichiari	Luxwing	Malta
10	Brindisi Casale	Ryanair	Ireland
11	Cagliari Elmas	Ryanair	Ireland
12	Catania Fontanarossa	Ryanair	Ireland
13	Comiso	Ryanair	Ireland
14	Crotone	Ryanair	Ireland
15	Cuneo Levaldigi	Ryanair	Ireland
16	Firenze Peretola	Vueling Airlines	Spain
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	Ryanair	Ireland
19	Genova Sestri	Ryanair	Ireland
20	Grosseto	Air Malta PLC.	Malta
21	Lamezia Terme	Ryanair	Ireland
22	Lampedusa	Danish Air Transport A/S	Denmark
23	Marina di Campo	Silver Air Ltd	Czech Republic
24	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
25	Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria
26	Napoli Capodichino	Ryanair	Ireland
27	Olbia	Volotea	
28	Palermo Punta Raisi	Malta Air	Malta
29	Pantelleria	Danish Air Transport A/S	Denmark
30	Parma	Ryanair	Ireland
31	Perugia	Ryanair	Ireland
32	Pescara	Ryanair	Ireland
33	Pisa S. Giusto	Ryanair	Ireland
34	Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
35	Rimini Miramare	Ryanair	Ireland
36	Roma Ciampino	Ryanair	Ireland
37	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
38	Salerno Pontecagnano	Vettore non noto	
39	Taranto Grottaglie	Jetnetherlands	Netherlands
40	Torino Caselle	Malta Air	Malta
41	Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
42	Treviso S. Angelo	Ryanair	Ireland
43	Trieste Ronchi dei Legionari	Malta Air	Malta
44	Venezia Tessera	Ryanair	Ireland
45	Verona Villafranca	Ryanair	Ireland

5.2 CARGO

Rank dei vettori operanti in Italia
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2022**
(sono riportate solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

Tav. VET 1_C

	Vettore	Nazione vettore	cargo vettori
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	271.180,14
2	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	76.378,87
3	Cargolux Italia S.p.a.	Italy	74.905,97
4	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	62.449,38
5	Federal Express Corporation	United States of America	45.143,79
6	Air China	China	43.983,28
7	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	36.213,29
8	Emirates	United Arab Emirates	35.667,12
9	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	34.847,19
10	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	33.368,64
11	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	31.476,38
12	Star Air A/S	Denmark	31.476,38
13	Bluebird Nordic	Iceland	23.847,78
14	United Airlines, Inc.	United States of America	22.302,06
15	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	20.937,49
16	United Parcel Service Company	United States of America	20.871,18
17	American Airlines Inc.	United States of America	20.771,43
18	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	20.180,56
19	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	20.078,61
20	Etihad Airways	United Arab Emirates	18.670,64
21	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	13.306,26
22	Asiana Airlines	Korea, Republic of	12.762,07
23	China Eastern Airlines	China	12.532,36
24	Neos S.p.a.	Italy	11.547,31
25	Air Canada	Canada	8.696,95
26	Cargolux Airlines International S.A.	Luxembourg	7.069,34
27	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	6.647,11
28	Oman Air	Oman	6.270,51
29	Titan Airways Malta	Malta	6.231,25
30	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	5.735,99
31	Singapore Airlines Limited	Singapore	5.646,31
32	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	4.731,84
33	Egypt Air	Egypt	4.301,56
34	Atlas Airm Inc.	United States of America	3.604,66
35	Solnair Ltd	Slovenia	3.497,56

SEZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Rank dei vettori operanti in Italia
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2022**
(sono riportate solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

Tav. VET 1_C

	Vettore	Nazione vettore	cargo vettori
36	Solinair Ltd	Slovenia	3.497,56
37	Asl Airlines Belgium	Belgium	3.280,51
38	Polar Air Cargo Worldwide, Inc.	United States of America	3.238,03
39	Airbridge Cargo Airlines Ltd	Russian Federation	2.977,58
40	Air Europa	Spain	2.835,81
41	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	2.310,11
42	Deutsche Lufthansa AG	Germany	2.007,67
43	Cargologic Germany GMBH	Germany	1.438,88
44	Dhl Aviation Eemea B.S.C.(C)	Bahrain	1.409,05
45	Aliscargo Airlines S.p.A.	Italy	1.366,01
46	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	1.336,22
47	Skytaxi Ltd	Poland	1.253,22
48	Ryanair	Ireland	1.251,68
49	Antonov Airlines	Ukraine	1.243,43
50	Uzbekistan Airways Jsc	Uzbekistan	1.144,71
51	Uzbekistan Havo Jullary - Uzbekistan Airways	Uzbekistan	1.144,71
52	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.092,21
53	Tam - Linhas Aereas S.A.	Brazil	954,96
54	Cargo Air Ltd	Bulgaria	923,13
55	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	901,67
56	Air Company Sky Gates Airlines Llc	Russian Federation	876,73
57	El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	825,18
58	Dhl Air Limited	United Kingdom	816,50
59	Finnair OYJ	Finland	802,58
60	DHL Air Austria	Austria	671,77
61	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	651,42
62	British Airways	United Kingdom	581,18
63	National Air Cargo Group, Inc.	United States of America	552,90
64	Asl Airlines France	France	531,19
65	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	518,79

SEZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2022 vs 2021**

Tav. VET 2_C

Vettore	Nazione vettore	2022	2021	Δ% anno prec.
1 European Air Transport, Leipzig	Germany	271.180,14	223.605,67	21,28%
2 Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	76.378,87	88.763,52	-13,95%
3 Cargolux Italia S.p.a.	Italy	74.905,97	84.767,87	-11,63%
4 Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	62.449,38	62.740,39	-0,46%
5 Federal Express Corporation	United States of America	45.143,79	47.697,35	-5,35%
6 Air China	China	43.983,28	40.587,47	8,37%
7 Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	36.213,29	3.158,15	1046,66%
8 Emirates	United Arab Emirates	35.667,12	32.349,34	10,26%
9 Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	34.847,19	31.577,81	10,35%
10 Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	33.368,64	32.218,01	3,57%
11 Maersk Air Cargo A/S	Denmark	31.476,38	32.017,36	-1,69%
12 Star Air A/S	Denmark	31.476,38	32.017,36	-1,69%
13 Bluebird Nordic	Iceland	23.847,78	10.215,78	133,44%
14 United Airlines, Inc.	United States of America	22.302,06	16.877,76	32,14%
15 Delta Air Lines, Inc.	United States of America	20.937,49	14.448,54	44,91%
16 United Parcel Service Company	United States of America	20.871,18	21.279,51	-1,92%
17 American Airlines Inc.	United States of America	20.771,43	14.451,29	43,73%
18 Silk Way West Airlines	Azerbaijan	20.180,56	23.780,24	-15,14%
19 Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	20.078,61	19.910,88	0,84%
20 Etihad Airways	United Arab Emirates	18.670,64	32.755,71	-43,00%
21 Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	13.306,26	16.792,45	-20,76%
22 Asiana Airlines	Korea, Republic of	12.762,07	12.479,65	2,26%
23 China Eastern Airlines	China	12.532,36	11.909,65	5,23%
24 Neos S.p.a.	Italy	11.547,31	20.552,67	-43,82%
25 Air Canada	Canada	8.696,95	6.227,54	39,65%
26 Cargolux Airlines International S.A.	Luxembourg	7.069,34	7.500,42	-5,75%
27 Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	6.647,11	8.035,80	-17,28%
28 Oman Air	Oman	6.270,51	3.790,58	65,42%
29 Titan Airways Malta	Malta	6.231,25		
30 Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	5.735,99	7.467,42	-23,19%
31 Singapore Airlines Limited	Singapore	5.646,31	3.257,81	73,32%
32 Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	4.731,84	418,26	1031,31%
33 Egypt Air	Egypt	4.301,56	4.503,76	-4,49%
34 Atlas Air Inc.	United States of America	3.604,66	2.247,51	60,38%
35 Solinair Ltd	Slovenia	3.497,56		
36 Asl Airlines Belgium	Belgium	3.280,51	13.893,06	-76,39%
37 Polar Air Cargo Worldwide, Inc.	United States of America	3.238,03		
38 Airbridge Cargo Airlines Ltd	Russian Federation	2.977,58	17.595,07	-83,08%
39 Air Europa	Spain	2.835,81	1.246,25	127,55%
40 Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	2.310,11	2.875,44	-19,66%

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

Traffico **cargo (tons)** complessivo dei primi 20 vettori operanti in
Italia Suddivisione per **tipologia di traffico - 2022**
Servizi di linea e charter

Tav. VET 3_C

Nazionale

	Vettore	Nazione vettore	cargo vettori
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	39.737,95
2	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	30.823,68
3	Bluebird Nordic	Iceland	16.870,02
4	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	4.498,67
5	Star Air A/S	Denmark	4.498,67
6	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	3.733,60
7	Titan Airways Malta	Malta	2.376,12
8	United Parcel Service Company	United States of America	1.680,99
9	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	430,37
10	Cargo Air Ltd	Bulgaria	306,93
11	Ryanair	Ireland	188,55
12	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	166,89
13	Antonov Airlines	Ukraine	96,49
14	Neos S.p.a.	Italy	63,20
15	Danish Air Transport A/S	Denmark	50,63
16	Federal Express Corporation	United States of America	44,36
17	SprintAir SA	Poland	39,99
18	Cargologic Germany GMBH	Germany	24,87
19	Lumiwings	Greece	17,76
20	Volotea, S.L.	Spain	15,97

Internazionale

	Vettore	Nazione vettore	cargo vettori
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	231.442,19
2	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	76.378,87
3	Cargolux Italia S.p.a.	Italy	74.905,97
4	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	62.019,01
5	Federal Express Corporation	United States of America	45.099,43
6	Air China	China	43.983,28
7	Emirates	United Arab Emirates	35.667,12
8	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	34.847,19
9	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	32.479,68
10	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	26.977,71
11	Star Air A/S	Denmark	26.977,71
12	United Airlines, Inc.	United States of America	22.302,06
13	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	20.928,57
14	American Airlines Inc.	United States of America	20.771,43
15	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	20.180,56
16	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	20.077,28
17	United Parcel Service Company	United States of America	19.190,19
18	Etihad Airways	United Arab Emirates	18.670,64
19	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	13.306,26
20	Asiana Airlines	Korea, Republic of	12.762,07

SEZIONE V
TAVOLE TRAFFICO VETTORI

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. VET 4_C

Traffico **cargo** - **vettore principale**

Servizi di linea e charter - 2022

	Aeroporto	Vettore	Nazionalità Vettore
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
3	Ancona Falconara	European Air Transport	Belgium
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
6	Bergamo Orio al Serio	Maersk Air Cargo A/S	Denmark
7	Bologna Borgo Panigale	European Air Transport	Belgium
8	Bolzano	Luxwing	Malta
9	Brescia Montichiari	European Air Transport	Belgium
10	Brindisi Casale	Easycharter LLC	Georgia
11	Cagliari Elmas	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
12	Catania Fontanarossa	Bluebird Nordic	Iceland
13	Comiso	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland
14	Crotone	NyxAir OU	Estonia
15	Cuneo Levaldigi	Alba Star	
16	Firenze Peretola	Iberia - Lineas Aereas De Espana	
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	AirExplore	
19	Genova Sestri	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
20	Grosseto	Jetnetherlands	Netherlands
21	Lamezia Terme	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
22	Lampedusa	Danish Air Transport A/S	Denmark
23	Marina di Campo	Swiss Flight Services	Switzerland
24	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
25	Milano Malpensa	European Air Transport	Belgium
26	Napoli Capodichino	European Air Transport	Belgium
27	Olbia	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
28	Palermo Punta Raisi	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
29	Pantelleria	Danish Air Transport A/S	Denmark
30	Parma	Luxwing	Malta
31	Perugia	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland
32	Pescara	Ryanair	Ireland
33	Pisa S. Giusto	European Air Transport	Belgium
34	Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
35	Rimini Miramare	Maximus Airlines	Ukraine
36	Roma Ciampino	European Air Transport	Belgium
37	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
38	Salerno Pontecagnano	Vettore non noto	
39	Taranto Grottaglie	Atlas Air Inc.	United States of America
40	Torino Caselle	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy

SEZIONE VI

TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

6.1 PASSEGGERI

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost** - **Tradizionali**
Servizi di linea e charter **Nazionali** e **Internazionali** - 2022

Tav. LC 1

Nazionale

Tipo Traffico	Passeggeri	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	46.741.762	72,50%	61,6%
Tradizionale	17.731.195	27,50%	33,9%
Totale	64.472.957	100,00%	52,9%

Internazionale

Tipo Traffico	Passeggeri	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	61.794.621	61,88%	161,5%
Tradizionale	38.075.390	38,13%	159,5%
Totale	99.869.855	100,00%	160,8%

Complessivo

Tipo Traffico	Passeggeri	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	108.536.383	66,04%	106,5%
Tradizionale	55.806.585	33,96%	99,9%
Totale	164.342.812	100,00%	104,2%

Serie storica andamento vettori **Low Cost** e **Tradizionali** - 2022 vs 2019

Anno	Complessivi	Low Cost	Incidenza sul tot (%)	Δ% anno prec.	Tradizionali	Incidenza sul tot (%)	Δ% anno prec.
2019	192.200.078	108.867.958	56,6%		83.332.120	43,4%	
2020	52.759.724	30.670.483	58,1%	-71,8%	22.089.241	41,9%	-73,5%
2021	80.464.535	52.553.955	65,3%	71,4%	27.910.580	34,7%	26,4%
2022	164.342.812	108.536.383	66,0%	106,5%	55.806.429	34,0%	99,9%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - 2022

Tav. LC 2

	Aeroporto	Low Cost	Incidenza sul totale (%)	Tradizionale	Incidenza sul totale (%)
1	Albenga	0	0,0%	0	0,0%
2	Alghero Fertilia	1.173.313	1,1%	353.739	0,6%
3	Ancona Falconara	401.065	0,4%	62.126	0,1%
4	Aosta	0	0,0%	0	0,0%
5	Bari Palese Macchie	5.299.950	4,9%	910.148	1,6%
6	Bergamo Orio al Serio	12.773.940	11,8%	375.911	0,7%
7	Bologna Borgo Panigale	6.332.308	5,8%	2.214.858	4,0%
8	Bolzano	0	0,0%	41.669	0,1%
9	Brescia Montichiari	0	0,0%	697	0,0%
10	Brindisi Casale	2.517.433	2,3%	553.042	1,0%
11	Cagliari Elmas	3.733.802	3,4%	688.064	1,2%
12	Catania Fontanarossa	8.145.921	7,5%	1.939.077	3,5%
13	Comiso	362.858	0,3%	4.765	0,0%
14	Crotone	167.766	0,2%	5.036	0,0%
15	Cuneo Levaldigi	157.722	0,1%	727	0,0%
16	Firenze Peretola	692.127	0,6%	1.514.477	2,7%
17	Foggia	0	0,0%	6.595	0,0%
18	Forlì	56.785	0,1%	25.687	0,0%
19	Genova Sestri	861.379	0,8%	364.397	0,7%
20	Grosseto	0	0,0%	1.613	0,0%
21	Lamezia Terme	2.054.074	1,9%	587.300	1,1%
22	Lampedusa	151.812	0,1%	172.828	0,3%
23	Marina di Campo	0	0,0%	5.249	0,0%
24	Milano Linate	1.720.338	1,6%	5.948.775	10,7%
25	Milano Malpensa	13.431.880	12,4%	7.780.799	13,9%
26	Napoli Capodichino	8.669.522	8,0%	2.221.835	4,0%
27	Olbia	2.455.573	2,3%	682.415	1,2%
28	Palermo Punta Raisi	2.939.891	2,7%	4.186.827	7,5%
29	Pantelleria	65.180	0,1%	114.032	0,2%
30	Parma	57.747	0,1%	56.882	0,1%
31	Perugia	338.487	0,3%	29.985	0,1%
32	Pescara	627.333	0,6%	65.174	0,1%
33	Pisa S. Giusto	4.101.114	3,8%	357.457	0,6%
34	Reggio Calabria	4.398	0,0%	280.850	0,5%
35	Rimini Miramare	196.827	0,2%	17.226	0,0%
36	Roma Ciampino	3.408.735	3,1%	37.682	0,1%
37	Roma Fiumicino	12.493.350	11,5%	16.641.869	29,8%
38	Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%
39	Taranto Grottaglie	0	0,0%	70	0,0%
40	Torino Caselle	1.845.098	1,7%	2.371.907	4,3%
41	Trapani Birgi	804.417	0,7%	93.203	0,2%
42	Treviso S. Angelo	2.628.114	2,4%	2.377	0,0%
43	Trieste Ronchi dei Legionari	121.800	0,1%	573.792	1,0%
44	Venezia Tesserà	5.625.524	5,2%	3.665.053	6,6%
45	Verona Villafranca	2.118.800	2,0%	850.214	1,5%
	Totale	108.536.383	100,0%	55.806.429	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passenger** trasportati
Servizi di linea e charter - **2022**
Traffico **Nazionale**

Tav. LC 3

	Tratta	Vettore Principale
1	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
2	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline GmbH
3	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
4	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	Ryanair
5	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
6	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline GmbH
7	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
8	Lamezia Terme - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
9	Milano Malpensa - Lamezia Terme	EasyJet Europe Airline GmbH
10	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
11	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
12	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
13	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	Ryanair
14	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	Ryanair
15	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	Ryanair
16	Milano Malpensa - Brindisi Casale	EasyJet Europe Airline GmbH
17	Brindisi Casale - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
18	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
19	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
20	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair
21	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	Ryanair
22	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
23	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
24	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
25	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
26	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	Volotea
27	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	Volotea
28	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
30	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
31	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
32	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
33	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	Ryanair
34	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
35	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	Wizz Air Hungary Ltd
36	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	Wizz Air Hungary Ltd
37	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
40	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passaggeri** trasportati
Servizi di linea e charter - **2021**
Traffico **Internazionale**

Tav. LC 4

	Tratta	Vettore Principale
1	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
2	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
3	Roma Fiumicino - Paris Orly	Vueling Airlines
4	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	Wizz Air Hungary Ltd
5	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
6	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	Ryanair
8	Napoli Capodichino - Paris Orly	EasyJet Europe Airline Gmbh
9	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair
10	Milano Malpensa - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
11	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe Airline Gmbh
12	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
13	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
14	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
15	Roma Ciampino - Berlin Brandenburg	Ryanair
16	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg	Ryanair
17	Roma Ciampino - London Stansted	Ryanair
18	Roma Ciampino - Lisboa	Ryanair
19	Venezia Tessera - Paris Orly	EasyJet Europe Airline Gmbh
20	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
21	Roma Fiumicino - Brussels National	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Valencia	Ryanair
23	Milano Malpensa - Berlin Brandenburg	EasyJet Europe Airline Gmbh
24	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	EasyJet Europe Airline Gmbh
25	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	Wizz Air Hungary Ltd
26	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
27	Roma Ciampino - Madrid Barajas	Ryanair
28	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	Vueling Airlines
29	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
30	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	Ryanair
31	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
32	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	Transavia Holland B.V.
33	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
34	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
35	Roma Ciampino - Dublin	Ryanair
36	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
37	Milano Malpensa - Vienna	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Ibiza	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	Ryanair

6.2 CARGO

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter **Nazionali e Internazionali** - 2022

Tav. LC 1_C

Nazionale

Tipo Traffico	Cargo	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	215,2	0,21%	96,4%
Tradizionale	101.007,0	99,79%	7,6%
Totale	101.222,2	100,00%	7,7%

Internazionale

Tipo Traffico	Cargo	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	2.692,8	0,28%	-7,7%
Tradizionale	972.074,9	99,72%	1,2%
Totale	974.767,7	100,00%	1,2%

Complessivo

Tipo Traffico	Cargo	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno prec.
Low Cost	2.908,0	0,27%	-3,9%
Tradizionale	1.073.081,8	99,73%	1,8%
Totale	1.075.989,8	100,00%	1,8%

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali** - 2022 vs 2019

Anno	Complessivo	Low Cost	Incidenza sul tot (%)	Δ% anno prec.	Tradizionale	Incidenza sul tot (%)	Δ% anno prec.
2019	1.060.802,1	14.141,2	1,3%		1.046.660,90	98,7%	
2020	803.881,7	2.795,4	0,3%	-80,2%	801.086,31	99,7%	-23,5%
2021	1.057.415,6	3.026,9	0,3%	8,3%	1.054.388,69	99,7%	31,6%
2022	1.075.989,8	2.908,0	0,3%	-3,9%	1.073.081,83	99,7%	1,8%

SEZIONE VI

TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2022**

Tav. LC 2_C

	Aeroporto	Low Cost	Incidenza sul totale (%)	Tradizionale	Incidenza sul totale (%)
1	Albenga	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2	Alghero Fertilia	0,0	0,0%	3,8	0,0%
3	Ancona Falconara	0,0	0,0%	7.592,2	0,7%
4	Aosta	0,0	0,0%	0,0	0,0%
5	Bari Palese Macchie	0,1	0,0%	2.431,6	0,2%
6	Bergamo Orio al Serio	1.353,1	46,5%	19.449,1	1,8%
7	Bologna Borgo Panigale	177,7	6,1%	42.796,3	4,0%
8	Bolzano	0,0	0,0%	15,6	0,0%
9	Brescia Montichiari	180,2	6,2%	29.679,9	2,8%
10	Brindisi Casale	0,3	0,0%	58,1	0,0%
11	Cagliari Elmas	16,3	0,6%	6.768,6	0,6%
12	Catania Fontanarossa	39,0	1,3%	8.537,5	0,8%
13	Comiso	0,0	0,0%	0,0	0,0%
14	Crotone	0,0	0,0%	0,0	0,0%
15	Cuneo Levaldigi	0,0	0,0%	0,0	0,0%
16	Firenze Peretola	2,5	0,1%	62,5	0,0%
17	Foggia	0,0	0,0%	0,0	0,0%
18	Forlì	0,0	0,0%	0,0	0,0%
19	Genova Sestri	0,5	0,0%	54,6	0,0%
20	Grosseto	0,0	0,0%	0,0	0,0%
21	Lamezia Terme	1,5	0,1%	2.229,6	0,2%
22	Lampedusa	0,0	0,0%	10,5	0,0%
23	Marina di Campo	0,0	0,0%	0,0	0,0%
24	Milano Linate	3,0	0,1%	2.350,1	0,2%
25	Milano Malpensa	315,3	10,8%	721.506,7	67,2%
26	Napoli Capodichino	33,9	1,2%	11.319,2	1,1%
27	Olbia	10,4	0,4%	1.011,6	0,1%
28	Palermo Punta Raisi	0,7	0,0%	2.320,5	0,2%
29	Pantelleria	0,0	0,0%	7,5	0,0%
30	Parma	0,0	0,0%	0,4	0,0%
31	Perugia	0,0	0,0%	0,0	0,0%
32	Pescara	1,3	0,0%	0,0	0,0%
33	Pisa S. Giusto	206,8	7,1%	14.208,2	1,3%
34	Reggio Calabria	0,0	0,0%	14,6	0,0%
35	Rimini Miramare	0,0	0,0%	28,7	0,0%
36	Roma Ciampino	8,4	0,3%	14.768,7	1,4%
37	Roma Fiumicino	502,5	17,3%	140.015,4	13,0%
38	Salerno Pontecagnano	0,0	0,0%	0,0	0,0%
39	Taranto Grottaglie	0,0	0,0%	909,5	0,1%
40	Torino Caselle	3,0	0,1%	45,6	0,0%
41	Trapani Birgi	0,0	0,0%	0,1	0,0%
42	Treviso S. Angelo	8,6	0,3%	0,6	0,0%
43	Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0%	224,3	0,0%
44	Venezia Tessera	43,0	1,5%	44.014,3	4,1%
45	Verona Villafranca	0,0	0,0%	646,1	0,1%
	Totale	2.908,0	100,0%	1.073.081,8	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2022**
Traffico **Nazionale**

Tav. LC 3_C

	Tratta	Vettore Principale
1	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
2	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
3	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
4	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
5	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
6	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
9	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
10	Olbia - Verona Villafranca	Volotea
11	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
12	Olbia - Venezia Tessera	EasyJet Europe Airline GmbH
13	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	Volotea
14	Cagliari Elmas - Roma Ciampino	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - Pescara	Ryanair
16	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	Wizz Air Hungary Ltd
17	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
18	Brescia Montichiari - Milano Malpensa	Condor Flugdienst GmbH
19	Milano Malpensa - Brescia Montichiari	Condor Flugdienst GmbH
20	Roma Fiumicino - Olbia	Volotea
21	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	Ryanair
22	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	Ryanair
23	Lamezia Terme - Torino Caselle	Ryanair
24	Torino Caselle - Lamezia Terme	Blue Air Aviation S.A.
25	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	Ryanair
26	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
27	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
28	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	Ryanair
29	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline GmbH
30	Olbia - Torino Caselle	Volotea
31	Pescara - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
32	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline GmbH
33	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	Ryanair
34	Milano Linate - Cagliari Elmas	Volotea
35	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
36	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	Ryanair
37	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline GmbH
38	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
39	Olbia - Roma Fiumicino	Volotea
40	Roma Fiumicino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2022**
Traffico **Internazionale**

Tav. LC 4_C

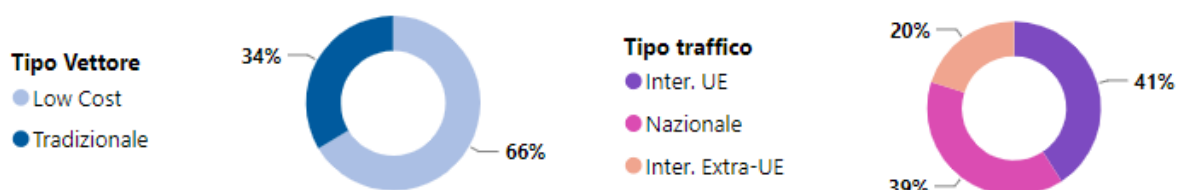
	Tratta	Vettore Principale
1	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
2	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
3	Milano Malpensa - Riga	Air Baltic Corporation JSC
4	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
5	Brescia Montichiari - Cologne	Condor Flugdienst GmbH
6	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
7	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	Ryanair
8	Roma Fiumicino - Riga	Air Baltic Corporation JSC
9	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
10	Bergamo Orio al Serio - Faro	Ryanair
11	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	Ryanair
12	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	Ryanair
13	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
16	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
17	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
18	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
19	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
20	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	Ryanair
21	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	Ryanair
23	Napoli Capodichino - Dubai Intl	FlyDubai
24	Bergamo Orio al Serio - Poznan Lawica	Ryanair
25	Bergamo Orio al Serio - Paphos International	Ryanair
26	Bergamo Orio al Serio - Bratislava Ivanka	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Fez Sais	Ryanair
28	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Agadir Almassira	Ryanair
30	Venezia Tessera - London Stansted	Ryanair
31	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	Wizz Air Hungary Ltd
32	Bergamo Orio al Serio - Hahn Airport	Ryanair
33	Bergamo Orio al Serio - Riga	Ryanair
34	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	Ryanair
35	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
36	Venezia Tessera - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
37	Bergamo Orio al Serio - Santiago de Compostela	Ryanair
38	Venezia Tessera - Tirana Rinas	Albawings
39	Pisa S. Giusto - Dubai Intl	FlyDubai
40	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair

PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

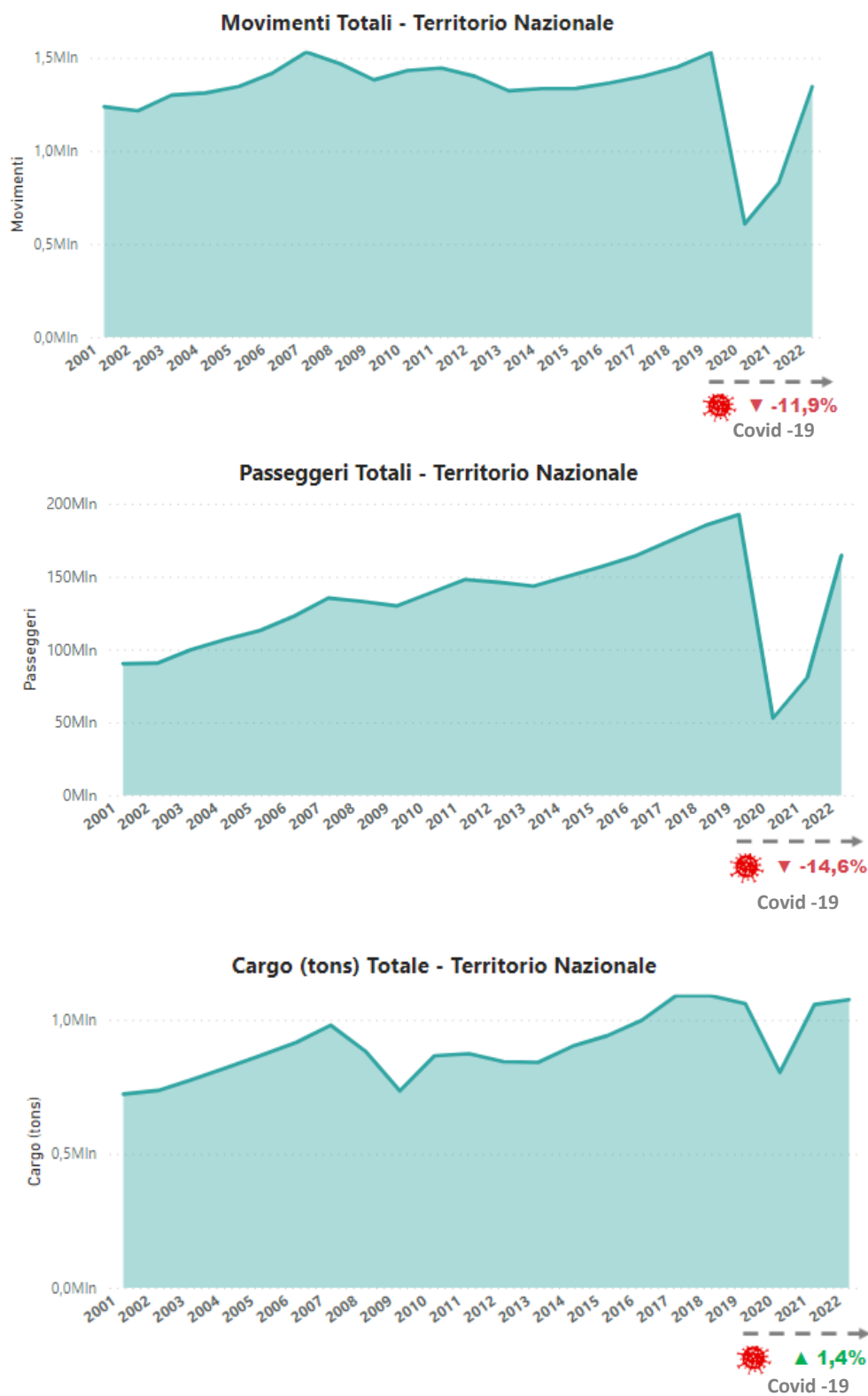
Territorio Nazionale						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	1.237.888	–	90.209.367	–	723.003	–
2002	1.216.147	↓ -1,8%	90.607.063	→ 0,4%	736.707	↑ 1,9%
2003	1.300.268	↑ 6,9%	100.054.105	↑ 10,4%	778.265	↑ 5,6%
2004	1.311.751	→ 0,9%	106.985.583	↑ 6,9%	822.615	↑ 5,7%
2005	1.347.324	↑ 2,7%	112.925.674	↑ 5,6%	868.553	↑ 5,6%
2006	1.419.001	↑ 5,3%	122.886.779	↑ 8,8%	915.906	↑ 5,5%
2007	1.531.428	↑ 7,9%	135.280.609	↑ 10,1%	980.448	↑ 7,0%
2008	1.467.990	↓ -4,1%	132.934.276	↓ -1,7%	883.807	↓ -9,9%
2009	1.381.790	↓ -5,9%	129.858.466	↓ -2,3%	735.029	↓ -16,8%
2010	1.432.127	↑ 3,6%	138.900.781	↑ 7,0%	865.843	↑ 17,8%
2011	1.445.913	→ 1,0%	147.968.795	↑ 6,5%	873.850	→ 0,9%
2012	1.401.028	↓ -3,1%	145.998.985	↓ -1,3%	844.330	↓ -3,4%
2013	1.322.705	↓ -5,6%	143.510.122	↓ -1,7%	841.843	→ -0,3%
2014	1.335.667	→ 1,0%	150.243.055	↑ 4,7%	901.977	↑ 7,1%
2015	1.336.606	→ 0,1%	156.965.116	↑ 4,5%	941.104	↑ 4,3%
2016	1.365.333	↑ 2,1%	164.430.870	↑ 4,8%	998.857	↑ 6,1%
2017	1.401.813	↑ 2,7%	174.696.643	↑ 6,2%	1.090.948	↑ 9,2%
2018	1.451.206	↑ 3,5%	184.878.454	↑ 5,8%	1.090.702	→ -0,0%
2019	1.528.065	↑ 5,3%	192.639.148	↑ 4,2%	1.060.854	↓ -2,7%
2020	608.281	↓ -60,2%	52.877.697	↓ -72,6%	803.935	↓ -24,2%
2021	827.658	↑ 36,1%	80.643.738	↑ 52,5%	1.057.451	↑ 31,5%
2022	1.346.230	↑ 62,7%	164.550.221	↑ 104,0%	1.076.005	↑ 1,8%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di traffico 2020"- parte I. **Traffico commerciale 2022**



Traffico commerciale 2022

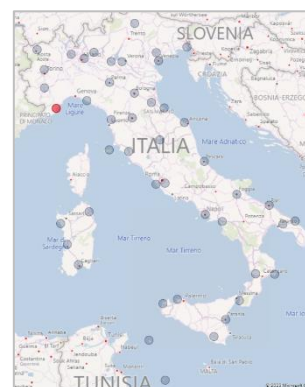
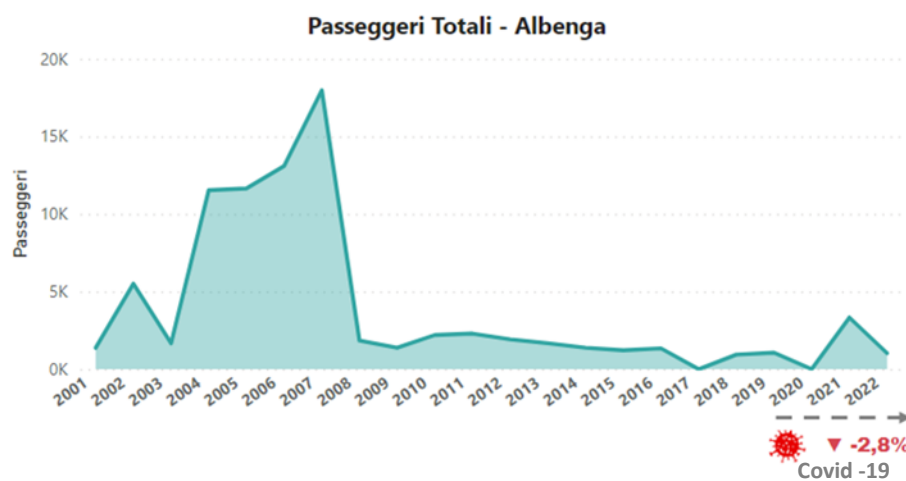
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022
Servizi di linea e non di linea charter e aerotaxi.



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Albenga - Riviera Airport						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	481	–	1.379	–	0	–
2002	751	↑ 56,1%	5.512	↑ 299,7%	0	–
2003	590	↓ -21,4%	1.667	↓ -69,8%	0	–
2004	1.032	↑ 74,9%	11.537	↑ 592,1%	0	–
2005	1.352	↑ 31,0%	11.655	↑ 1,0%	0	–
2006	1.186	↓ -12,3%	13.092	↑ 12,3%	0	–
2007	1.154	↓ -2,7%	17.980	↑ 37,3%	0	–
2008	514	↓ -55,5%	1.841	↓ -89,8%	0	–
2009	454	↓ -11,7%	1.377	↓ -25,2%	0	–
2010	1.137	↑ 150,4%	2.201	↑ 59,8%	0	–
2011	1.255	↑ 10,4%	2.294	↑ 4,2%	0	–
2012	1.034	↓ -17,6%	1.925	↓ -16,1%	0	–
2013	963	↓ -6,9%	1.672	↓ -13,1%	0	–
2014	735	↓ -23,7%	1.382	↓ -17,3%	0	–
2015	610	↓ -17,0%	1.221	↓ -11,6%	0	–
2016	662	↑ 8,5%	1.343	↑ 10,0%	0	–
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2018	560	–	943	–	0	–
2019	645	↑ 15,2%	1.066	↑ 13,0%	0	–
2020	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2021	1.330	–	3.329	–	0	–
2022	623	↓ -53,2%	1.036	↓ -68,9%	0	–
































































Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vettore non noto

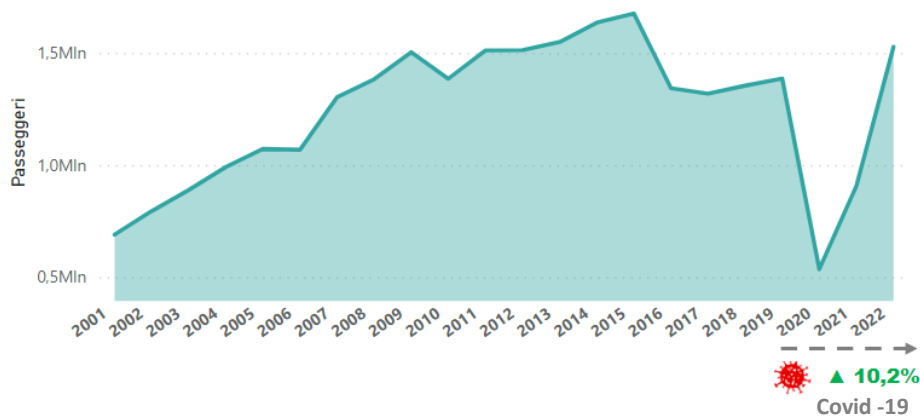
Solo traffico aerotaxi

PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Alghero Fertilia - Riviera del Corallo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	7.174	–	689.858	–	2.155	–
2002	8.524 	18,8%	794.856 	15,2%	1.492 	-30,8%
2003	8.291 	-2,7%	888.991 	11,8%	1.203 	-19,4%
2004	10.264 	23,8%	991.633 	11,5%	1.185 	-1,5%
2005	10.053 	-2,1%	1.072.595 	8,2%	690 	-41,8%
2006	10.186 	1,3%	1.068.040 	-0,4%	702 	1,7%
2007	12.971 	27,3%	1.302.871 	22,0%	771 	9,8%
2008	13.844 	6,7%	1.383.296 	6,2%	1.307 	69,5%
2009	14.891 	7,6%	1.504.142 	8,7%	1.659 	26,9%
2010	13.752 	-7,6%	1.385.567 	-7,9%	1.440 	-13,2%
2011	13.727 	-0,2%	1.511.723 	9,1%	1.579 	9,7%
2012	13.785 	0,4%	1.512.954 	0,1%	1.635 	3,6%
2013	13.301 	-3,5%	1.549.443 	2,4%	34 	-97,9%
2014	13.244 	-0,4%	1.635.594 	5,6%	39 	15,5%
2015	12.015 	-9,3%	1.676.512 	2,5%	11 	-70,9%
2016	9.961 	-17,1%	1.343.380 	-19,9%	10 	-11,5%
2017	9.448 	-5,2%	1.318.658 	-1,8%	8 	-20,0%
2018	10.280 	8,8%	1.354.654 	2,7%	2 	-77,5%
2019	10.287 	0,1%	1.386.090 	2,3%	3 	62,9%
2020	5.518 	-46,4%	535.663 	-61,4%	7 	138,7%
2021	8.078 	46,4%	906.907 	69,3%	9 	35,3%
2022	11.897 	47,3%	1.527.429 	68,4%	4 	-60,3%

PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

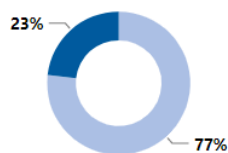
Passeggeri Totali - Alghero Fertilia



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

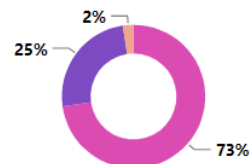
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

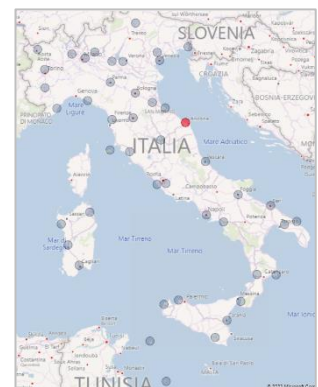
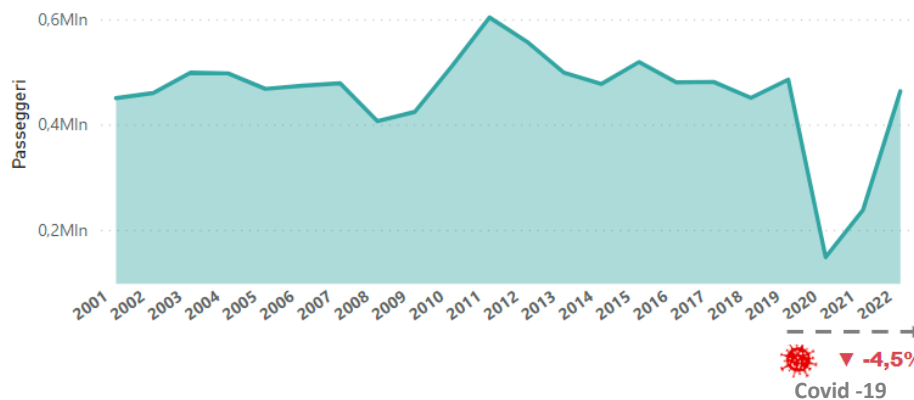
- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



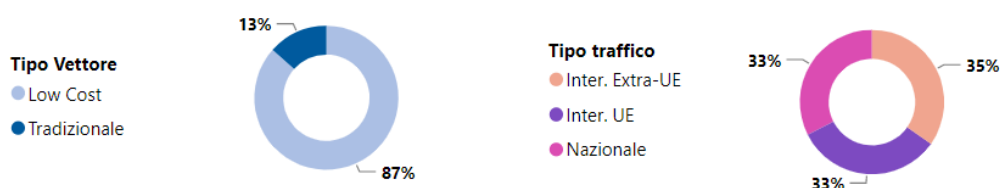
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Ancona Falconara - Raffaello Sanzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	13.846	—	449.971	—	5.288	—
2002	13.703	↓ -1,0%	459.886	↑ 2,2%	5.748	↑ 8,7%
2003	13.959	↑ 1,9%	498.545	↑ 8,4%	5.308	↓ -7,7%
2004	14.391	↑ 3,1%	497.306	↓ -0,2%	5.805	↑ 9,4%
2005	14.557	↑ 1,2%	467.635	↓ -6,0%	4.870	↓ -16,1%
2006	14.287	↓ -1,9%	473.701	↑ 1,3%	5.010	↑ 2,9%
2007	14.059	↓ -1,6%	478.287	↑ 1,0%	6.040	↑ 20,6%
2008	12.518	↓ -11,0%	406.292	↓ -15,1%	6.430	↑ 6,5%
2009	11.397	↓ -9,0%	424.022	↑ 4,4%	5.590	↓ -13,1%
2010	12.717	↑ 11,6%	511.417	↑ 20,6%	6.276	↑ 12,3%
2011	11.790	↓ -7,3%	603.450	↑ 18,0%	6.996	↑ 11,5%
2012	12.316	↑ 4,5%	557.557	↓ -7,6%	6.865	↓ -1,9%
2013	11.339	↓ -7,9%	498.229	↓ -10,6%	6.656	↓ -3,0%
2014	10.709	↓ -5,6%	477.218	↓ -4,2%	6.991	↑ 5,0%
2015	10.285	↓ -4,0%	518.663	↑ 8,7%	6.713	↓ -4,0%
2016	9.838	↓ -4,3%	480.182	↓ -7,4%	6.074	↓ -9,5%
2017	9.044	↓ -8,1%	480.966	↑ 0,2%	6.423	↑ 5,7%
2018	7.805	↓ -13,7%	450.711	↓ -6,3%	6.618	↑ 3,0%
2019	7.165	↓ -8,2%	485.260	↑ 7,7%	6.930	↑ 4,7%
2020	2.425	↓ -66,2%	148.126	↓ -69,5%	5.571	↓ -19,6%
2021	3.199	↑ 31,9%	237.693	↑ 60,5%	6.894	↑ 23,8%
2022	4.677	↑ 46,2%	463.191	↑ 94,9%	7.592	↑ 10,1%

Passeggeri Totali - Ancona Falconara



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Ancona International Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea

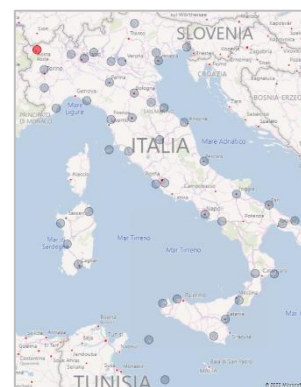
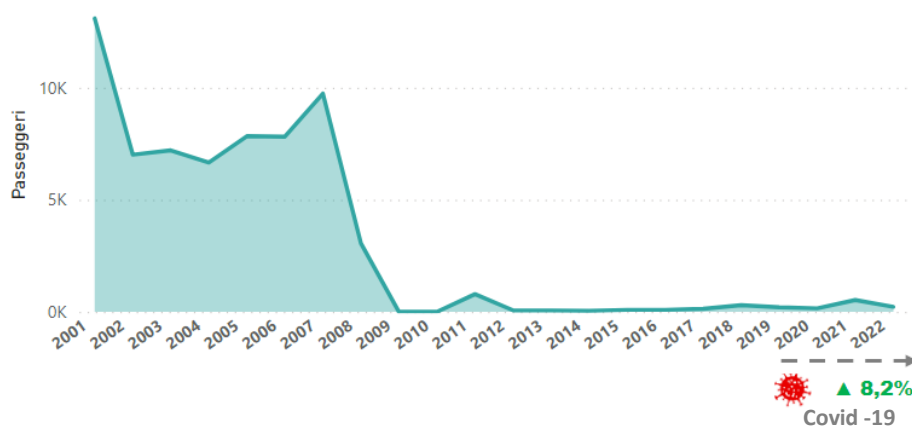


PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Aosta - Corrado Gex						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	916	–	13.090	–	0	–
2002	495	↓ -46,0%	7.018	↓ -46,4%	0	–
2003	498	↔ 0,6%	7.209	↑ 2,7%	0	–
2004	488	↓ -2,0%	6.663	↓ -7,6%	0	–
2005	550	↑ 12,7%	7.842	↑ 17,7%	0	–
2006	483	↓ -12,2%	7.818	↔ -0,3%	0	–
2007	809	↑ 67,5%	9.741	↑ 24,6%	0	–
2008	291	↓ -64,0%	3.057	↓ -68,6%	0	–
2009	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2010	0	–	0	–	0	–
2011	64	–	793	–	0	–
2012	26	↓ -59,4%	72	↓ -90,9%	0	–
2013	29	↑ 11,5%	62	↓ -13,9%	0	–
2014	21	↓ -27,6%	50	↓ -19,4%	0	–
2015	34	↑ 61,9%	90	↑ 80,0%	0	–
2016	27	↓ -20,6%	89	↓ -1,1%	0	–
2017	60	↑ 122,2%	135	↑ 51,7%	0	–
2018	89	↑ 48,3%	302	↑ 123,7%	0	–
2019	95	↑ 6,7%	208	↓ -31,1%	0	–
2020	69	↓ -27,4%	157	↓ -24,5%	0	–
2021	75	↑ 8,7%	530	↑ 237,6%	0	–
2022	124	↑ 65,3%	225	↓ -57,5%	0	–

Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea. Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.

Passeggeri Totali - Aosta

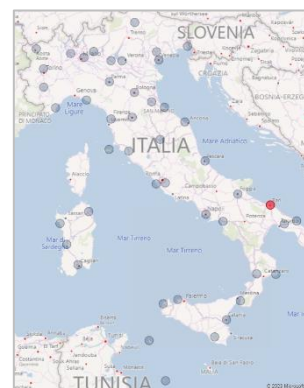
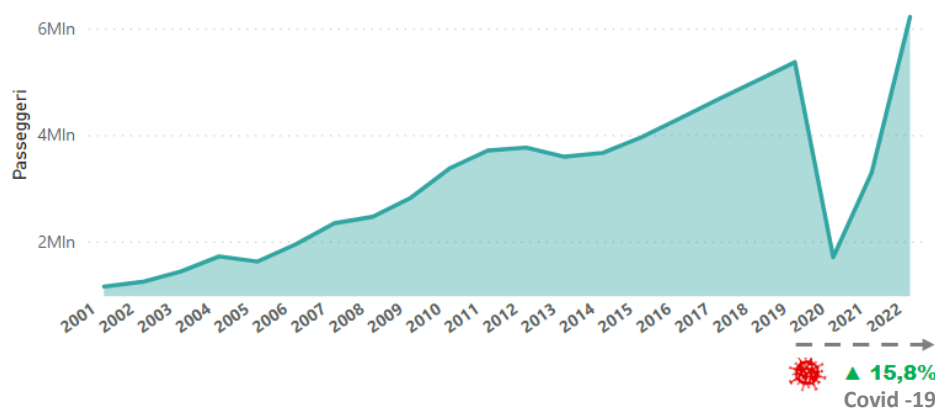


Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione
Vettore principale	Luxwing

PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Bari Palese Macchie - Karol Wojtyła						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	18.220	–	1.155.230	–	5.416	–
2002	18.427	↑ 1,1%	1.243.807	↑ 7,7%	4.898	↓ -9,6%
2003	20.271	↑ 10,0%	1.438.029	↑ 15,6%	3.723	↓ -24,0%
2004	22.603	↑ 11,5%	1.722.523	↑ 19,8%	4.263	↑ 14,5%
2005	20.452	↓ -9,5%	1.624.445	↓ -5,7%	3.938	↓ -7,6%
2006	24.412	↑ 19,4%	1.950.857	↑ 20,1%	3.432	↓ -12,8%
2007	27.930	↑ 14,4%	2.343.499	↑ 20,1%	4.040	↑ 17,7%
2008	29.362	↑ 5,1%	2.465.539	↑ 5,2%	3.888	↓ -3,8%
2009	28.874	↓ -1,7%	2.823.940	↑ 14,5%	1.891	↓ -51,4%
2010	33.184	↑ 14,9%	3.371.693	↑ 19,4%	2.390	↑ 26,4%
2011	33.969	↑ 2,4%	3.708.441	↑ 10,0%	2.134	↓ -10,7%
2012	33.697	↓ -0,8%	3.763.124	↑ 1,5%	2.000	↓ -6,3%
2013	30.850	↓ -8,4%	3.591.368	↓ -4,6%	2.034	↑ 1,7%
2014	30.819	↓ -0,1%	3.664.337	↑ 2,0%	2.060	↑ 1,3%
2015	31.975	↑ 3,8%	3.955.945	↑ 8,0%	1.998	↓ -3,0%
2016	34.437	↑ 7,7%	4.309.796	↑ 8,9%	2.203	↑ 10,3%
2017	37.044	↑ 7,6%	4.671.098	↑ 8,4%	1.573	↓ -28,6%
2018	38.726	↑ 4,5%	5.016.258	↑ 7,4%	1.763	↑ 12,1%
2019	39.552	↑ 2,1%	5.366.253	↑ 7,0%	2.221	↑ 26,0%
2020	17.613	↓ -55,5%	1.705.586	↓ -68,2%	2.512	↑ 13,1%
2021	28.736	↑ 63,2%	3.292.241	↑ 93,0%	2.403	↓ -4,3%
2022	47.630	↑ 65,8%	6.213.451	↑ 88,7%	2.432	↑ 1,2%

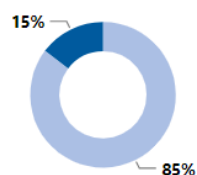
Passeggeri Totali - Bari Palese Macchie



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

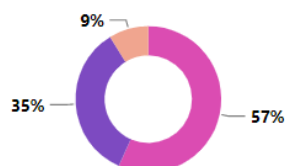
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

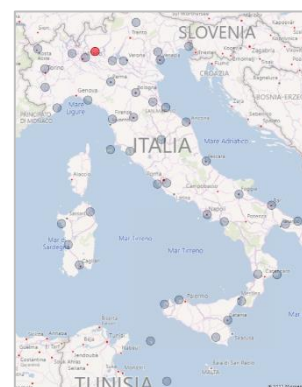
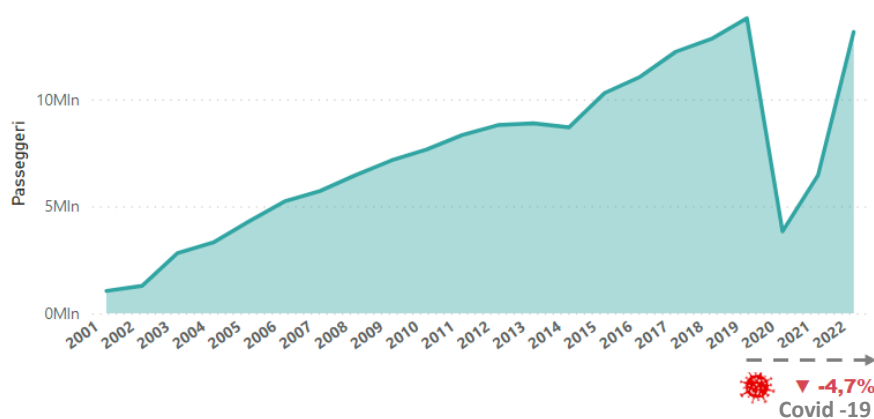
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Bergamo Orio al Serio - Il Caravaggio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	33.730	—	1.046.454	—	94.808	—
2002	29.144	↓ -13,6%	1.287.059	↑ 23,0%	113.500	↑ 19,7%
2003	44.170	↑ 51,6%	2.822.746	↑ 119,3%	127.953	↑ 12,7%
2004	43.130	↓ -2,4%	3.312.550	↑ 17,4%	129.652	↑ 1,3%
2005	47.820	↑ 10,9%	4.291.239	↑ 29,5%	135.105	↑ 4,2%
2006	53.741	↑ 12,4%	5.226.340	↑ 21,8%	139.518	↑ 3,3%
2007	58.613	↑ 9,1%	5.720.481	↑ 9,5%	133.941	↓ -4,0%
2008	61.980	↑ 5,7%	6.462.591	↑ 13,0%	122.213	↓ -8,8%
2009	63.188	↑ 1,9%	7.144.203	↑ 10,5%	99.573	↓ -18,5%
2010	67.167	↑ 6,3%	7.661.061	↑ 7,2%	106.050	↑ 6,5%
2011	69.435	↑ 3,4%	8.338.656	↑ 8,8%	112.250	↑ 5,8%
2012	72.420	↑ 4,3%	8.801.392	↑ 5,5%	116.730	↑ 4,0%
2013	69.974	↓ -3,4%	8.882.611	↑ 0,9%	115.950	↓ -0,7%
2014	66.390	↓ -5,1%	8.696.085	↓ -2,1%	122.488	↑ 5,6%
2015	74.447	↑ 12,1%	10.305.158	↑ 18,5%	120.933	↓ -1,3%
2016	78.340	↑ 5,2%	11.059.238	↑ 7,3%	117.659	↓ -2,7%
2017	84.554	↑ 7,9%	12.230.942	↑ 10,6%	125.888	↑ 7,0%
2018	88.120	↑ 4,2%	12.827.267	↑ 4,9%	124.111	↓ -1,4%
2019	92.639	↑ 5,1%	13.795.201	↑ 7,5%	118.947	↓ -4,2%
2020	36.349	↓ -60,8%	3.831.395	↓ -72,2%	51.508	↓ -56,7%
2021	49.379	↑ 35,8%	6.465.067	↑ 68,7%	26.028	↓ -49,5%
2022	85.839	↑ 73,8%	13.151.790	↑ 103,4%	20.804	↓ -20,1%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamon è stato chiuso dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

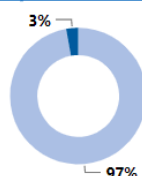
Passeggeri Totali - Bergamo Orio al Serio



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Legge
Vettore principale	Ryanair

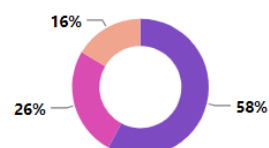
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Inter. UE
- Nazionale
- Inter. Extra-UE



PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

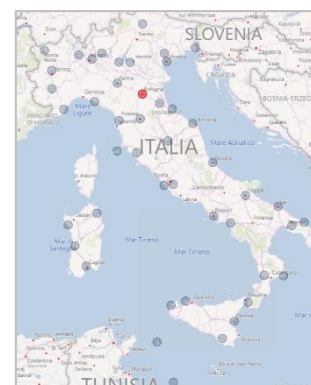
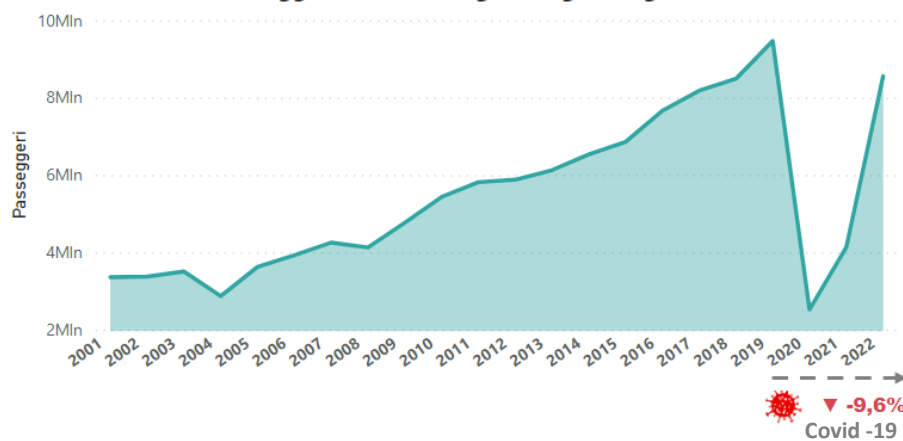
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Bologna Borgo Panigale - Guglielmo Marconi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	56.765	—	3.359.681	—	18.242	—
2002	55.447	↓ -2,3%	3.374.130	↑ 0,4%	17.099	↓ -6,3%
2003	57.695	↑ 4,1%	3.505.162	↑ 3,9%	17.089	↓ -0,1%
2004	45.383	↓ -21,3%	2.867.315	↓ -18,2%	12.176	↓ -28,7%
2005	54.780	↑ 20,7%	3.624.072	↑ 26,4%	16.100	↑ 32,2%
2006	58.206	↑ 6,3%	3.928.887	↑ 8,4%	20.944	↑ 30,1%
2007	61.618	↑ 5,9%	4.253.198	↑ 8,3%	18.691	↓ -10,8%
2008	56.993	↓ -7,5%	4.124.298	↓ -3,0%	26.467	↑ 41,6%
2009	59.027	↑ 3,6%	4.765.232	↑ 15,5%	27.274	↑ 3,0%
2010	64.193	↑ 8,8%	5.432.248	↑ 14,0%	28.147	↑ 3,2%
2011	64.096	↓ -0,2%	5.815.971	↑ 7,1%	32.563	↑ 15,7%
2012	63.324	↓ -1,2%	5.879.627	↑ 1,1%	30.583	↓ -6,1%
2013	61.281	↓ -3,2%	6.127.221	↑ 4,2%	33.557	↑ 9,7%
2014	60.278	↓ -1,6%	6.533.533	↑ 6,6%	32.167	↓ -4,1%
2015	60.226	↓ -0,1%	6.857.829	↑ 5,0%	30.839	↓ -4,1%
2016	65.461	↑ 8,7%	7.662.009	↑ 11,7%	37.471	↑ 21,5%
2017	67.088	↑ 2,5%	8.181.654	↑ 6,8%	41.986	↑ 12,0%
2018	67.563	↑ 0,7%	8.489.382	↑ 3,8%	40.540	↓ -3,4%
2019	75.611	↑ 11,9%	9.468.790	↑ 11,5%	38.050	↓ -6,1%
2020	29.170	↓ -61,4%	2.521.929	↓ -73,4%	34.674	↓ -8,9%
2021	41.104	↑ 40,9%	4.133.224	↑ 63,9%	38.854	↑ 12,1%
2022	69.255	↑ 68,5%	8.555.189	↑ 107,0%	42.974	↑ 10,6%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004b al 02/07/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Bologna Borgo Panigale



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

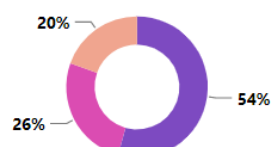
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



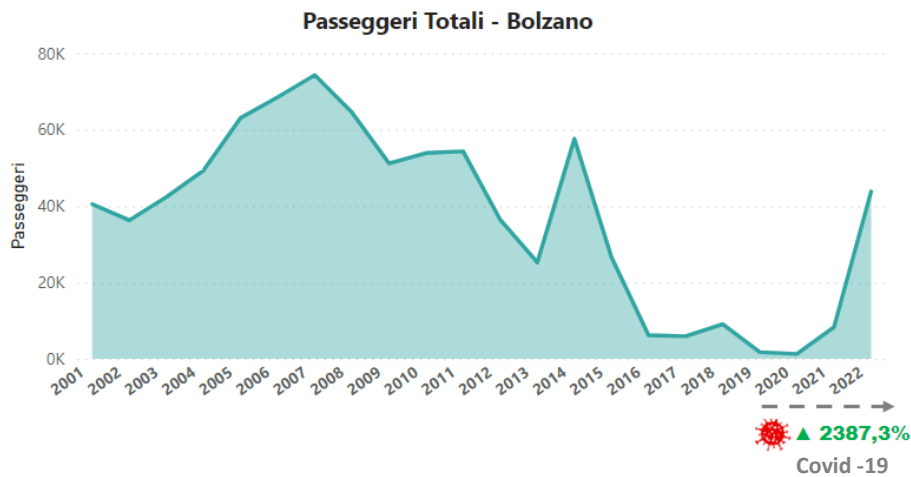
Tipo traffico

- Inter. UE
- Nazionale
- Inter. Extra-UE



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Bolzano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.246	–	40.504	–	0	–
2002	2.491	↑ 10,9%	36.288	↓ -10,4%	0	–
2003	2.687	↑ 7,9%	42.412	↑ 16,9%	0	–
2004	3.150	↑ 17,2%	49.364	↑ 16,4%	0	–
2005	3.812	↑ 21,0%	63.076	↑ 27,8%	1	–
2006	3.307	↓ -13,2%	68.550	↑ 8,7%	0	↓ -100,0%
2007	3.421	↑ 3,4%	74.325	↑ 8,4%	0	–
2008	3.125	↓ -8,7%	64.554	↓ -13,1%	0	–
2009	2.510	↓ -19,7%	51.222	↓ -20,7%	0	–
2010	2.472	↓ -1,5%	53.917	↑ 5,3%	0	–
2011	2.440	↓ -1,3%	54.353	↑ 0,8%	0	–
2012	2.271	↓ -6,9%	36.432	↓ -33,0%	0	–
2013	1.189	↓ -47,6%	25.255	↓ -30,7%	0	–
2014	2.255	↑ 89,7%	57.660	↑ 128,3%	0	–
2015	1.007	↓ -55,3%	26.632	↓ -53,8%	0	–
2016	130	↓ -87,1%	6.193	↓ -76,7%	0	–
2017	136	↑ 4,6%	5.912	↓ -4,5%	0	–
2018	871	↑ 540,4%	9.069	↑ 53,4%	0	–
2019	1.453	↑ 66,8%	1.761	↓ -80,6%	0	–
2020	807	↓ -44,5%	1.291	↓ -26,7%	0	–
2021	1.181	↑ 46,3%	8.316	↑ 544,2%	4	–
2022	2.711	↑ 129,6%	43.801	↑ 426,7%	16	↑ 310,5%

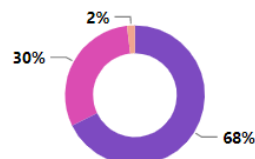


Scheda Aeroporto	
Società di gestione	ABD Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Luxwing

Tipo Vettore
● Tradizionale



Tipo traffico
● Inter. UE
● Nazionale
● Inter. Extra-UE



PARTE VII

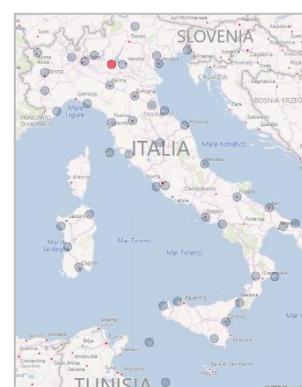
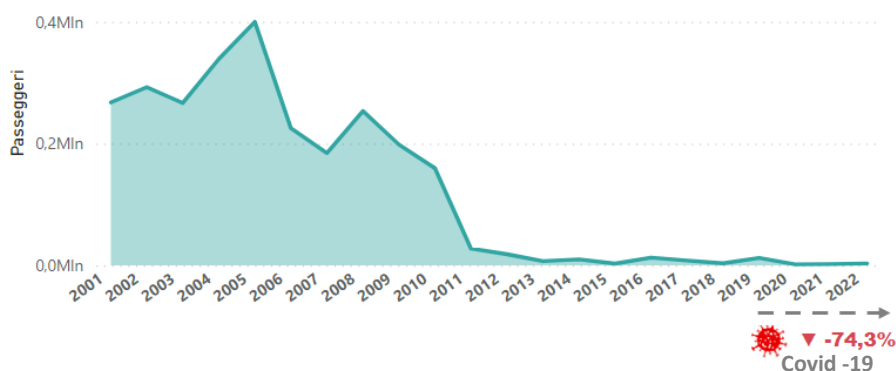
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Brescia Montichiari - Gabriele D'Annunzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	4.156	–	267.735	–	0	–
2002	4.757	↑ 14,5%	292.796	↑ 9,4%	758	–
2003	5.495	↑ 15,5%	266.781	↓ -8,9%	362	↓ -52,2%
2004	4.747	↓ -13,6%	339.034	↑ 27,1%	850	↑ 134,8%
2005	3.700	↓ -22,1%	400.015	↑ 18,0%	20.253	↑ 2.282,7%
2006	2.461	↓ -33,5%	225.470	↓ -43,6%	23.397	↑ 15,5%
2007	7.268	↑ 195,3%	184.530	↓ -18,2%	46.981	↑ 100,8%
2008	9.763	↑ 34,3%	253.598	↑ 37,4%	36.770	↓ -21,7%
2009	7.215	↓ -26,1%	198.452	↓ -21,7%	22.010	↓ -40,1%
2010	6.258	↓ -13,3%	159.657	↓ -19,5%	20.969	↓ -4,7%
2011	4.173	↓ -33,3%	27.704	↓ -82,6%	15.684	↓ -25,2%
2012	3.967	↓ -4,9%	18.355	↓ -33,7%	29.793	↑ 90,0%
2013	3.659	↓ -7,8%	7.163	↓ -61,0%	11.204	↓ -62,4%
2014	3.720	↑ 1,7%	9.940	↑ 38,8%	19.158	↑ 71,0%
2015	3.224	↓ -13,3%	2.923	↓ -70,6%	12.890	↓ -32,7%
2016	2.744	↓ -14,9%	12.788	↑ 337,5%	8.463	↓ -34,3%
2017	2.907	↑ 5,9%	8.057	↓ -37,0%	19.434	↑ 129,6%
2018	2.988	↑ 2,8%	3.422	↓ -57,5%	10.313	↓ -46,9%
2019	5.316	↑ 77,9%	12.390	↑ 262,1%	13.324	↑ 29,2%
2020	5.891	↑ 10,8%	1.832	↓ -85,2%	21.504	↑ 61,4%
2021	6.885	↑ 16,9%	2.294	↑ 25,2%	29.114	↑ 35,4%
2022	6.894	↑ 0,1%	3.189	↑ 39,0%	29.860	↑ 2,6%

Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.

Passeggeri Totali - Brescia Montichiari

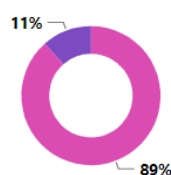


Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Luxwing

Tipo Vettore
 ● Tradizionale
 ● Low Cost



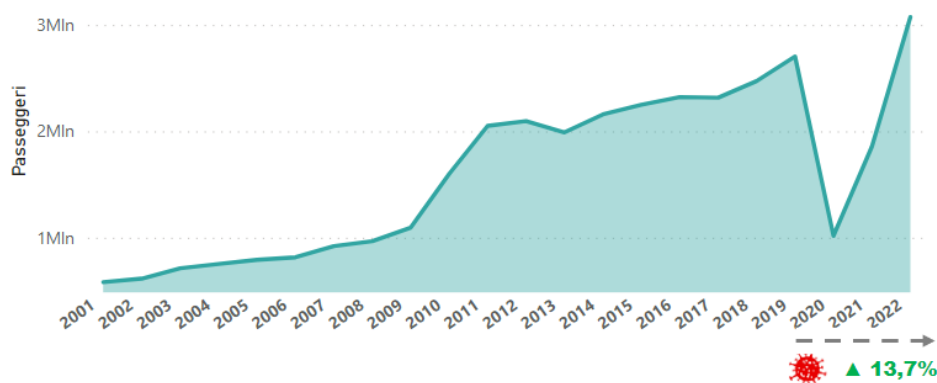
Tipo traffico
 ● Nazionale
 ● Inter. UE
 ● Inter. Extra-UE



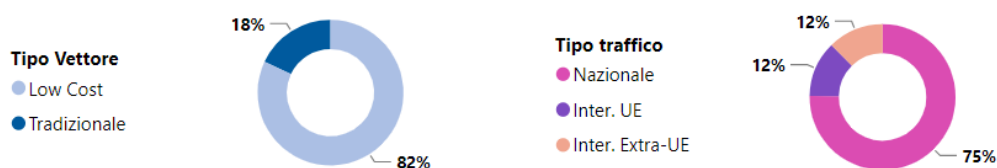
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Brindisi Casale - Aeroporto del Salento						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	7.218	–	582.619	–	258	–
2002	7.309	↑ 1,3%	615.798	↑ 5,7%	366	↑ 41,9%
2003	7.996	↑ 9,4%	713.629	↑ 15,9%	1.901	↑ 419,4%
2004	8.555	↑ 7,0%	753.706	↑ 5,6%	805	↓ -57,7%
2005	9.182	↑ 7,3%	792.049	↑ 5,1%	731	↓ -9,2%
2006	9.279	↑ 1,1%	816.126	↑ 3,0%	483	↓ -33,9%
2007	9.643	↑ 3,9%	921.478	↑ 12,9%	256	↓ -47,0%
2008	11.321	↑ 17,4%	967.546	↑ 5,0%	131	↓ -48,8%
2009	10.630	↓ -6,1%	1.095.620	↑ 13,2%	297	↑ 126,7%
2010	13.909	↑ 30,8%	1.599.533	↑ 46,0%	120	↓ -59,6%
2011	16.823	↑ 21,0%	2.050.654	↑ 28,2%	76	↓ -36,9%
2012	17.247	↑ 2,5%	2.095.726	↑ 2,2%	67	↓ -11,3%
2013	15.766	↓ -8,6%	1.989.130	↓ -5,1%	25	↓ -63,0%
2014	16.894	↑ 7,2%	2.158.718	↑ 8,5%	12	↓ -51,5%
2015	16.997	↑ 0,6%	2.248.697	↑ 4,2%	29	↑ 140,9%
2016	17.398	↑ 2,4%	2.321.024	↑ 3,2%	13	↓ -55,2%
2017	17.061	↓ -1,9%	2.315.649	↓ -0,2%	54	↑ 315,4%
2018	18.078	↑ 6,0%	2.471.847	↑ 6,7%	43	↓ -20,9%
2019	19.046	↑ 5,4%	2.702.391	↑ 9,3%	10	↓ -76,7%
2020	9.238	↓ -51,5%	1.018.267	↓ -62,3%	42	↑ 320,2%
2021	14.874	↑ 61,0%	1.857.478	↑ 82,4%	20	↓ -53,1%
2022	23.833	↑ 60,2%	3.073.084	↑ 65,4%	58	↑ 197,4%

Passeggeri Totali - Brindisi Casale



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

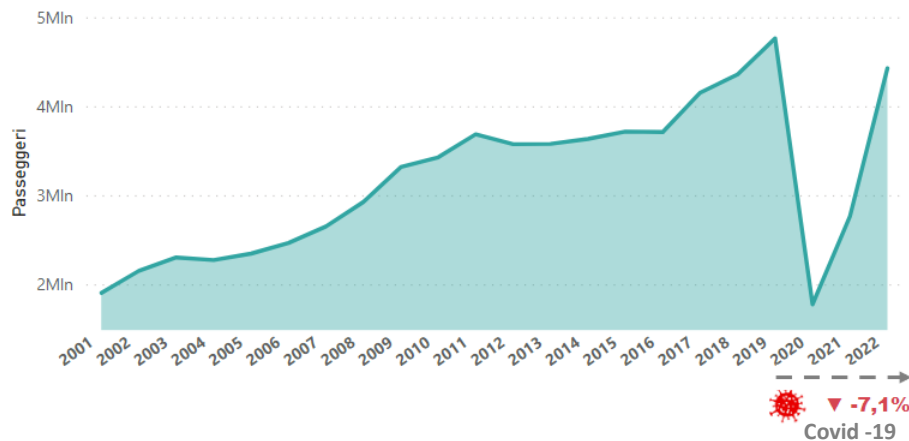
Covid -19



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

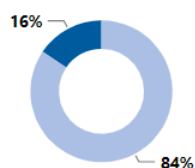
Cagliari Elmas - Mario Mameli						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	25.848	–	1.902.128	–	5.725	–
2002	24.495	↓ -5,2%	2.149.889	↑ 13,0%	4.538	↓ -20,7%
2003	25.016	↑ 2,1%	2.301.270	↑ 7,0%	4.549	↑ 0,2%
2004	25.187	↑ 0,7%	2.271.829	↓ -1,3%	4.408	↓ -3,1%
2005	26.425	↑ 4,9%	2.344.282	↑ 3,2%	4.850	↑ 10,0%
2006	27.105	↑ 2,6%	2.464.084	↑ 5,1%	4.767	↓ -1,7%
2007	31.535	↑ 16,3%	2.649.285	↑ 7,5%	5.004	↑ 5,0%
2008	33.824	↑ 7,3%	2.924.805	↑ 10,4%	4.901	↓ -2,1%
2009	36.064	↑ 6,6%	3.317.262	↑ 13,4%	3.978	↓ -18,8%
2010	34.517	↓ -4,3%	3.426.864	↑ 3,3%	3.610	↓ -9,3%
2011	33.961	↓ -1,6%	3.685.564	↑ 7,5%	3.111	↓ -13,8%
2012	32.920	↓ -3,1%	3.574.313	↓ -3,0%	3.045	↓ -2,1%
2013	30.518	↓ -7,3%	3.577.560	↑ 0,1%	3.357	↑ 10,2%
2014	31.240	↑ 2,4%	3.632.972	↑ 1,5%	3.002	↓ -10,6%
2015	29.519	↓ -5,5%	3.716.182	↑ 2,3%	3.241	↑ 8,0%
2016	29.794	↑ 0,9%	3.710.848	↓ -0,1%	3.000	↓ -7,4%
2017	33.007	↑ 10,8%	4.153.774	↑ 11,9%	2.859	↓ -4,7%
2018	32.954	↓ -0,2%	4.359.282	↑ 4,9%	3.587	↑ 25,5%
2019	35.985	↑ 9,2%	4.764.582	↑ 9,3%	4.257	↑ 18,7%
2020	19.615	↓ -45,5%	1.774.528	↓ -62,8%	4.916	↑ 15,5%
2021	25.611	↑ 30,6%	2.764.498	↑ 55,8%	6.713	↑ 36,6%
2022	34.582	↑ 35,0%	4.426.098	↑ 60,1%	6.785	↑ 1,1%

Passeggeri Totali - Cagliari Elmas

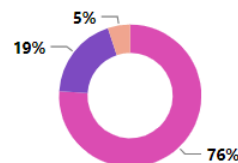


Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporto S.O.G.AER. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



PARTE VII

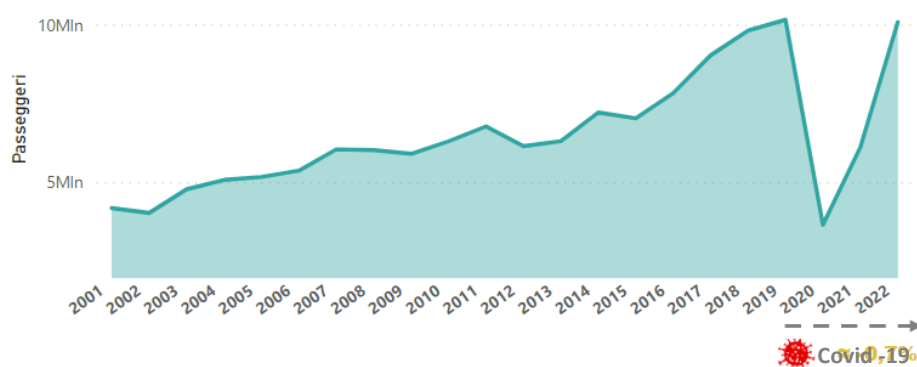
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Catania Fontanarossa - Vincenzo Bellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	46.555	–	4.181.080	–	5.620	–
2002	47.583	↑ 2,2%	4.025.039	↓ -3,7%	8.936	↑ 59,0%
2003	52.813	↑ 11,0%	4.778.102	↑ 18,7%	11.518	↑ 28,9%
2004	51.227	↓ -3,0%	5.075.433	↑ 6,2%	9.497	↓ -17,5%
2005	53.397	↑ 4,2%	5.169.927	↑ 1,9%	9.553	↑ 0,6%
2006	52.217	↓ -2,2%	5.370.411	↑ 3,9%	8.585	↓ -10,1%
2007	59.301	↑ 13,6%	6.046.263	↑ 12,6%	8.800	↑ 2,5%
2008	56.704	↓ -4,4%	6.020.606	↓ -0,4%	8.777	↓ -0,3%
2009	55.331	↓ -2,4%	5.905.074	↓ -1,9%	7.737	↓ -11,8%
2010	57.249	↑ 3,5%	6.301.832	↑ 6,7%	9.286	↑ 20,0%
2011	60.001	↑ 4,8%	6.774.782	↑ 7,5%	8.965	↓ -3,5%
2012	54.370	↓ -9,4%	6.147.119	↓ -9,3%	7.871	↓ -12,2%
2013	54.036	↓ -0,6%	6.307.473	↑ 2,6%	6.123	↓ -22,2%
2014	59.637	↑ 10,4%	7.217.512	↑ 14,4%	6.205	↑ 1,3%
2015	54.578	↓ -8,5%	7.028.172	↓ -2,6%	6.213	↑ 0,1%
2016	60.529	↑ 10,9%	7.831.338	↑ 11,4%	6.368	↑ 2,5%
2017	67.518	↑ 11,5%	9.030.399	↑ 15,3%	6.686	↑ 5,0%
2018	72.876	↑ 7,9%	9.818.411	↑ 8,7%	6.394	↓ -4,4%
2019	73.686	↑ 1,1%	10.158.145	↑ 3,5%	5.780	↓ -9,6%
2020	32.309	↓ -56,2%	3.648.420	↓ -64,1%	4.920	↓ -14,9%
2021	47.703	↑ 47,6%	6.113.735	↑ 67,6%	7.303	↑ 48,4%
2022	69.401	↑ 45,5%	10.086.167	↑ 65,0%	8.576	↑ 17,4%

Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.

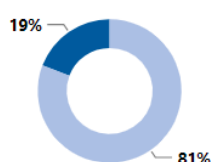
Passeggeri Totali - Catania Fontanarossa



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

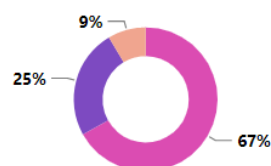
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE

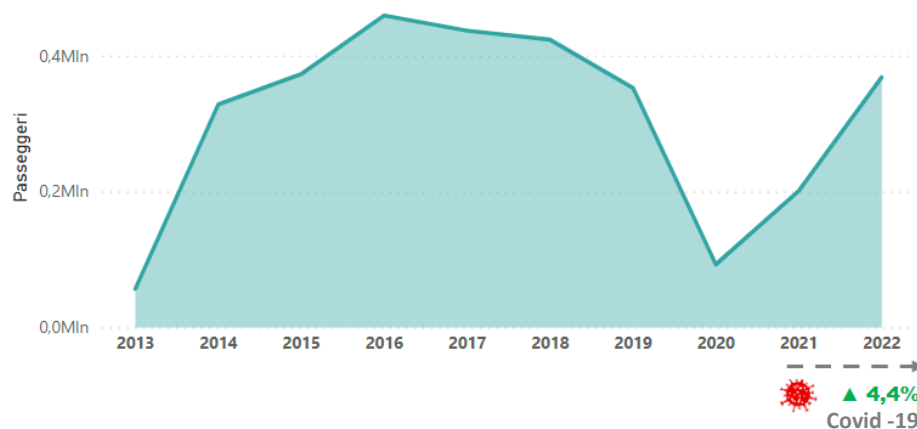


PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

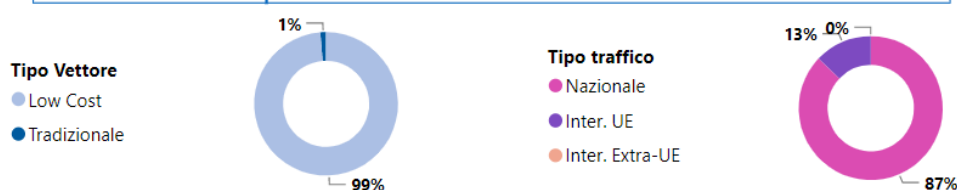
Comiso - Pio La Torre						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001		-		-		-
2002		-		-		-
2003		-		-		-
2004		-		-		-
2005		-		-		-
2006		-		-		-
2007		-		-		-
2008		-		-		-
2009		-		-		-
2010		-		-		-
2011		-		-		-
2012		-		-		-
2013	416	-	56.854	-	0	-
2014	2.610	↑ 527,4%	328.027	↑ 477,0%	0	-
2015	2.664	↑ 2,1%	372.672	↑ 13,6%	0	-
2016	3.138	↑ 17,8%	459.225	↑ 23,2%	1	-
2017	2.889	↓ -7,9%	436.813	↓ -4,9%	0	↓ -100,0%
2018	2.966	↑ 2,7%	423.530	↓ -3,0%	0	-
2019	2.440	↓ -17,7%	352.515	↓ -16,8%	0	-
2020	842	↓ -65,5%	92.546	↓ -73,7%	0	-
2021	2.128	↑ 152,7%	201.061	↑ 117,3%	0	-
2022	2.756	↑ 29,5%	368.083	↑ 83,1%	0	-

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013.

Passeggeri Totali - Comiso



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione
Vettore principale	Ryanair



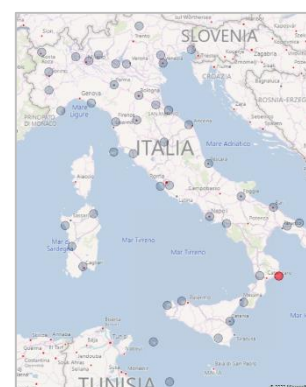
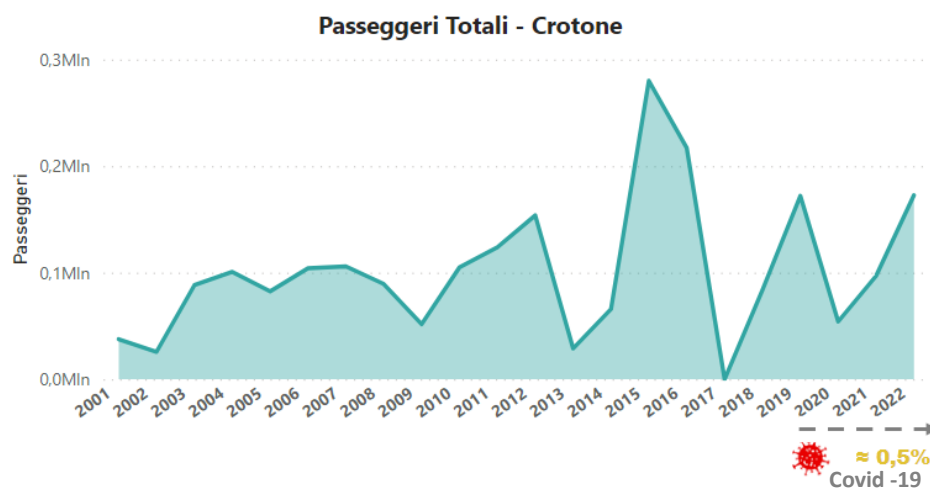
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

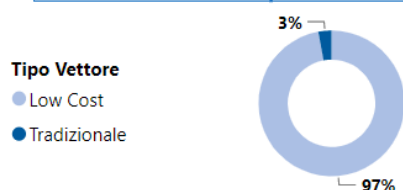
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Crotone - S. Anna Pitagora						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	743	—	37.542	—	0	—
2002	825	↑ 11,0%	25.769	↓ -31,4%	0	—
2003	1.358	↑ 64,6%	88.306	↑ 242,7%	0	—
2004	1.676	↑ 23,4%	100.752	↑ 14,1%	0	—
2005	1.488	↓ -11,2%	82.418	↓ -18,2%	0	—
2006	1.883	↑ 26,5%	104.154	↑ 26,4%	0	—
2007	1.660	↓ -11,8%	105.991	↑ 1,8%	0	—
2008	1.327	↓ -20,1%	89.330	↓ -15,7%	0	—
2009	1.064	↓ -19,8%	51.686	↓ -42,1%	0	—
2010	2.472	↑ 132,3%	105.040	↑ 103,2%	0	—
2011	2.539	↑ 2,7%	123.811	↑ 17,9%	4	—
2012	2.526	— -0,5%	153.797	↑ 24,2%	5	↑ 36,1%
2013	346	↓ -86,3%	28.923	↓ -81,2%	0	↓ -100,0%
2014	794	↑ 129,5%	65.793	↑ 127,5%	0	—
2015	1.860	↑ 134,3%	280.037	↑ 325,6%	0	—
2016	1.381	↓ -25,8%	217.136	↓ -22,5%	0	—
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2018	574	—	83.797	—	0	—
2019	1.090	↑ 89,9%	172.026	↑ 105,3%	0	—
2020	513	↓ -52,9%	54.147	↓ -68,5%	0	—
2021	710	↑ 38,4%	96.935	↑ 79,0%	0	—
2022	1.114	↑ 56,9%	172.818	↑ 78,3%	0	—

Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010.
L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017.



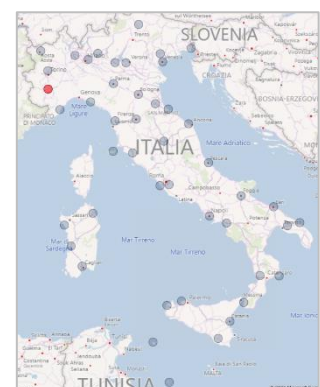
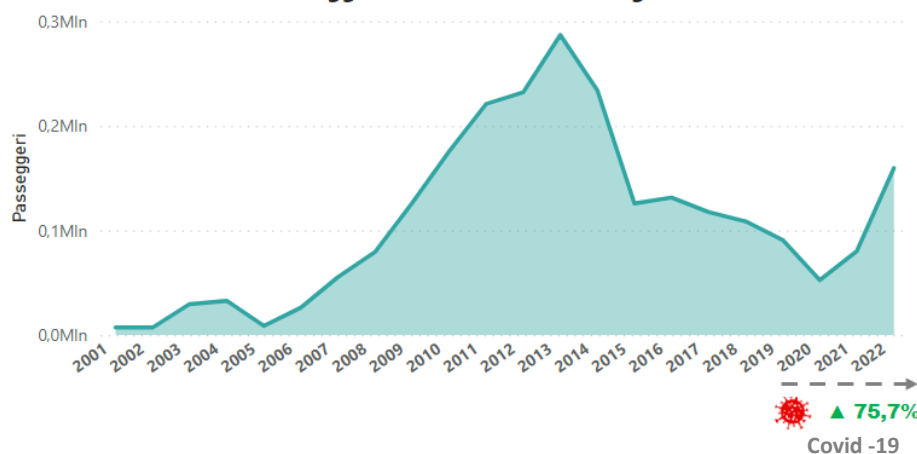
Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair



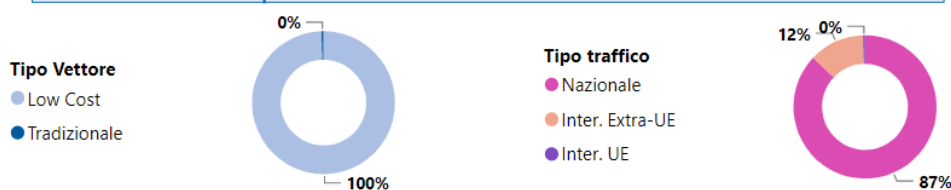
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Cuneo Levaldigi - Alpi del Mare						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	645	—	7.251	—	2	—
2002	629	↓ -2,5%	7.222	↓ -0,4%	1	↓ -50,0%
2003	2.413	↑ 283,6%	29.632	↑ 310,3%	43	↑ 4.200,0%
2004	2.437	↑ 1,0%	32.810	↑ 10,7%	0	↓ -100,0%
2005	749	↓ -69,3%	8.794	↓ -73,2%	0	—
2006	655	↓ -12,6%	26.225	↑ 198,2%	7	—
2007	903	↑ 37,9%	55.486	↑ 111,6%	9	↑ 28,6%
2008	1.694	↑ 87,6%	79.379	↑ 43,1%	0	↓ -100,0%
2009	1.418	↓ -16,3%	126.175	↑ 59,0%	0	—
2010	2.755	↑ 94,3%	175.607	↑ 39,2%	2.030	—
2011	1.924	↓ -30,2%	221.022	↑ 25,9%	0	↓ -100,0%
2012	1.954	↑ 1,6%	232.226	↑ 5,1%	0	—
2013	2.439	↑ 24,8%	286.949	↑ 23,6%	0	—
2014	3.439	↑ 41,0%	233.992	↓ -18,5%	20	↑ 25.541,0%
2015	1.240	↓ -63,9%	125.862	↓ -46,2%	0	↓ -100,0%
2016	1.272	↑ 2,6%	131.526	↑ 4,5%	0	—
2017	1.103	↓ -13,3%	117.639	↓ -10,6%	0	—
2018	1.198	↑ 8,6%	108.710	↓ -7,6%	0	—
2019	2.354	↑ 96,5%	90.914	↓ -16,4%	0	—
2020	712	↓ -69,8%	52.530	↓ -42,2%	0	—
2021	1.374	↑ 93,0%	80.408	↑ 53,1%	0	—
2022	2.889	↑ 110,3%	159.698	↑ 98,6%	0	—

Passeggeri Totali - Cuneo Levaldigi



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

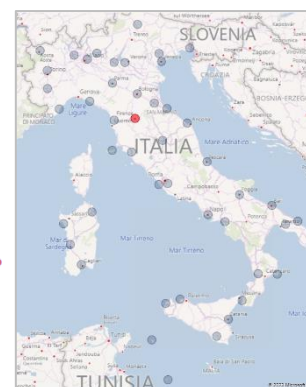
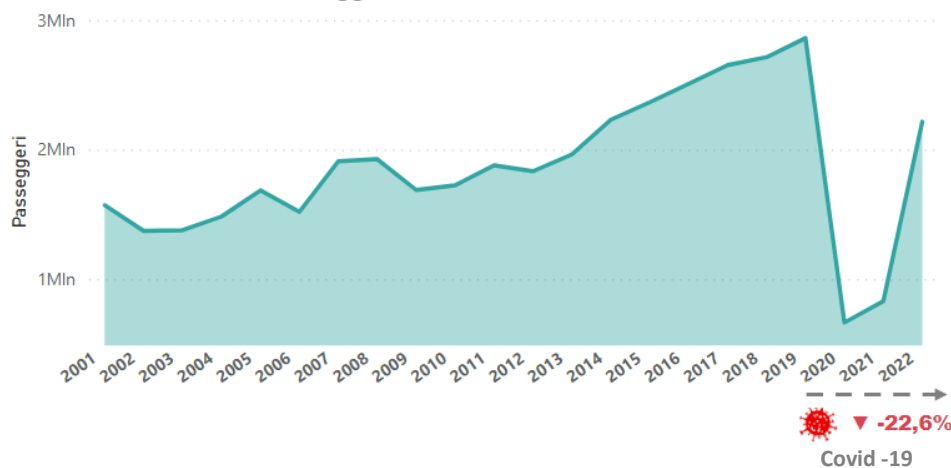
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Firenze Peretola - Amerigo Vespucci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	33.473	–	1.571.357	–	486	–
2002	29.540	↓ -11,7%	1.373.159	↓ -12,6%	436	↓ -10,3%
2003	28.668	↓ -3,0%	1.378.341	→ 0,4%	327	↓ -25,0%
2004	26.760	↓ -6,7%	1.483.938	↑ 7,7%	1.542	↑ 371,6%
2005	29.212	↑ 9,2%	1.686.000	↑ 13,6%	1.485	↓ -3,7%
2006	23.353	↓ -20,1%	1.520.320	↓ -9,8%	196	↓ -86,8%
2007	34.695	↑ 48,6%	1.910.523	↑ 25,7%	66	↓ -66,3%
2008	35.305	↑ 1,8%	1.926.837	→ 0,9%	85	↑ 28,8%
2009	27.340	↓ -22,6%	1.689.130	↓ -12,3%	239	↑ 181,2%
2010	24.244	↓ -11,3%	1.724.784	↑ 2,1%	186	↓ -22,2%
2011	27.682	↑ 14,2%	1.878.865	↑ 8,9%	172	↓ -7,8%
2012	28.242	↑ 2,0%	1.833.373	↓ -2,4%	137	↓ -20,4%
2013	28.164	→ -0,3%	1.963.744	↑ 7,1%	120	↓ -12,3%
2014	30.276	↑ 7,5%	2.231.460	↑ 13,6%	110	↓ -8,2%
2015	30.471	→ 0,6%	2.365.334	↑ 6,0%	72	↓ -34,2%
2016	31.599	↑ 3,7%	2.508.700	↑ 6,1%	71	↓ -1,9%
2017	32.270	↑ 2,1%	2.652.842	↑ 5,7%	62	↓ -12,7%
2018	30.979	↓ -4,0%	2.713.955	↑ 2,3%	64	↑ 3,7%
2019	33.294	↑ 7,5%	2.861.475	↑ 5,4%	55	↓ -14,3%
2020	11.875	↓ -64,3%	665.579	↓ -76,7%	8	↓ -85,7%
2021	14.122	↑ 18,9%	831.275	↑ 24,9%	4	↓ -47,2%
2022	28.502	↑ 101,8%	2.216.160	↑ 166,6%	65	↑ 1.465,9%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2021 al 01/04/2021 per lavori di manutenzione.

Passeggeri Totali - Firenze Peretola



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vueling Airlines

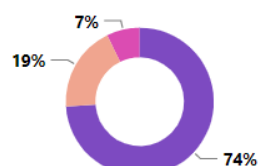
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



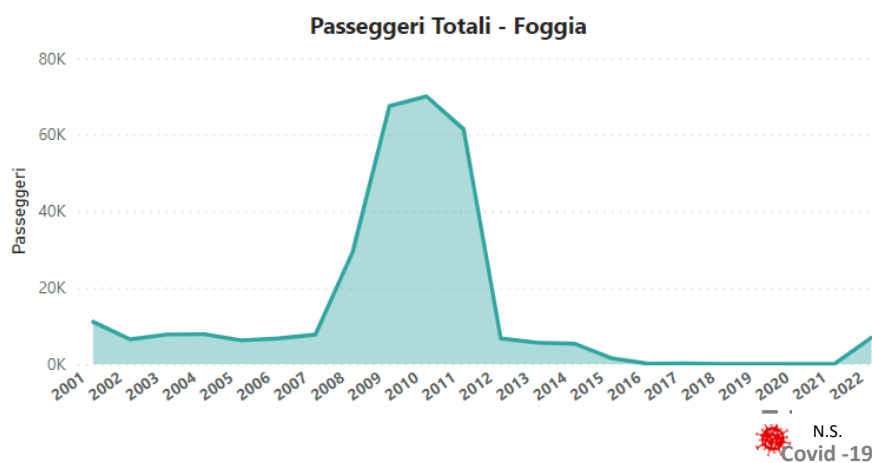
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Foggia - Gino Lisa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.544	–	11.078	–	5	–
2002	1.794	↓ -29,5%	6.502	↓ -41,3%	4	↓ -20,0%
2003	1.970	↑ 9,8%	7.784	↑ 19,7%	4	0,0%
2004	1.889	↓ -4,1%	7.858	↑ 1,0%	4	0,0%
2005	1.767	↓ -6,5%	6.228	↓ -20,7%	0	↓ -100,0%
2006	1.880	↑ 6,4%	6.714	↑ 7,8%	0	–
2007	2.055	↑ 9,3%	7.726	↑ 15,1%	0	–
2008	2.916	↑ 41,9%	29.231	↑ 278,3%	0	–
2009	4.697	↑ 61,1%	67.518	↑ 131,0%	2	–
2010	4.443	↓ -5,4%	70.061	↑ 3,8%	5	↑ 150,0%
2011	3.566	↓ -19,7%	61.451	↓ -12,3%	10	↑ 90,0%
2012	1.674	↓ -53,1%	6.730	↓ -89,0%	0	↓ -100,0%
2013	1.643	↓ -1,9%	5.600	↓ -16,8%	0	–
2014	1.731	↑ 5,4%	5.351	↓ -4,4%	0	–
2015	326	↓ -81,2%	1.510	↓ -71,8%	0	–
2016	41	↓ -87,4%	75	↓ -95,0%	0	–
2017	40	↓ -2,4%	160	↑ 113,3%	0	–
2018	68	↑ 70,0%	69	↓ -56,9%	0	–
2019	40	↓ -41,2%	54	↓ -21,7%	0	–
2020	2	↓ -95,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2021	32	↑ 1500,0%	30	–	0	–
2022	426	↑ 1231,3%	6.889	↑ 22863,3%	0	–

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di Luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista.
Nel 2021 lo scalo è stato chiuso dal 01/01/2021 al 14/07/2021.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Lumiwings

Tipo Vettore
● Tradizionale



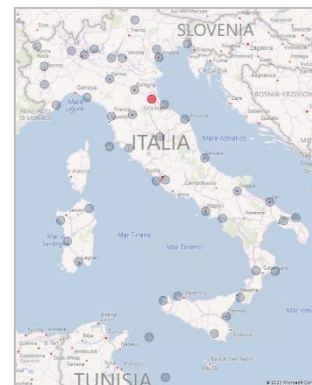
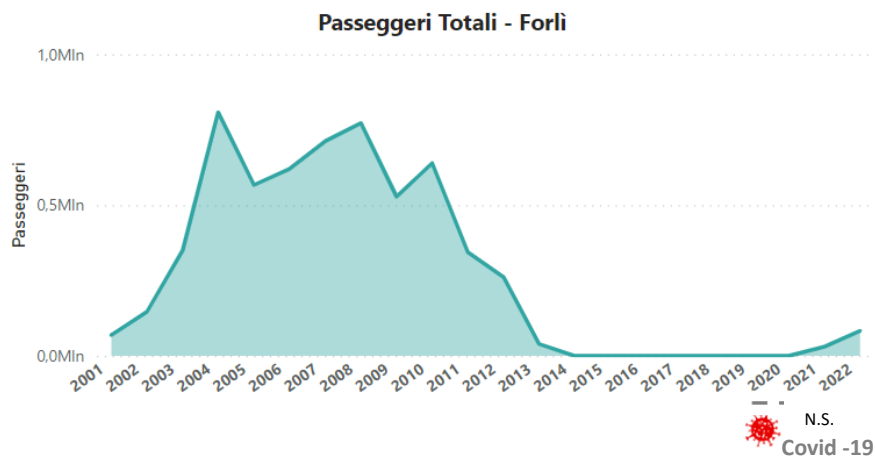
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE



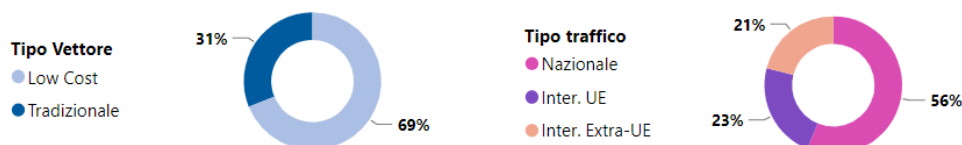
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Forlì - Luigi Ridolfi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	1.420	—	69.018	—	1.635	—
2002	2.409	↑ 69,6%	146.730	↑ 112,6%	1.395	↓ -14,7%
2003	4.438	↑ 84,2%	349.932	↑ 138,5%	1.271	↓ -8,9%
2004	11.142	↑ 151,1%	808.031	↑ 130,9%	1.583	↑ 24,5%
2005	5.322	↓ -52,2%	567.059	↓ -29,8%	475	↓ -70,0%
2006	5.382	↑ 1,1%	620.309	↑ 9,4%	604	↑ 27,2%
2007	6.142	↑ 14,1%	712.394	↑ 14,8%	37	↓ -93,9%
2008	6.274	↑ 2,1%	772.078	↑ 8,4%	4	↓ -89,2%
2009	5.963	↓ -5,0%	528.288	↓ -31,6%	0	↓ -100,0%
2010	6.848	↑ 14,8%	639.853	↑ 21,1%	1.146	—
2011	3.371	↓ -50,8%	344.314	↓ -46,2%	516	↓ -55,0%
2012	2.468	↓ -26,8%	261.464	↓ -24,1%	0	↓ -100,0%
2013	342	↓ -86,1%	39.781	↓ -84,8%	0	—
2014	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2015	0	—	0	—	0	—
2016	0	—	0	—	0	—
2017	0	—	0	—	0	—
2018	0	—	0	—	0	—
2019	26	—	27	—	0	—
2020	4	↓ -84,6%	204	↑ 655,6%	0	—
2021	973	↑ 24.225,0%	30.157	↑ 14.682,8%	0	—
2022	1.185	↑ 21,8%	83.054	↑ 175,4%	0	—

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.
L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	F.A. S.R.L.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII

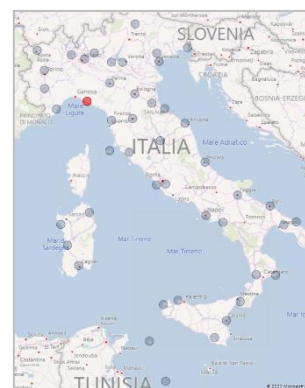
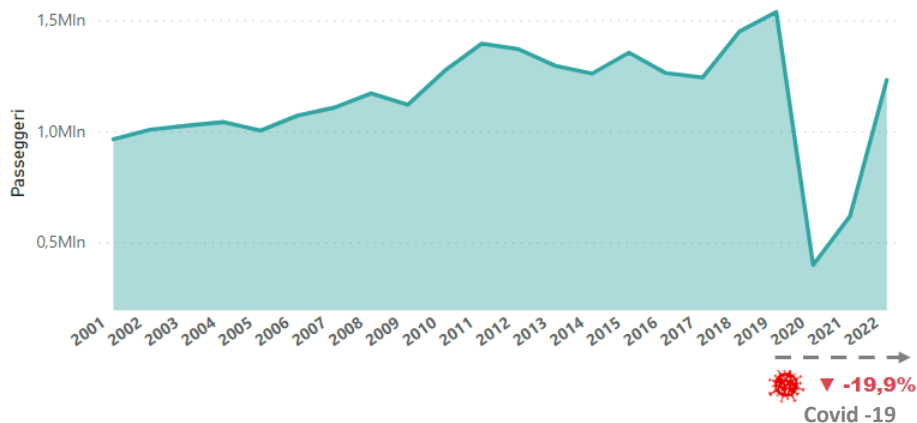
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Genova Sestri - Cristoforo Colombo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	18.330	–	963.372	–	2.835	–
2002	21.775	↑ 18,8%	1.006.552	↑ 4,5%	2.087	↓ -26,4%
2003	21.253	↓ -2,4%	1.024.987	↑ 1,8%	2.506	↑ 20,1%
2004	17.957	↓ -15,5%	1.041.000	↑ 1,6%	1.941	↓ -22,5%
2005	16.990	↓ -5,4%	1.002.980	↓ -3,7%	2.238	↑ 15,3%
2006	18.262	↑ 7,5%	1.070.459	↑ 6,7%	1.543	↓ -31,1%
2007	18.768	↑ 2,8%	1.105.802	↑ 3,3%	1.453	↓ -5,8%
2008	18.322	↓ -2,4%	1.170.163	↑ 5,8%	1.449	– -0,3%
2009	16.200	↓ -11,6%	1.119.350	↓ -4,3%	1.617	↑ 11,6%
2010	16.763	↑ 3,5%	1.272.048	↑ 13,6%	903	↓ -44,2%
2011	17.594	↑ 5,0%	1.393.871	↑ 9,6%	450	↓ -50,1%
2012	17.542	– -0,3%	1.369.335	↓ -1,8%	408	↓ -9,4%
2013	14.950	↓ -14,8%	1.294.370	↓ -5,5%	763	↑ 87,2%
2014	13.328	↓ -10,8%	1.259.078	↓ -2,7%	276	↓ -63,8%
2015	13.924	↑ 4,5%	1.353.623	↑ 7,5%	273	↓ -1,2%
2016	12.842	↓ -7,8%	1.261.669	↓ -6,8%	207	↓ -24,1%
2017	12.861	– 0,1%	1.241.502	↓ -1,6%	158	↓ -23,6%
2018	14.820	↑ 15,2%	1.448.718	↑ 16,7%	146	↓ -7,6%
2019	16.946	↑ 14,3%	1.536.739	↑ 6,1%	150	↑ 2,4%
2020	6.124	↓ -63,9%	397.588	↓ -74,1%	77	↓ -48,4%
2021	9.035	↑ 47,5%	616.993	↑ 55,2%	21	↓ -73,1%
2022	12.689	↑ 40,4%	1.230.579	↑ 99,4%	55	↑ 165,4%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Genova Sestri



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto di Genova S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore

● Low Cost

● Tradizionale

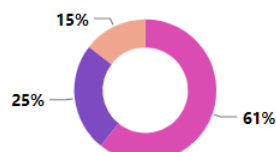


Tipo traffico

● Nazionale

● Inter. UE

● Inter. Extra-UE



PARTE VII

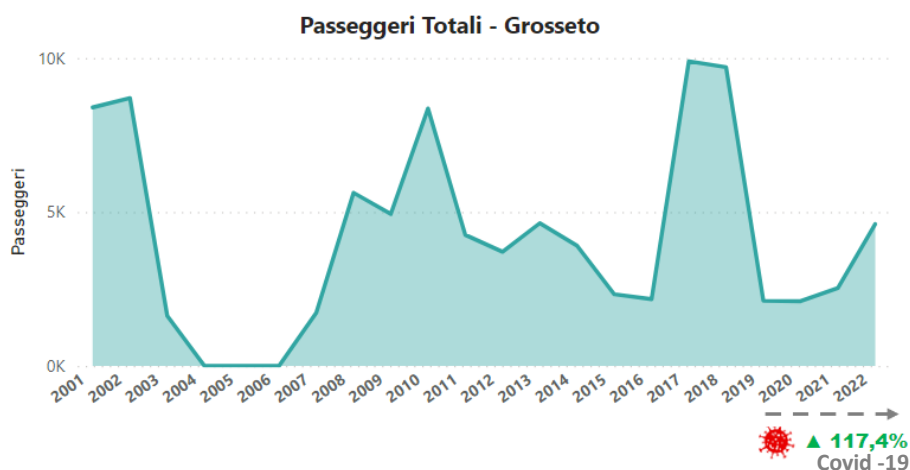
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Grosseto - Corrado Baccharini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	317	–	8.400	–	0	–
2002	277	↓ -12,6%	8.702	↑ 3,6%	0	–
2003	71	↓ -74,4%	1.635	↓ -81,2%	0	–
2004	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2005	0	–	0	–	0	–
2006	0	–	0	–	0	–
2007	654	–	1.724	–	0	–
2008	908	↑ 38,8%	5.627	↑ 226,4%	0	–
2009	816	↓ -10,1%	4.936	↓ -12,3%	0	–
2010	1.094	↑ 34,1%	8.364	↑ 69,4%	0	–
2011	1.082	↓ -1,1%	4.258	↓ -49,1%	0	–
2012	950	↓ -12,2%	3.710	↓ -12,9%	0	–
2013	1.140	↑ 20,0%	4.639	↑ 25,0%	0	–
2014	1.062	↓ -6,8%	3.908	↓ -15,8%	0	–
2015	928	↓ -12,6%	2.329	↓ -40,4%	0	–
2016	1.042	↑ 12,3%	2.172	↓ -6,7%	0	–
2017	1.246	↑ 19,6%	9.899	↑ 355,8%	0	–
2018	1.224	↓ -1,8%	9.704	↓ -2,0%	0	–
2019	994	↓ -18,8%	2.120	↓ -78,2%	0	–
2020	969	↓ -2,5%	2.106	↓ -0,7%	0	–
2021	1.311	↑ 35,3%	2.534	↑ 20,3%	0	–
2022	1.610	↑ 22,8%	4.609	↑ 81,9%	0	–

Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 08/03/2021 al 04/06/2021 per lavori su pista.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Air Malta PLC.

Tipo Vettore
● Tradizionale



Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale

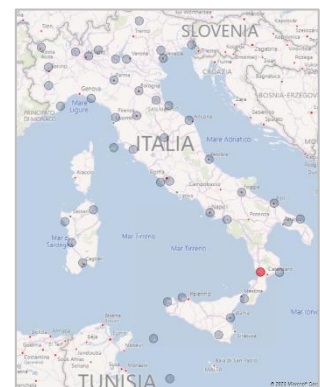
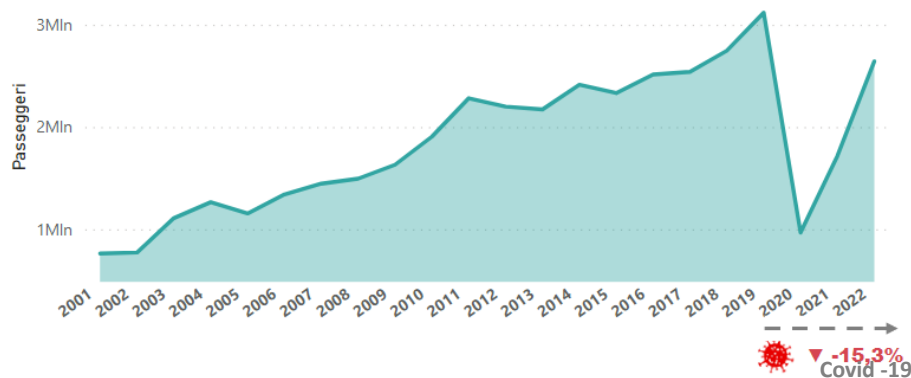


PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

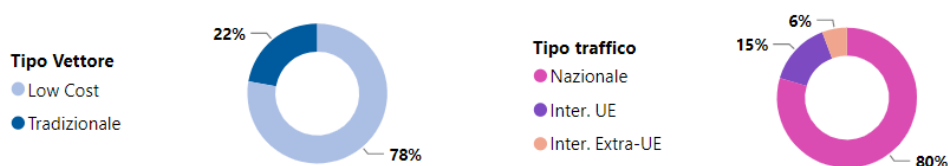
Lamezia Terme - Sant' Eufemia						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	8.278	–	764.343	–	2.748	–
2002	9.983	↑ 20,6%	773.614	↑ 1,2%	2.006	↓ -27,0%
2003	12.982	↑ 30,0%	1.110.061	↑ 43,5%	2.170	↑ 8,2%
2004	14.263	↑ 9,9%	1.265.153	↑ 14,0%	2.565	↑ 18,2%
2005	12.746	↓ -10,6%	1.155.120	↓ -8,7%	2.431	↓ -5,2%
2006	14.076	↑ 10,4%	1.341.936	↑ 16,2%	2.250	↓ -7,4%
2007	13.862	↓ -1,5%	1.446.581	↑ 7,8%	2.081	↓ -7,5%
2008	14.076	↑ 1,5%	1.495.421	↑ 3,4%	1.978	↓ -4,9%
2009	15.270	↑ 8,5%	1.631.556	↑ 9,1%	1.927	↓ -2,6%
2010	16.797	↑ 10,0%	1.906.224	↑ 16,8%	1.924	↓ -0,2%
2011	18.686	↑ 11,2%	2.281.929	↑ 19,7%	1.771	↓ -8,0%
2012	17.760	↓ -5,0%	2.200.013	↓ -3,6%	1.700	↓ -4,0%
2013	16.459	↓ -7,3%	2.172.181	↓ -1,3%	1.589	↓ -6,5%
2014	18.503	↑ 12,4%	2.414.277	↑ 11,1%	1.439	↓ -9,5%
2015	16.892	↓ -8,7%	2.332.126	↓ -3,4%	1.406	↓ -2,3%
2016	17.627	↑ 4,4%	2.514.078	↑ 7,8%	1.182	↓ -15,9%
2017	17.302	↓ -1,8%	2.539.233	↑ 1,0%	987	↓ -16,5%
2018	19.098	↑ 10,4%	2.746.399	↑ 8,2%	1.010	↑ 2,3%
2019	21.469	↑ 12,4%	3.117.830	↑ 13,5%	44	↓ -95,6%
2020	8.247	↓ -61,6%	969.535	↓ -68,9%	30	↓ -32,0%
2021	12.641	↑ 53,3%	1.719.092	↑ 77,3%	1.762	↑ 5.749,5%
2022	20.219	↑ 59,9%	2.642.083	↑ 53,7%	2.231	↑ 26,6%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Passeggeri Totali - Lamezia Terme



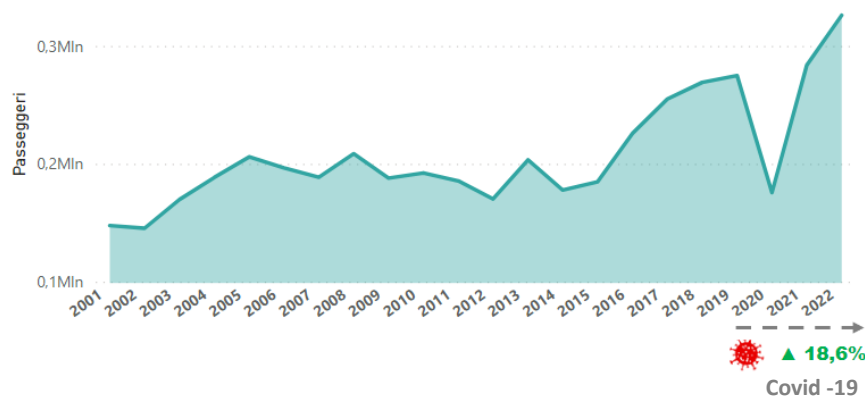
Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Lampedusa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.267	–	147.675	–	50	–
2002	2.527	↑ 11,5%	145.395	↓ -1,5%	43	↓ -14,0%
2003	2.718	↑ 7,6%	169.708	↑ 16,7%	76	↑ 76,7%
2004	3.850	↑ 41,6%	188.445	↑ 11,0%	63	↓ -17,1%
2005	4.606	↑ 19,6%	205.903	↑ 9,3%	57	↓ -9,5%
2006	4.315	↓ -6,3%	196.604	↓ -4,5%	52	↓ -8,8%
2007	3.381	↓ -21,6%	188.708	↓ -4,0%	14	↓ -73,1%
2008	3.326	↓ -1,6%	208.567	↑ 10,5%	47	↑ 235,7%
2009	3.738	↑ 12,4%	187.952	↓ -9,9%	47	– 0,0%
2010	2.837	↓ -24,1%	192.306	↑ 2,3%	34	↓ -27,7%
2011	3.880	↑ 36,8%	185.503	↓ -3,5%	31	↓ -7,9%
2012	3.216	↓ -17,1%	170.274	↓ -8,2%	32	↑ 2,6%
2013	3.830	↑ 19,1%	203.389	↑ 19,4%	34	↑ 5,0%
2014	3.704	↓ -3,3%	177.747	↓ -12,6%	21	↓ -37,8%
2015	3.903	↑ 5,4%	184.803	↑ 4,0%	17	↓ -18,1%
2016	4.185	↑ 7,2%	225.796	↑ 22,2%	14	↓ -18,6%
2017	4.523	↑ 8,1%	254.983	↑ 12,9%	15	↑ 7,1%
2018	4.504	– -0,4%	269.131	↑ 5,5%	15	↓ -2,3%
2019	4.492	– -0,3%	274.929	↑ 2,2%	15	↑ 4,4%
2020	3.491	↓ -22,3%	175.655	↓ -36,1%	14	↓ -9,9%
2021	4.636	↑ 32,8%	283.731	↑ 61,5%	18	↑ 27,2%
2022	4.836	↑ 4,3%	326.023	↑ 14,9%	11	↓ -40,0%

Passeggeri Totali - Lampedusa



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	AST Aeroservizi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Danish Air Transport A/S



Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



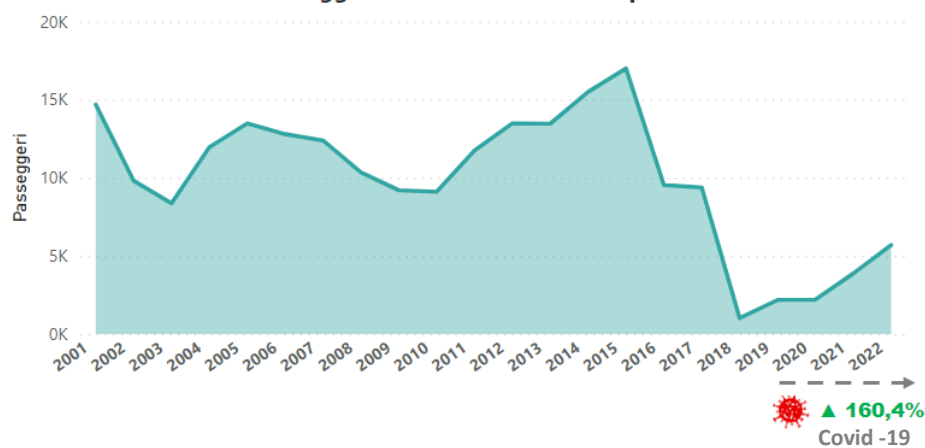
Tipo traffico
● Nazionale



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Marina di Campo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	835	—	14.690	—	0	—
2002	539	↓ -35,4%	9.821	↓ -33,1%	0	—
2003	615	↑ 14,1%	8.372	↓ -14,8%	0	—
2004	661	↑ 7,5%	11.967	↑ 42,9%	0	—
2005	772	↑ 16,8%	13.495	↑ 12,8%	0	—
2006	756	↓ -2,1%	12.804	↓ -5,1%	0	—
2007	835	↑ 10,4%	12.397	↓ -3,2%	0	—
2008	563	↓ -32,6%	10.360	↓ -16,4%	0	—
2009	498	↓ -11,5%	9.212	↓ -11,1%	0	—
2010	445	↓ -10,6%	9.112	↓ -1,1%	0	—
2011	718	↑ 61,3%	11.760	↑ 29,1%	0	—
2012	738	↑ 2,8%	13.494	↑ 14,7%	0	—
2013	650	↓ -11,9%	13.475	— -0,1%	0	—
2014	862	↑ 32,6%	15.508	↑ 15,1%	0	—
2015	1.383	↑ 60,4%	17.009	↑ 9,7%	0	—
2016	1.148	↓ -17,0%	9.548	↓ -43,9%	0	—
2017	1.002	↓ -12,7%	9.385	↓ -1,7%	0	—
2018	296	↓ -70,5%	1.026	↓ -89,1%	0	—
2019	315	↑ 6,4%	2.189	↑ 113,4%	0	—
2020	689	↑ 118,7%	2.205	— 0,7%	0	—
2021	987	↑ 43,3%	3.879	↑ 75,9%	0	—
2022	1.030	↑ 4,4%	5.700	↑ 46,9%	0	—

Passeggeri Totali - Marina di Campo



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Alatoscana S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Privato
Vettore principale	Silver Air Ltd

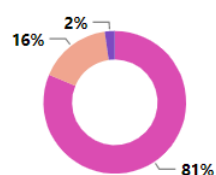
Tipo Vettore

● Tradizionale



Tipo traffico

● Nazionale
● Inter. Extra-UE
● Inter. UE



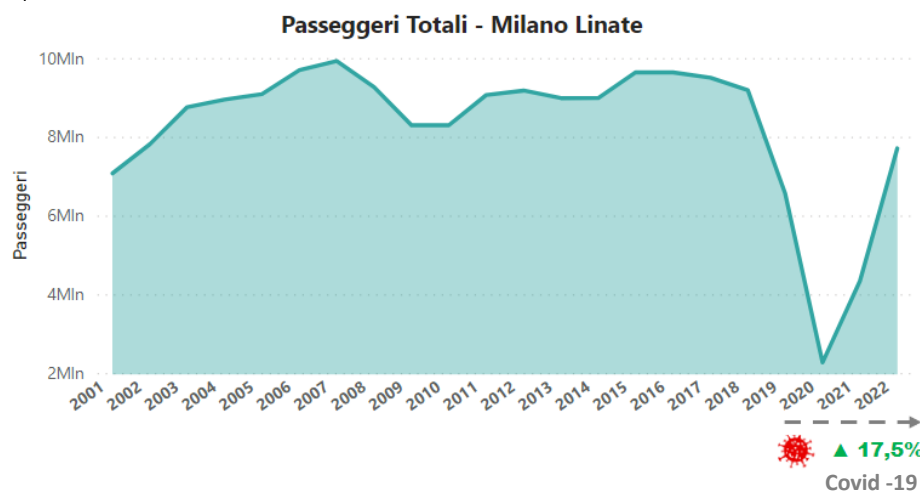
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

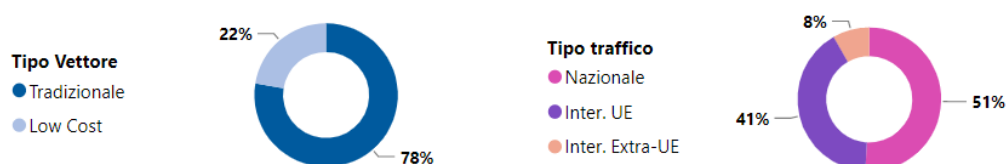
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Milano Linate - Enrico Forlanini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	90.815	–	7.073.128	–	23.933	–
2002	86.588	↓ -4,7%	7.814.260	↑ 10,5%	22.932	↓ -4,2%
2003	93.824	↑ 8,4%	8.755.971	↑ 12,1%	24.551	↑ 7,1%
2004	94.524	↑ 0,7%	8.944.991	↑ 2,2%	25.634	↑ 4,4%
2005	93.942	↓ -0,6%	9.085.999	↑ 1,6%	25.345	↓ -1,1%
2006	100.113	↑ 6,6%	9.693.156	↑ 6,7%	27.469	↑ 8,4%
2007	100.467	↑ 0,4%	9.924.558	↑ 2,4%	23.494	↓ -14,5%
2008	96.823	↓ -3,6%	9.264.561	↓ -6,7%	20.007	↓ -14,8%
2009	93.764	↓ -3,2%	8.293.839	↓ -10,5%	17.028	↓ -14,9%
2010	91.907	↓ -2,0%	8.295.436	0,0%	19.063	↑ 12,0%
2011	94.547	↑ 2,9%	9.061.749	↑ 9,2%	19.592	↑ 2,8%
2012	96.186	↑ 1,7%	9.175.619	↑ 1,3%	19.807	↑ 1,1%
2013	91.128	↓ -5,3%	8.983.694	↓ -2,1%	19.614	↓ -1,0%
2014	90.833	↓ -0,3%	8.984.285	0,0%	17.458	↓ -11,0%
2015	96.049	↑ 5,7%	9.638.763	↑ 7,3%	15.714	↓ -10,0%
2016	97.828	↑ 1,9%	9.636.221	↓ -0,0%	15.364	↓ -2,2%
2017	96.467	↓ -1,4%	9.503.065	↓ -1,4%	13.814	↓ -10,1%
2018	93.987	↓ -2,6%	9.187.120	↓ -3,3%	12.571	↓ -9,0%
2019	76.669	↓ -18,4%	6.559.068	↓ -28,6%	7.585	↓ -39,7%
2020	33.919	↓ -55,8%	2.267.051	↓ -65,4%	1.240	↓ -83,7%
2021	55.475	↑ 63,6%	4.336.843	↑ 91,3%	1.883	↑ 51,9%
2022	86.763	↑ 56,4%	7.707.131	↑ 77,7%	2.353	↑ 24,9%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.



PARTE VII

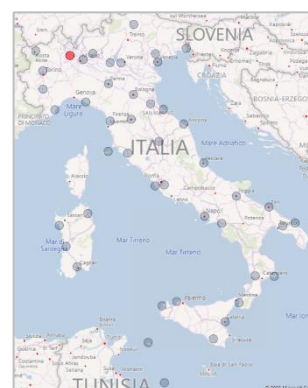
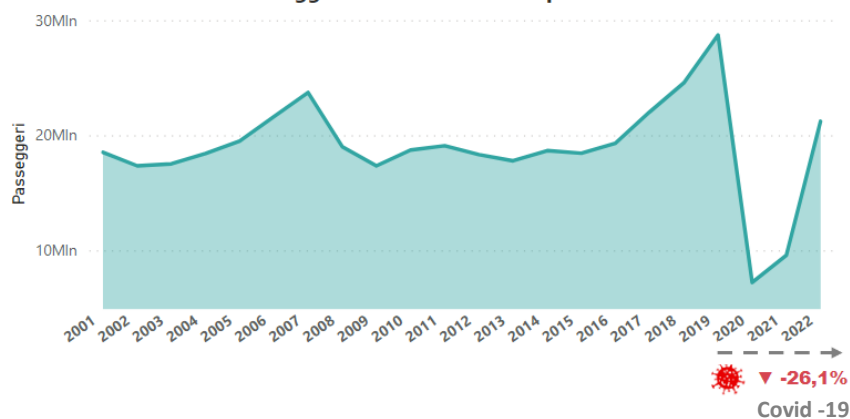
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Milano Malpensa - Città di Milano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	236.147	—	18.521.003	—	289.279	—
2002	212.210	↓ -10,1%	17.348.296	↓ -6,3%	293.914	↑ 1,6%
2003	213.554	↑ 0,6%	17.514.720	↑ 1,0%	319.513	↑ 8,7%
2004	214.357	↑ 0,4%	18.421.598	↑ 5,2%	361.237	↑ 13,1%
2005	227.718	↑ 6,2%	19.499.158	↑ 5,8%	384.753	↑ 6,5%
2006	247.456	↑ 8,7%	21.621.236	↑ 10,9%	419.130	↑ 8,9%
2007	263.584	↑ 6,5%	23.717.177	↑ 9,7%	486.670	↑ 16,1%
2008	212.841	↓ -19,3%	19.014.186	↓ -19,8%	415.952	↓ -14,5%
2009	183.182	↓ -13,9%	17.349.602	↓ -8,8%	344.045	↓ -17,3%
2010	189.580	↑ 3,5%	18.714.187	↑ 7,9%	432.673	↑ 25,8%
2011	186.780	↓ -1,5%	19.087.098	↑ 2,0%	450.448	↑ 4,1%
2012	170.747	↓ -8,6%	18.329.205	↓ -4,0%	414.318	↓ -8,0%
2013	160.700	↓ -5,9%	17.781.144	↓ -3,0%	430.344	↑ 3,9%
2014	162.953	↑ 1,4%	18.669.740	↑ 5,0%	469.657	↑ 9,1%
2015	156.642	↓ -3,9%	18.444.777	↓ -1,2%	511.190	↑ 8,8%
2016	162.683	↑ 3,9%	19.311.565	↑ 4,7%	548.768	↑ 7,4%
2017	174.754	↑ 7,4%	22.037.241	↑ 14,1%	589.719	↑ 7,5%
2018	189.910	↑ 8,7%	24.561.735	↑ 11,5%	572.775	↓ -2,9%
2019	226.112	↑ 19,1%	28.717.588	↑ 16,9%	558.441	↓ -2,5%
2020	87.489	↓ -61,3%	7.204.530	↓ -74,9%	516.389	↓ -7,5%
2021	112.337	↑ 28,4%	9.577.741	↑ 32,9%	747.094	↑ 44,7%
2022	179.831	↑ 60,1%	21.220.317	↑ 121,6%	721.822	↓ -3,4%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa. Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.

Passeggeri Totali - Milano Malpensa



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

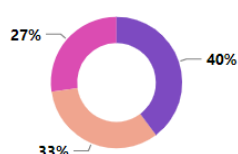
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



PARTE VII

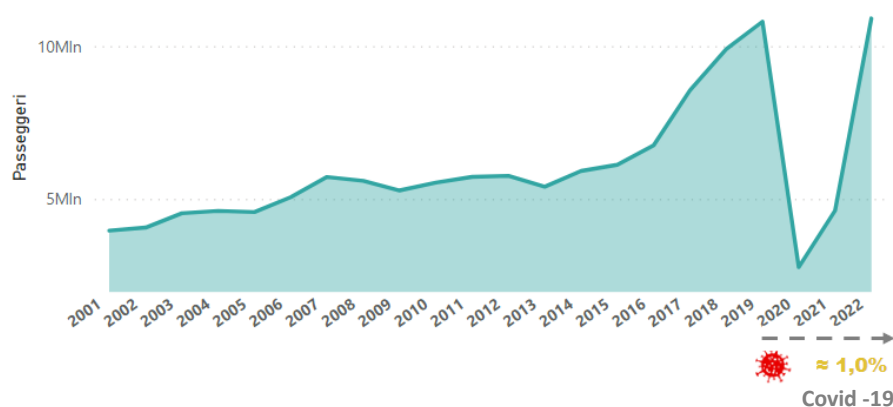
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Napoli Capodichino - Ugo Niutta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	54.983	–	3.965.187	–	5.926	–
2002	57.155	↑ 0,0	4.063.259	↑ 2,5%	6.153	↑ 0,04
2003	56.881	↓ 0,0	4.533.875	↑ 11,6%	6.203	↑ 0,01
2004	51.455	↓ -0,1	4.608.083	↑ 1,6%	5.028	↓ -0,19
2005	49.096	↓ 0,0	4.573.158	↓ -0,8%	4.194	↓ -0,17
2006	52.569	↑ 0,1	5.056.643	↑ 10,6%	5.055	↑ 0,21
2007	62.774	↑ 0,2	5.720.260	↑ 13,1%	4.881	↓ -0,03
2008	60.448	↓ 0,0	5.594.043	↓ -2,2%	3.619	↓ -0,26
2009	57.055	↓ -0,1	5.279.388	↓ -5,6%	3.233	↓ -0,11
2010	55.914	↓ 0,0	5.535.984	↑ 4,9%	3.119	↓ -0,04
2011	55.028	↓ 0,0	5.725.033	↑ 3,4%	3.064	↓ -0,02
2012	54.155	↓ 0,0	5.757.879	↓ 0,6%	3.450	↑ 0,13
2013	48.704	↓ -0,1	5.400.080	↓ -6,2%	5.542	↑ 0,61
2014	51.214	↑ 0,1	5.917.256	↑ 9,6%	7.773	↑ 0,40
2015	51.932	↑ 0,0	6.118.757	↑ 3,4%	8.464	↑ 0,09
2016	55.154	↑ 0,1	6.753.639	↑ 10,4%	8.378	↓ -0,01
2017	66.856	↑ 0,2	8.552.223	↑ 26,6%	8.643	↑ 0,03
2018	72.538	↑ 0,1	9.903.551	↑ 15,8%	9.821	↑ 0,14
2019	83.555	↑ 0,2	10.803.894	↑ 9,1%	9.952	↑ 0,01
2020	29.402	↓ -0,6	2.767.288	↓ -74,4%	8.691	↓ -0,13
2021	46.802	↑ 0,6	4.617.256	↑ 66,9%	10.415	↑ 0,20
2022	85.661	↑ 0,8	10.907.836	↑ 136,2%	11.353	↑ 0,09

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

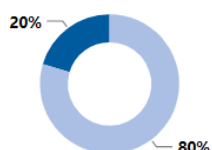
Passeggeri Totali - Napoli Capodichino



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani G.E.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

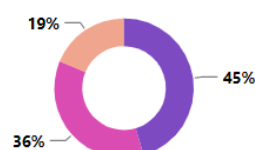
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

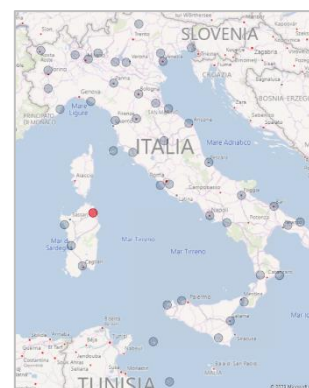
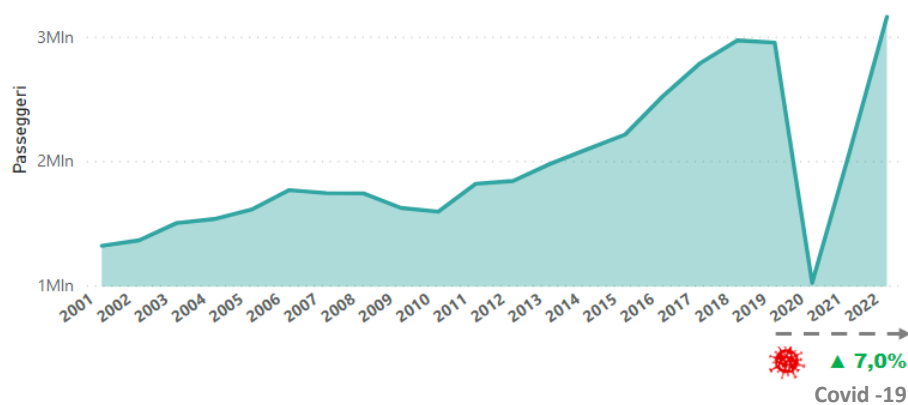
- Inter. UE
- Nazionale
- Inter. Extra-UE



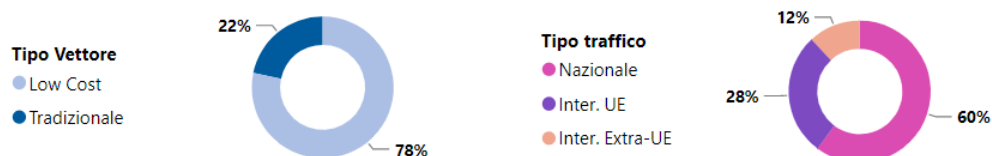
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Olbia - Costa Smeralda						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	16.344	—	1.318.120	—	2.260	—
2002	18.612	↑ 13,9%	1.361.985	↑ 3,3%	1.844	↓ -18,4%
2003	15.565	↓ -16,4%	1.500.739	↑ 10,2%	1.831	— -0,7%
2004	15.763	↑ 1,3%	1.532.717	↑ 2,1%	1.012	↓ -44,7%
2005	21.767	↑ 38,1%	1.608.312	↑ 4,9%	926	↓ -8,5%
2006	20.273	↓ -6,9%	1.765.518	↑ 9,8%	873	↓ -5,7%
2007	19.853	↓ -2,1%	1.741.120	↓ -1,4%	1.505	↑ 72,4%
2008	18.323	↓ -7,7%	1.739.619	— -0,1%	802	↓ -46,7%
2009	20.442	↑ 11,6%	1.621.945	↓ -6,8%	220	↓ -72,6%
2010	23.723	↑ 16,1%	1.591.821	↓ -1,9%	220	— 0,0%
2011	18.297	↓ -22,9%	1.816.950	↑ 14,1%	202	↓ -8,2%
2012	17.566	↓ -4,0%	1.838.748	↑ 1,2%	138	↓ -31,6%
2013	17.866	↑ 1,7%	1.978.022	↑ 7,6%	284	↑ 105,5%
2014	19.115	↑ 7,0%	2.095.828	↑ 6,0%	310	↑ 9,1%
2015	18.706	↓ -2,1%	2.212.726	↑ 5,6%	247	↓ -20,4%
2016	21.458	↑ 14,7%	2.518.938	↑ 13,8%	173	↓ -29,8%
2017	22.922	↑ 6,8%	2.785.263	↑ 10,6%	189	↑ 9,0%
2018	23.015	— 0,4%	2.969.458	↑ 6,6%	152	↓ -19,2%
2019	30.109	↑ 30,8%	2.951.438	— -0,6%	93	↓ -38,8%
2020	17.169	↓ -43,0%	1.019.257	↓ -65,5%	6	↓ -93,8%
2021	27.073	↑ 57,7%	2.071.530	↑ 103,2%	155	↑ 2.598,1%
2022	34.581	↑ 27,7%	3.157.898	↑ 52,4%	1.022	↑ 557,9%

Passeggeri Totali - Olbia



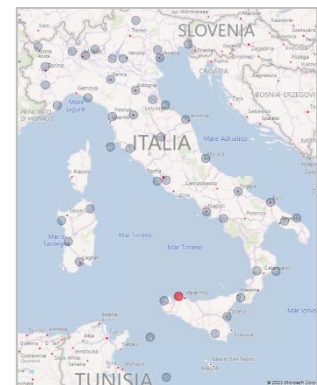
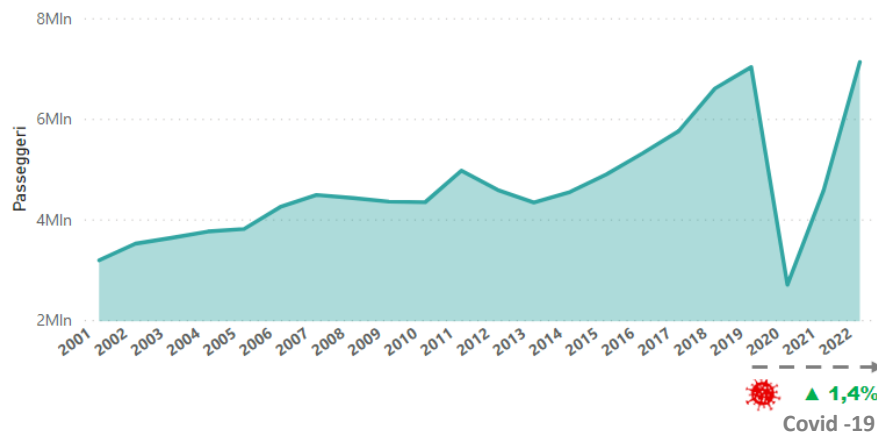
Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Palermo Punta Raisi - Falcone e Borsellino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	40.464	—	3.185.860	—	6.015	—
2002	43.683	↑ 8,0%	3.516.860	↑ 10,4%	6.548	↑ 8,9%
2003	41.745	↓ -4,4%	3.632.285	↑ 3,3%	5.370	↓ -18,0%
2004	42.049	↑ 0,7%	3.758.285	↑ 3,5%	4.984	↓ -7,2%
2005	42.751	↑ 1,7%	3.809.637	↑ 1,4%	5.217	↑ 4,7%
2006	45.892	↑ 7,3%	4.246.555	↑ 11,5%	5.085	↓ -2,5%
2007	49.106	↑ 7,0%	4.486.364	↑ 5,6%	4.382	↓ -13,8%
2008	47.120	↓ -4,0%	4.424.867	↓ -1,4%	4.320	↓ -1,4%
2009	49.389	↑ 4,8%	4.352.778	↓ -1,6%	3.268	↓ -24,4%
2010	46.569	↓ -5,7%	4.341.696	↓ -0,3%	2.827	↓ -13,5%
2011	48.122	↑ 3,3%	4.969.031	↑ 14,4%	1.978	↓ -30,0%
2012	42.925	↓ -10,8%	4.585.199	↓ -7,7%	2.366	↑ 19,6%
2013	40.244	↓ -6,2%	4.335.668	↓ -5,4%	1.533	↓ -35,2%
2014	41.212	↑ 2,4%	4.545.641	↑ 4,8%	1.505	↓ -1,9%
2015	41.674	↑ 1,1%	4.895.175	↑ 7,7%	1.185	↓ -21,2%
2016	43.482	↑ 4,3%	5.312.628	↑ 8,5%	407	↓ -65,7%
2017	45.364	↑ 4,3%	5.755.904	↑ 8,3%	324	↓ -20,4%
2018	49.863	↑ 9,9%	6.603.719	↑ 14,7%	374	↑ 15,3%
2019	52.247	↑ 4,8%	7.029.686	↑ 6,5%	1.165	↑ 211,9%
2020	26.531	↓ -49,2%	2.700.727	↓ -61,6%	2.493	↑ 113,9%
2021	39.042	↑ 47,2%	4.578.528	↑ 69,5%	3.058	↑ 22,7%
2022	53.890	↑ 38,0%	7.129.572	↑ 55,7%	2.321	↓ -24,1%

Passeggeri Totali - Palermo Punta Raisi



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

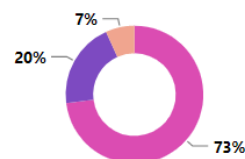
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

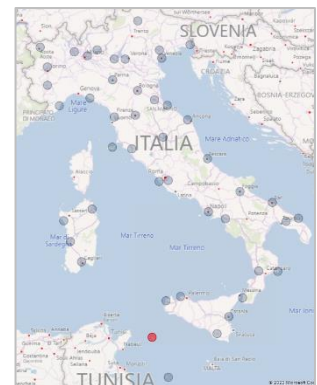
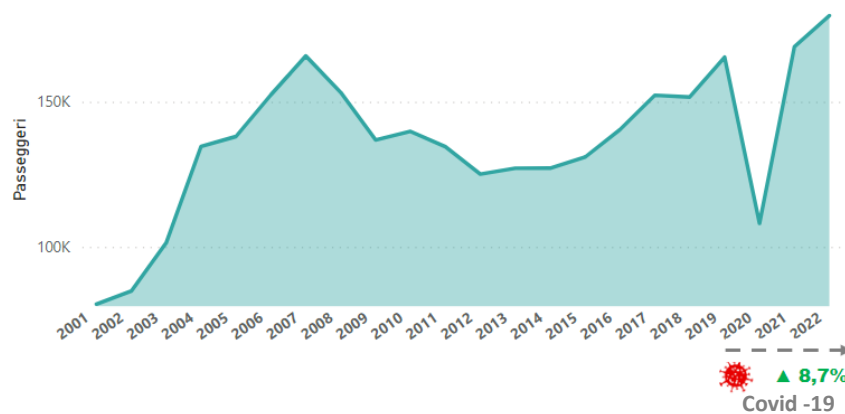
- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Pantelleria						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.039	–	80.263	–	8	–
2002	2.450	↑ 20,2%	84.760	↑ 5,6%	32	↑ 300,0%
2003	3.045	↑ 24,3%	101.396	↑ 19,6%	63	↑ 96,9%
2004	3.444	↑ 13,1%	134.669	↑ 32,8%	43	↓ -31,7%
2005	4.026	↑ 16,9%	138.057	↑ 2,5%	80	↑ 86,0%
2006	4.585	↑ 13,9%	152.427	↑ 10,4%	80	0,0%
2007	4.869	↑ 6,2%	165.826	↑ 8,8%	83	↑ 3,8%
2008	4.047	↓ -16,9%	153.268	↓ -7,6%	79	↓ -4,8%
2009	3.519	↓ -13,0%	136.860	↓ -10,7%	63	↓ -20,3%
2010	4.040	↑ 14,8%	139.805	↑ 2,2%	60	↓ -4,8%
2011	4.077	0,9%	134.556	↓ -3,8%	61	↑ 1,2%
2012	4.150	↑ 1,8%	125.093	↓ -7,0%	69	↑ 13,7%
2013	3.765	↓ -9,3%	127.102	↑ 1,6%	39	↓ -43,0%
2014	3.581	↓ -4,9%	127.160	0,0%	34	↓ -13,5%
2015	3.693	↑ 3,1%	130.934	↑ 3,0%	34	0,0%
2016	3.688	↓ -0,1%	140.417	↑ 7,2%	27	↓ -20,6%
2017	3.665	↓ -0,6%	152.276	↑ 8,4%	27	↑ 1,7%
2018	3.857	↑ 5,2%	151.665	↓ -0,4%	27	↓ -1,3%
2019	3.822	↓ -0,9%	165.406	↑ 9,1%	24	↓ -10,0%
2020	3.012	↓ -21,2%	108.144	↓ -34,6%	22	↓ -10,7%
2021	3.510	↑ 16,5%	169.015	↑ 56,3%	13	↓ -41,5%
2022	3.878	↑ 10,5%	179.723	↑ 6,3%	7	↓ -41,3%

Passeggeri Totali - Pantelleria

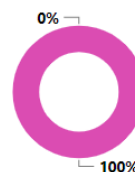


Scheda Aeroporto	
Società di gestione	ENAC Servizi S.r.l.
Tipo concessione	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost

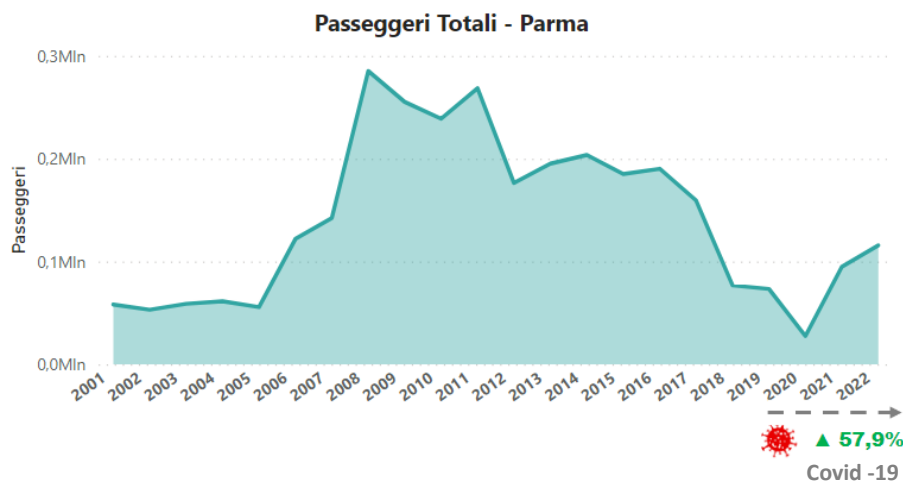


Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. Extra-UE
● Inter. UE

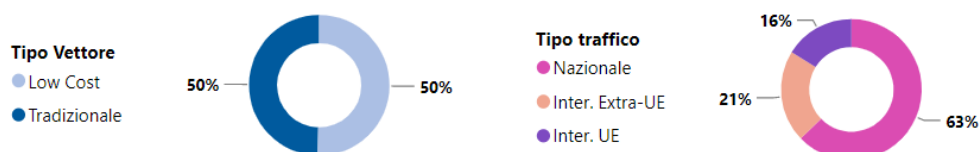


PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Parma - Giuseppe Verdi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	6.735	–	58.246	–	4	–
2002	3.710	↓ -44,9%	53.074	↓ -8,9%	2	↓ -50,0%
2003	4.380	↑ 18,1%	58.903	↑ 11,0%	0	↓ -100,0%
2004	3.933	↓ -10,2%	61.343	↑ 4,1%	231	–
2005	3.529	↓ -10,3%	55.746	↓ -9,1%	757	↑ 227,7%
2006	4.274	↑ 21,1%	122.023	↑ 118,9%	312	↓ -58,8%
2007	4.809	↑ 12,5%	142.451	↑ 16,7%	0	↓ -100,0%
2008	5.706	↑ 18,7%	285.409	↑ 100,4%	0	–
2009	5.337	↓ -6,5%	255.278	↓ -10,6%	0	–
2010	4.896	↓ -8,3%	238.970	↓ -6,4%	0	–
2011	4.663	↓ -4,8%	268.618	↑ 12,4%	3	–
2012	2.723	↓ -41,6%	176.448	↓ -34,3%	0	↓ -100,0%
2013	2.523	↓ -7,3%	195.298	↑ 10,7%	0	–
2014	2.594	↑ 2,8%	203.651	↑ 4,3%	0	–
2015	2.229	↓ -14,1%	185.188	↓ -9,1%	0	–
2016	2.342	↑ 5,1%	190.307	↑ 2,8%	0	–
2017	2.127	↓ -9,2%	159.330	↓ -16,3%	0	–
2018	1.663	↓ -21,8%	76.863	↓ -51,8%	0	–
2019	1.508	↓ -9,3%	73.358	↓ -4,6%	0	–
2020	799	↓ -47,0%	27.627	↓ -62,3%	1	–
2021	2.079	↑ 160,2%	94.859	↑ 243,4%	12	↑ 1.626,7%
2022	1.797	↓ -13,6%	115.832	↑ 22,1%	5	↓ -59,8%



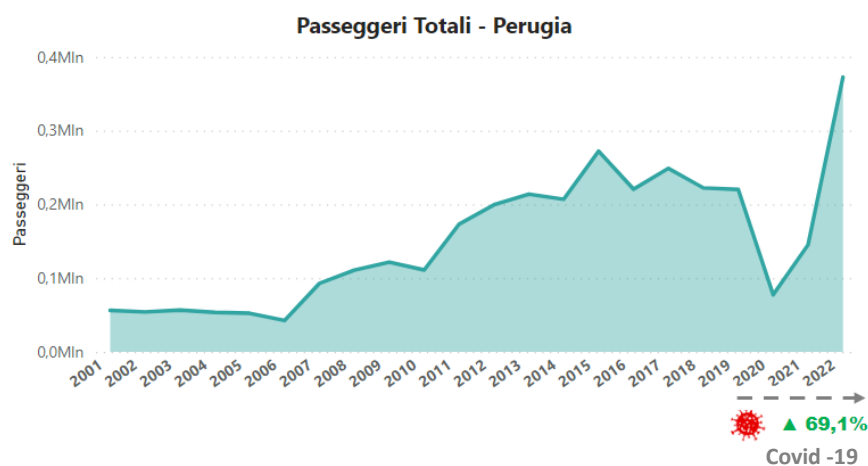
Scheda Aeroporto	
Società di gestione	SO.GE.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



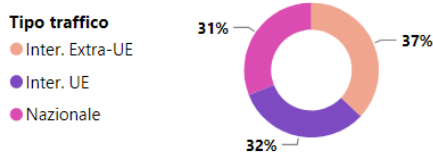
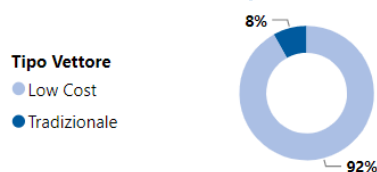
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Perugia - S. Francesco d'Assisi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.802	–	56.387	–	5	–
2002	2.690	↓ -4,0%	54.219	↓ -3,8%	0	↓ -100,0%
2003	2.563	↓ -4,7%	56.797	↑ 4,8%	5	–
2004	2.233	↓ -12,9%	53.608	↓ -5,6%	5	0,0%
2005	2.780	↑ 24,5%	52.459	↓ -2,1%	1	↓ -80,0%
2006	2.766	– -0,5%	42.565	↓ -18,9%	0	↓ -100,0%
2007	3.189	↑ 15,3%	93.009	↑ 118,5%	407	–
2008	3.446	↑ 8,1%	110.879	↑ 19,2%	0	↓ -100,0%
2009	3.329	↓ -3,4%	121.658	↑ 9,7%	0	–
2010	2.626	↓ -21,1%	111.140	↓ -8,6%	19	–
2011	2.412	↓ -8,1%	173.285	↑ 55,9%	1	↓ -96,8%
2012	3.113	↑ 29,1%	199.503	↑ 15,1%	0	↓ -85,0%
2013	3.023	↓ -2,9%	214.025	↑ 7,3%	0	↑ 106,5%
2014	2.508	↓ -17,0%	207.034	↓ -3,3%	0	↓ -100,0%
2015	4.424	↑ 76,4%	272.235	↑ 31,5%	0	–
2016	3.400	↓ -23,1%	220.649	↓ -18,9%	0	–
2017	3.154	↓ -7,2%	248.977	↑ 12,8%	0	–
2018	2.654	↓ -15,9%	222.418	↓ -10,7%	0	–
2019	2.578	↓ -2,9%	220.285	– -1,0%	0	–
2020	1.733	↓ -32,8%	77.562	↓ -64,8%	0	–
2021	2.955	↑ 70,5%	145.299	↑ 87,3%	0	–
2022	4.837	↑ 63,7%	372.494	↑ 156,4%	0	–

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	S.A.S.E. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



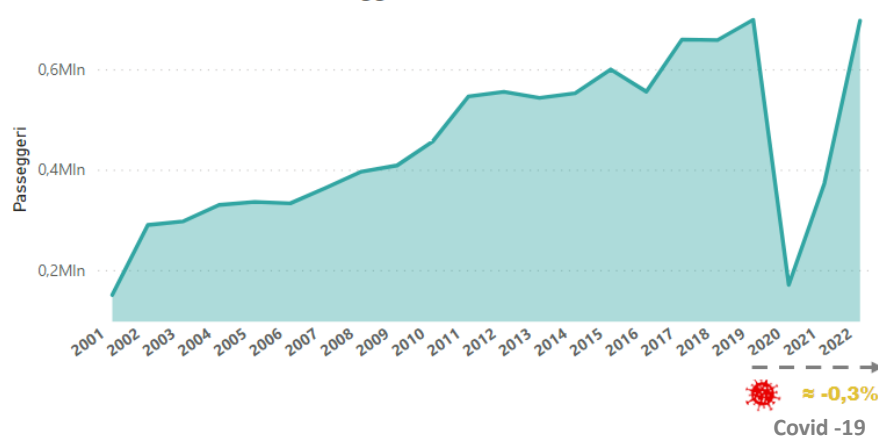
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

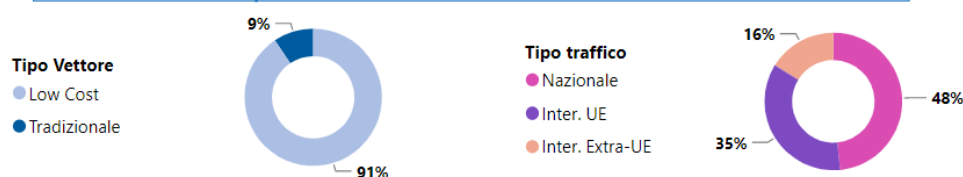
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Pescara - Pasquale Liberi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	2.890	—	150.423	—	3.223	—
2002	6.141	↑ 112,5%	289.786	↑ 92,6%	1.895	↓ -41,2%
2003	7.538	↑ 22,7%	297.189	↑ 2,6%	1.795	↓ -5,3%
2004	6.397	↓ -15,1%	329.711	↑ 10,9%	2.151	↑ 19,8%
2005	6.651	↑ 4,0%	335.738	↑ 1,8%	1.721	↓ -20,0%
2006	7.194	↑ 8,2%	333.036	↓ -0,8%	2.849	↑ 65,5%
2007	7.540	↑ 4,8%	363.885	↑ 9,3%	3.291	↑ 15,5%
2008	6.556	↓ -13,1%	396.188	↑ 8,9%	3.338	↑ 1,4%
2009	6.731	↑ 2,7%	408.379	↑ 3,1%	2.443	↓ -26,8%
2010	5.677	↓ -15,7%	456.104	↑ 11,7%	2.085	↓ -14,7%
2011	5.084	↓ -10,4%	545.664	↑ 19,6%	1.213	↓ -41,8%
2012	6.365	↑ 25,2%	555.105	↑ 1,7%	1.223	↑ 0,8%
2013	6.233	↓ -2,1%	542.963	↓ -2,2%	723	↓ -40,9%
2014	5.155	↓ -17,3%	552.116	↑ 1,7%	14	↓ -98,1%
2015	7.213	↑ 39,9%	599.731	↑ 8,6%	34	↑ 147,4%
2016	6.572	↓ -8,9%	555.392	↓ -7,4%	17	↓ -50,0%
2017	6.781	↑ 3,2%	659.118	↑ 18,7%	19	↑ 8,8%
2018	6.436	↓ -5,1%	658.010	↓ -0,2%	22	↑ 18,7%
2019	6.942	↑ 7,9%	698.597	↑ 6,2%	8	↓ -63,3%
2020	3.746	↓ -46,0%	170.782	↓ -75,6%	49	↑ 496,9%
2021	5.958	↑ 59,0%	372.695	↑ 118,2%	17	↓ -64,3%
2022	7.749	↑ 30,1%	696.457	↑ 86,9%	9	↓ -48,2%

Passeggeri Totali - Pescara



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



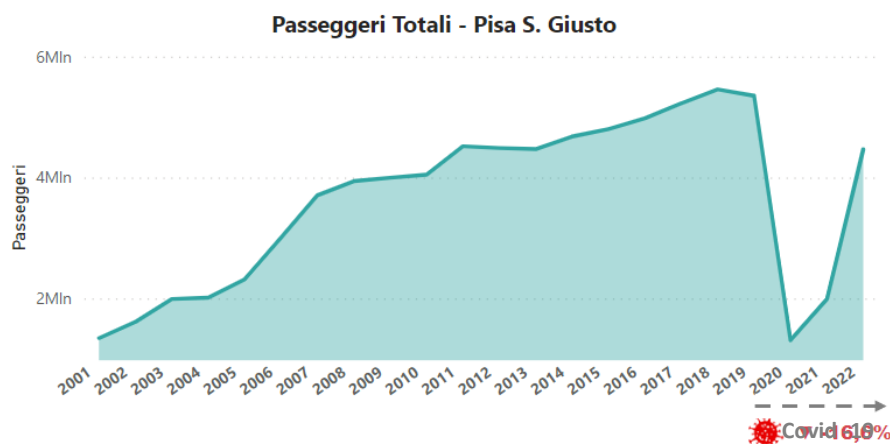
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

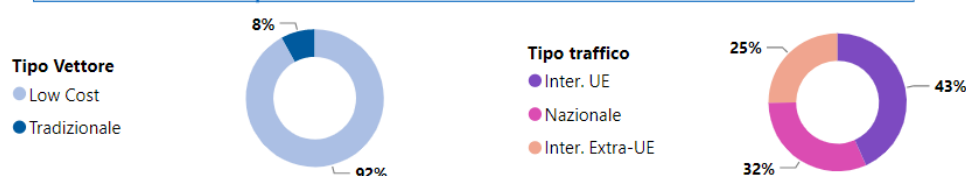
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Pisa S. Giusto - Galileo Galilei						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	24.006	–	1.344.693	–	8.854	–
2002	24.653	↑ 2,7%	1.612.630	↑ 19,9%	7.788	↓ -12,0%
2003	29.771	↑ 20,8%	1.992.492	↑ 23,6%	8.769	↑ 12,6%
2004	28.194	↓ -5,3%	2.013.293	↑ 1,0%	9.593	↑ 9,4%
2005	28.634	↑ 1,6%	2.318.362	↑ 15,2%	9.912	↑ 3,3%
2006	34.015	↑ 18,8%	3.002.621	↑ 29,5%	11.289	↑ 13,9%
2007	38.437	↑ 13,0%	3.709.033	↑ 23,5%	13.020	↑ 15,3%
2008	37.887	↓ -1,4%	3.940.490	↑ 6,2%	9.824	↓ -24,5%
2009	36.060	↓ -4,8%	3.996.323	↑ 1,4%	4.946	↓ -49,7%
2010	36.339	↑ 0,8%	4.048.068	↑ 1,3%	6.134	↑ 24,0%
2011	41.587	↑ 14,4%	4.517.166	↑ 11,6%	6.787	↑ 10,6%
2012	41.492	↓ -0,2%	4.488.202	↓ -0,6%	6.836	↑ 0,7%
2013	39.195	↓ -5,5%	4.471.085	↓ -0,4%	1.964	↓ -71,3%
2014	39.115	↓ -0,2%	4.678.734	↑ 4,6%	7.217	↑ 267,5%
2015	39.911	↑ 2,0%	4.800.254	↑ 2,6%	7.832	↑ 8,5%
2016	37.852	↓ -5,2%	4.981.606	↑ 3,8%	9.915	↑ 26,6%
2017	40.581	↑ 7,2%	5.228.331	↑ 5,0%	10.208	↑ 3,0%
2018	41.811	↑ 3,0%	5.456.223	↑ 4,4%	11.174	↑ 9,5%
2019	41.723	↓ -0,2%	5.353.735	↓ -1,9%	12.357	↑ 10,6%
2020	15.936	↓ -61,8%	1.307.989	↓ -75,6%	12.461	↓ 0,8%
2021	22.589	↑ 41,7%	1.986.211	↑ 51,9%	14.974	↑ 20,2%
2022	36.718	↑ 62,5%	4.467.104	↑ 124,9%	14.415	↓ -3,7%

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII

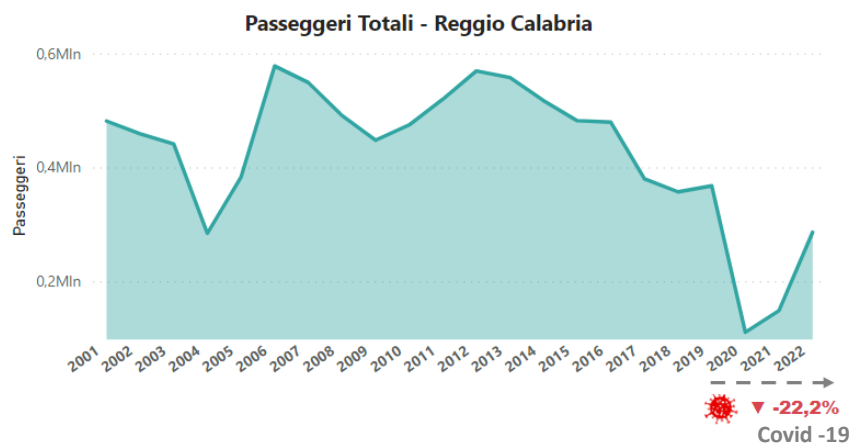
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

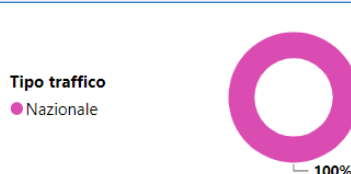
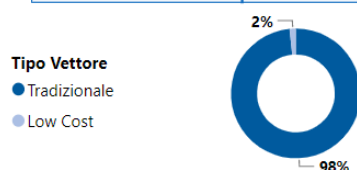
Reggio Calabria - Tito Minniti						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	6.135	—	481.333	—	546	—
2002	5.520	↓ -10,0%	459.139	↓ -4,6%	686	↑ 25,6%
2003	5.452	↓ -1,2%	441.099	↓ -3,9%	235	↓ -65,7%
2004	3.556	↓ -34,8%	284.244	↓ -35,6%	185	↓ -21,3%
2005	5.153	↑ 44,9%	382.830	↑ 34,7%	196	↑ 5,9%
2006	9.121	↑ 77,0%	578.015	↑ 51,0%	194	↓ -1,0%
2007	8.615	↓ -5,5%	549.130	↓ -5,0%	335	↑ 72,7%
2008	7.160	↓ -16,9%	491.302	↓ -10,5%	180	↓ -46,3%
2009	6.042	↓ -15,6%	447.748	↓ -8,9%	123	↓ -31,7%
2010	5.772	↓ -4,5%	474.534	↑ 6,0%	185	↑ 50,4%
2011	5.697	↓ -1,3%	519.585	↑ 9,5%	121	↓ -34,6%
2012	5.378	↓ -5,6%	569.286	↑ 9,6%	114	↓ -5,8%
2013	5.078	↓ -5,6%	557.668	↓ -2,0%	100	↓ -12,2%
2014	4.741	↓ -6,6%	517.159	↓ -7,3%	45	↓ -55,5%
2015	4.113	↓ -13,2%	482.028	↓ -6,8%	53	↑ 18,9%
2016	4.233	↑ 2,9%	479.437	↓ -0,5%	36	↓ -31,9%
2017	3.317	↓ -21,6%	380.062	↓ -20,7%	33	↓ -9,7%
2018	3.507	↑ 5,7%	357.066	↓ -6,1%	16	↓ -51,6%
2019	3.818	↑ 8,9%	367.676	↑ 3,0%	39	↑ 146,9%
2020	1.425	↓ -62,7%	110.480	↓ -70,0%	10	↓ -75,0%
2021	1.659	↑ 16,4%	148.427	↑ 34,3%	9	↓ -8,6%
2022	3.877	↑ 133,7%	286.204	↑ 92,8%	15	↑ 64,7%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



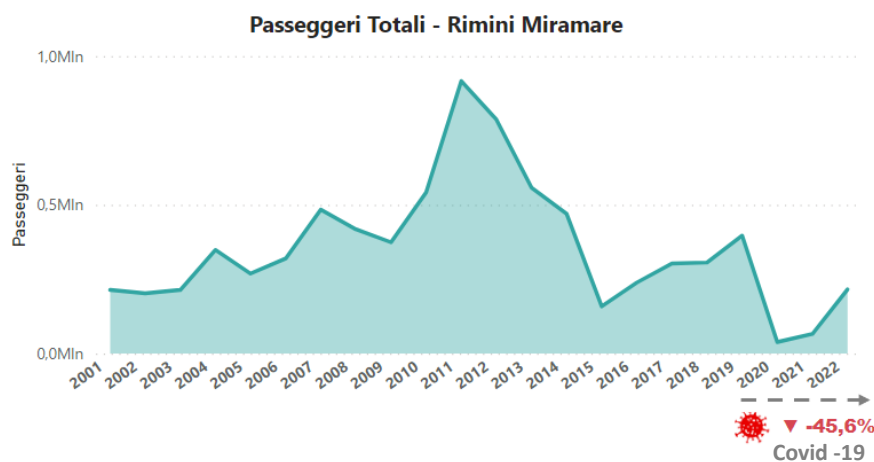
Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.



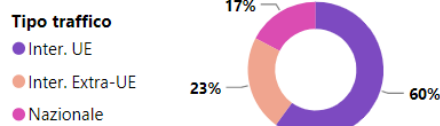
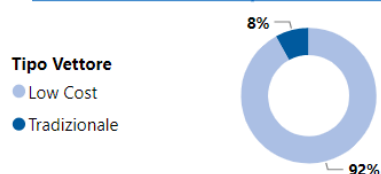
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Rimini Miramare - Federico Fellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	4.704	–	214.002	–	5.808	–
2002	5.262	↑ 11,9%	202.576	↓ -5,3%	5.259	↓ -9,5%
2003	4.056	↓ -22,9%	214.064	↑ 5,7%	3.564	↓ -32,2%
2004	7.852	↑ 93,6%	348.597	↑ 62,8%	3.375	↓ -5,3%
2005	5.112	↓ -34,9%	268.985	↓ -22,8%	2.628	↓ -22,1%
2006	5.336	↑ 4,4%	319.702	↑ 18,9%	2.190	↓ -16,7%
2007	6.025	↑ 12,9%	484.266	↑ 51,5%	1.596	↓ -27,1%
2008	5.381	↓ -10,7%	417.879	↓ -13,7%	1.881	↑ 17,9%
2009	6.343	↑ 17,9%	374.315	↓ -10,4%	614	↓ -67,4%
2010	8.215	↑ 29,5%	541.907	↑ 44,8%	404	↓ -34,2%
2011	9.827	↑ 19,6%	916.239	↑ 69,1%	768	↑ 90,2%
2012	8.697	↓ -11,5%	787.028	↓ -14,1%	745	↓ -3,0%
2013	5.634	↓ -35,2%	558.335	↓ -29,1%	834	↑ 11,9%
2014	4.149	↓ -26,4%	470.528	↓ -15,7%	397	↓ -52,4%
2015	2.128	↓ -48,7%	158.688	↓ -66,3%	6	↓ -98,5%
2016	3.124	↑ 46,8%	238.793	↑ 50,5%	4	↓ -33,1%
2017	3.132	↑ 0,3%	303.052	↑ 26,9%	4	↑ 0,0%
2018	3.356	↑ 7,2%	306.498	↑ 1,1%	34	↑ 754,9%
2019	3.785	↑ 12,8%	396.640	↑ 29,4%	4	↓ -87,0%
2020	1.171	↓ -69,1%	38.758	↓ -90,2%	155	↑ 3.383,0%
2021	1.388	↑ 18,5%	65.978	↑ 70,2%	0	↓ -100,0%
2022	2.155	↑ 55,3%	215.767	↑ 227,0%	29	–

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004. L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Airiminum 2014 S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair



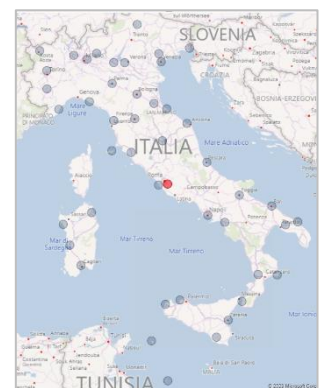
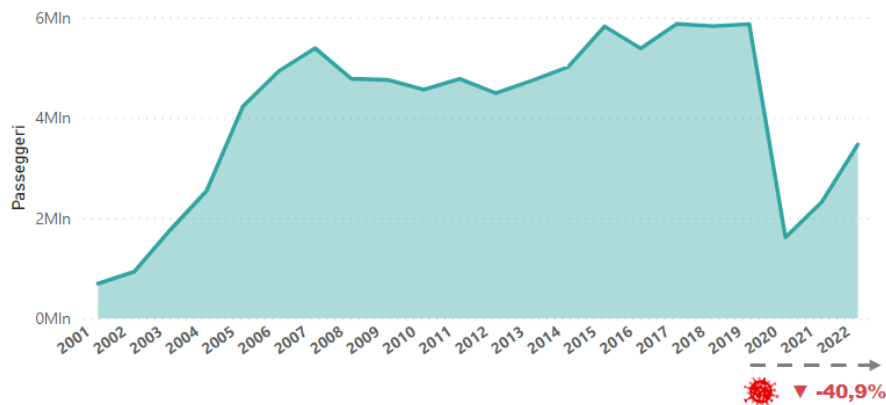
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Roma Ciampino - Giovan Battista Pastine

**Serie storica traffico commerciale
servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)**

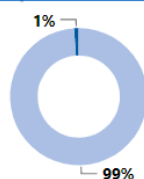
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	18.042	–	692.997	–	14.854	–
2002	22.315	↑ 23,7%	930.933	↑ 34,3%	18.733	↑ 26,1%
2003	30.280	↑ 35,7%	1.765.930	↑ 89,7%	19.781	↑ 5,6%
2004	37.036	↑ 22,3%	2.540.854	↑ 43,9%	21.669	↑ 9,5%
2005	49.915	↑ 34,8%	4.222.263	↑ 66,2%	23.054	↑ 6,4%
2006	57.195	↑ 14,6%	4.933.487	↑ 16,8%	23.769	↑ 3,1%
2007	58.375	↑ 2,1%	5.388.749	↑ 9,2%	22.996	↓ -3,3%
2008	51.275	↓ -12,2%	4.778.059	↓ -11,3%	19.644	↓ -14,6%
2009	34.283	↓ -33,1%	4.757.136	↓ -0,4%	16.978	↓ -13,6%
2010	47.749	↑ 39,3%	4.563.852	↓ -4,1%	18.003	↑ 6,0%
2011	50.557	↑ 5,9%	4.776.919	↑ 4,7%	18.843	↑ 4,7%
2012	47.476	↓ -6,1%	4.490.699	↓ -6,0%	16.943	↓ -10,1%
2013	46.266	↓ -2,5%	4.744.716	↑ 5,7%	16.435	↓ -3,0%
2014	47.148	↑ 1,9%	5.016.642	↑ 5,7%	15.668	↓ -4,7%
2015	47.464	↑ 0,7%	5.823.814	↑ 16,1%	15.756	↑ 0,6%
2016	42.560	↓ -10,3%	5.384.724	↓ -7,5%	15.792	↑ 0,2%
2017	44.381	↑ 4,3%	5.873.760	↑ 9,1%	17.041	↑ 7,9%
2018	43.662	↓ -1,6%	5.829.397	↓ -0,8%	18.258	↑ 7,1%
2019	43.281	↓ -0,9%	5.868.432	↑ 0,7%	18.414	↑ 0,9%
2020	20.148	↓ -53,4%	1.616.792	↓ -72,4%	19.354	↑ 5,1%
2021	28.251	↑ 40,2%	2.317.896	↑ 43,4%	16.272	↓ -15,9%
2022	32.970	↑ 16,7%	3.466.942	↑ 49,6%	14.777	↓ -9,2%

Passeggeri Totali - Roma Ciampino

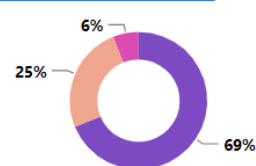


Scheda Aeroporto		
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.	Covid -19
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege	
Vettore principale	Ryanair	

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

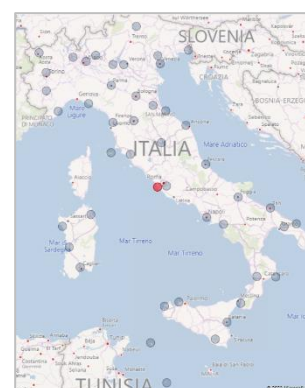
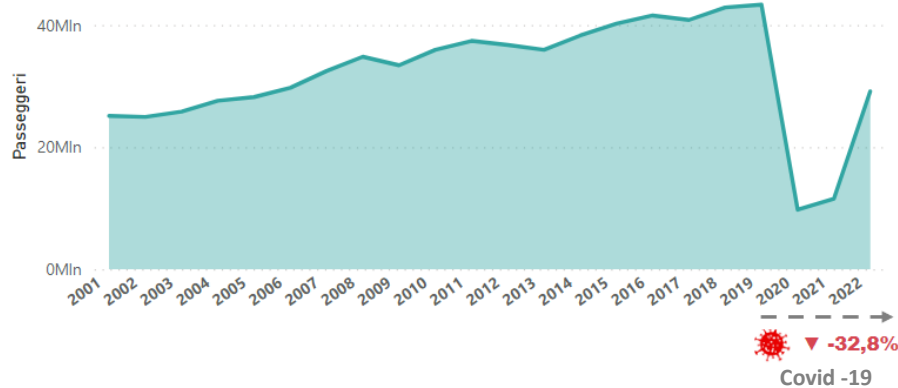
PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Roma Fiumicino - Leonardo da Vinci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	279.252	—	25.135.317	—	185.259	—
2002	277.755	↓ -0,5%	24.955.820	↓ -0,7%	175.722	↓ -5,1%
2003	293.790	↑ 5,8%	25.809.828	↑ 3,4%	170.303	↓ -3,1%
2004	304.520	↑ 3,7%	27.608.482	↑ 7,0%	174.658	↑ 2,6%
2005	302.890	↓ -0,5%	28.208.161	↑ 2,2%	170.798	↓ -2,2%
2006	310.100	↑ 2,4%	29.726.051	↑ 5,4%	164.385	↓ -3,8%
2007	328.282	↑ 5,9%	32.479.653	↑ 9,3%	154.444	↓ -6,0%
2008	340.971	↑ 3,9%	34.815.230	↑ 7,2%	153.026	↓ -0,9%
2009	318.849	↓ -6,5%	33.415.945	↓ -4,0%	138.775	↓ -9,3%
2010	329.252	↑ 3,3%	35.956.295	↑ 7,6%	164.546	↑ 18,6%
2011	328.482	↓ -0,2%	37.406.099	↑ 4,0%	151.833	↓ -7,7%
2012	313.777	↓ -4,5%	36.742.475	↓ -1,8%	143.245	↓ -5,7%
2013	301.869	↓ -3,8%	35.939.917	↓ -2,2%	141.913	↓ -0,9%
2014	312.046	↑ 3,4%	38.291.989	↑ 6,5%	143.090	↑ 0,8%
2015	315.168	↑ 1,0%	40.233.506	↑ 5,1%	145.016	↑ 1,3%
2016	311.300	↓ -1,2%	41.569.899	↑ 3,3%	160.867	↑ 10,9%
2017	294.935	↓ -5,3%	40.841.472	↓ -1,8%	185.590	↑ 15,4%
2018	305.154	↑ 3,5%	42.897.177	↑ 5,0%	205.865	↑ 10,9%
2019	306.543	↑ 0,5%	43.355.089	↑ 1,1%	194.475	↓ -5,5%
2020	100.403	↓ -67,2%	9.755.427	↓ -77,5%	74.507	↓ -61,7%
2021	110.927	↑ 10,5%	11.568.810	↑ 18,6%	100.785	↑ 35,3%
2022	208.767	↑ 88,2%	29.136.613	↑ 151,9%	140.518	↑ 39,4%

Passeggeri Totali - Roma Fiumicino



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.

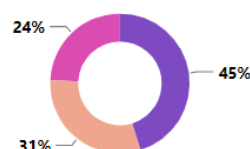
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



PARTE VII

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

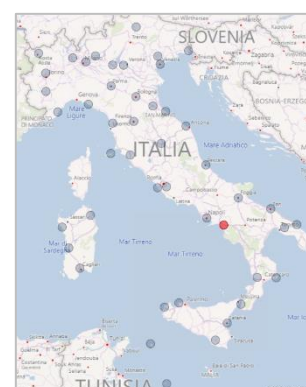
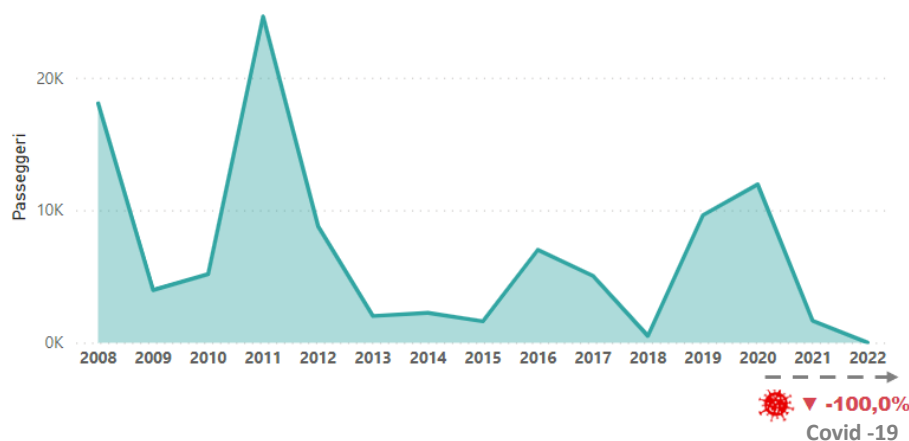
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Salerno Pontecagnano - Mario Martucci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001		–		–		–
2002		–		–		–
2003		–		–		–
2004		–		–		–
2005		–		–		–
2006		–		–		–
2007		–		–		–
2008	588	–	18.067	–	0	–
2009	469	↓ -20,2%	3.968	↓ -78,0%	0	–
2010	1.049	↑ 123,7%	5.163	↑ 30,1%	0	–
2011	2.644	↑ 152,0%	24.631	↑ 377,1%	0	–
2012	1.553	↓ -41,3%	8.797	↓ -64,3%	0	–
2013	826	↓ -46,8%	2.009	↓ -77,2%	0	–
2014	832	→ 0,7%	2.245	↑ 11,7%	0	–
2015	695	↓ -16,5%	1.612	↓ -28,2%	0	–
2016	1.164	↑ 67,5%	7.005	↑ 334,6%	0	–
2017	1.050	↓ -9,8%	5.045	↓ -28,0%	0	–
2018	221	↓ -79,0%	504	↓ -90,0%	0	–
2019	3.984	↑ 1.702,7%	9.610	↑ 1.806,7%	0	–
2020	4.578	↑ 14,9%	11.951	↑ 24,4%	0	–
2021	984	↓ -78,5%	1.660	↓ -86,1%	0	–
2022	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007. I dati 2020 (movimenti e passeggeri) differiscono da quelli pubblicati nel documento "Dati di traffico 2020" in quanto la società Gesac, successivamente alla pubblicazione, ha richiesto la rettifica dei dati in precedenza trasmessi.

Dal 06/10/2021 lo scalo di Salerno è aperto solo per voli emergenziali/elicotteri e per movimenti che non prevedono il trasporto di passeggeri o cargo.

Passeggeri Totali - Salerno Pontecagnano



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vettore non noto

PARTE VII

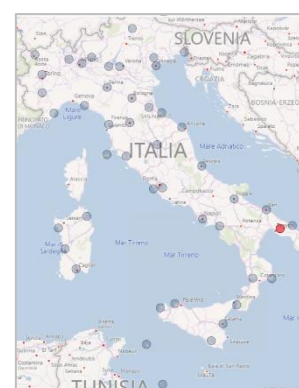
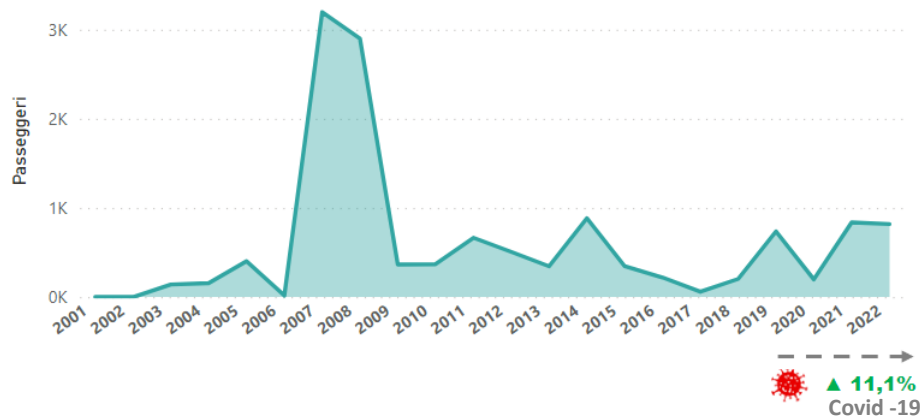
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Taranto Grottaglie - Marcello Arlotta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	0	–	0	–	0	–
2002	0	–	0	–	0	–
2003	122	–	141	–	0	–
2004	66	↓ -45,9%	156	↑ 10,6%	0	–
2005	97	↑ 47,0%	401	↑ 157,1%	0	–
2006	6	↓ -93,8%	16	↓ -96,0%	0	–
2007	190	↑ 3.066,7%	3.197	↑ 19.881,3%	286	–
2008	143	↓ -24,7%	2.900	↓ -9,3%	378	↑ 32,2%
2009	194	↑ 35,7%	365	↓ -87,4%	1.125	↑ 197,6%
2010	228	↑ 17,5%	369	↑ 1,1%	1.814	↑ 61,2%
2011	208	↓ -8,8%	665	↑ 80,2%	1.832	↑ 1,0%
2012	261	↑ 25,5%	507	↓ -23,8%	4.001	↑ 118,3%
2013	249	↓ -4,6%	345	↓ -32,0%	5.691	↑ 42,2%
2014	341	↑ 36,9%	885	↑ 156,5%	7.373	↑ 29,6%
2015	345	↑ 1,2%	345	↓ -61,0%	6.728	↓ -8,7%
2016	283	↓ -18,0%	220	↓ -36,2%	5.356	↓ -20,4%
2017	388	↑ 37,1%	59	↓ -73,2%	6.235	↑ 16,4%
2018	324	↓ -16,5%	203	↑ 244,1%	6.837	↑ 9,7%
2019	343	↑ 5,9%	737	↑ 263,1%	8.696	↑ 27,2%
2020	250	↓ -27,1%	198	↓ -73,1%	5.007	↓ -42,4%
2021	336	↑ 34,4%	837	↑ 322,7%	1.494	↓ -70,2%
2022	346	↑ 3,0%	819	↓ -2,2%	909	↓ -39,1%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.

Passeggeri Totali - Taranto Grottaglie



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Carpatair S.A.

Tipo Vettore

● Tradizionale



Tipo traffico

● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



PARTE VII

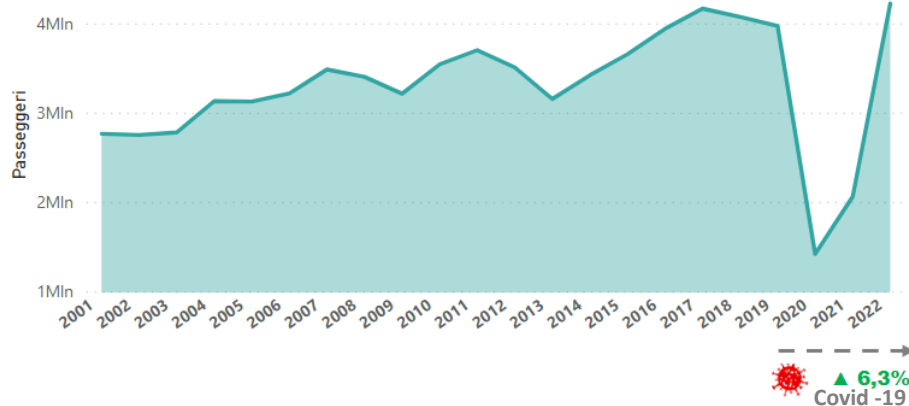
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Torino Caselle - Sandro Pertini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	48.641	—	2.764.155	—	7.327	—
2002	45.077	↓ -7,3%	2.749.653	↓ -0,5%	5.635	↓ -23,1%
2003	43.466	↓ -3,6%	2.779.644	↑ 1,1%	7.078	↑ 25,6%
2004	46.809	↑ 7,7%	3.130.574	↑ 12,6%	4.525	↓ -36,1%
2005	45.783	↓ -2,2%	3.124.238	↓ -0,2%	3.958	↓ -12,5%
2006	47.724	↑ 4,2%	3.215.593	↑ 2,9%	3.351	↓ -15,3%
2007	51.448	↑ 7,8%	3.484.710	↑ 8,4%	3.040	↓ -9,3%
2008	48.797	↓ -5,2%	3.402.047	↓ -2,4%	2.898	↓ -4,7%
2009	46.126	↓ -5,5%	3.212.353	↓ -5,6%	1.562	↓ -46,1%
2010	43.769	↓ -5,1%	3.541.073	↑ 10,2%	1.187	↓ -24,0%
2011	43.649	↓ -0,3%	3.700.108	↑ 4,5%	922	↓ -22,4%
2012	41.943	↓ -3,9%	3.507.488	↓ -5,2%	686	↓ -25,6%
2013	35.606	↓ -15,1%	3.154.330	↓ -10,1%	993	↑ 44,8%
2014	35.132	↓ -1,3%	3.419.102	↑ 8,4%	686	↓ -31,0%
2015	35.213	↑ 0,2%	3.654.812	↑ 6,9%	1.179	↑ 71,9%
2016	37.949	↑ 7,8%	3.938.482	↑ 7,8%	1.528	↑ 29,6%
2017	39.725	↑ 4,7%	4.165.930	↑ 5,8%	417	↓ -72,7%
2018	38.062	↓ -4,2%	4.072.612	↓ -2,2%	412	↓ -1,3%
2019	36.881	↓ -3,1%	3.971.523	↓ -2,5%	197	↓ -52,2%
2020	15.297	↓ -58,5%	1.417.214	↓ -64,3%	216	↑ 9,9%
2021	19.016	↑ 24,3%	2.060.079	↑ 45,4%	170	↓ -21,3%
2022	34.558	↑ 81,7%	4.222.247	↑ 105,0%	49	↓ -71,5%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Torino Caselle



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Malta Air

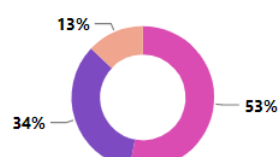
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE

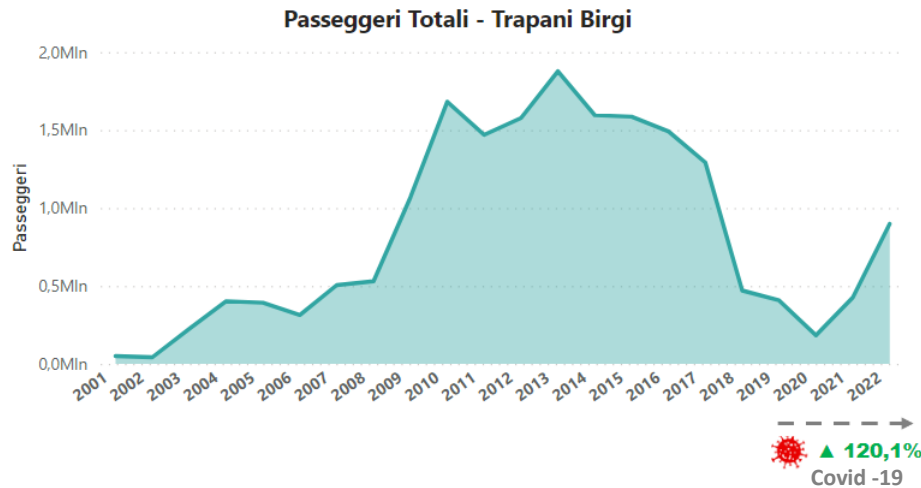


PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

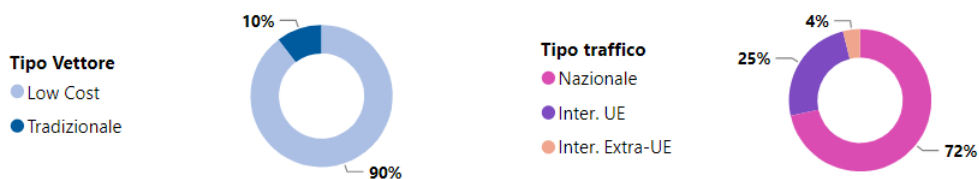
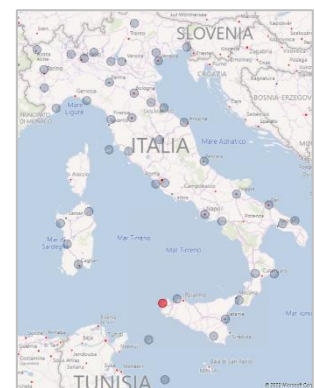
Trapani Birgi - Vincenzo Florio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	3.114	—	50.437	—	0	—
2002	2.726	↓ -12,5%	42.785	↓ -15,2%	2	—
2003	4.385	↑ 60,9%	224.424	↑ 424,5%	19	↑ 850,0%
2004	6.809	↑ 55,3%	402.267	↑ 79,2%	48	↑ 152,6%
2005	6.299	↓ -7,5%	392.997	↓ -2,3%	80	↑ 66,7%
2006	5.571	↓ -11,6%	313.798	↓ -20,2%	77	↓ -3,8%
2007	8.122	↑ 45,8%	505.889	↑ 61,2%	27	↓ -64,9%
2008	7.040	↓ -13,3%	530.779	↑ 4,9%	27	0,0%
2009	9.865	↑ 40,1%	1.069.019	↑ 101,4%	8	↓ -70,4%
2010	14.560	↑ 47,6%	1.682.151	↑ 57,4%	10	↑ 25,0%
2011	13.159	↓ -9,6%	1.469.482	↓ -12,6%	13	↑ 32,6%
2012	13.293	↑ 1,0%	1.577.732	↑ 7,4%	40	↑ 201,2%
2013	15.621	↑ 17,5%	1.877.827	↑ 19,0%	36	↓ -9,6%
2014	12.315	↓ -21,2%	1.595.755	↓ -15,0%	17	↓ -54,0%
2015	11.431	↓ -7,2%	1.586.028	↓ -0,6%	26	↑ 55,0%
2016	10.525	↓ -7,9%	1.492.026	↓ -5,9%	23	↓ -10,6%
2017	9.320	↓ -11,4%	1.291.852	↓ -13,4%	35	↑ 52,2%
2018	5.292	↓ -43,2%	470.894	↓ -63,5%	18	↓ -49,0%
2019	4.755	↓ -10,1%	408.008	↓ -13,4%	13	↓ -28,2%
2020	2.824	↓ -40,6%	183.728	↓ -55,0%	30	↑ 135,2%
2021	5.600	↑ 98,3%	426.887	↑ 132,3%	4	↓ -86,3%
2022	8.080	↑ 44,3%	898.117	↑ 110,4%	0	↓ -96,9%

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.

Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017.



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Airgest S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair



PARTE VII

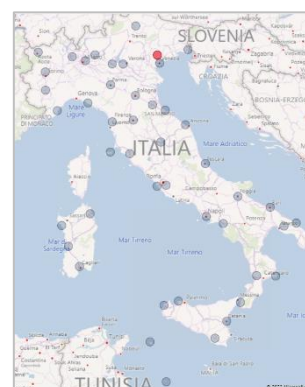
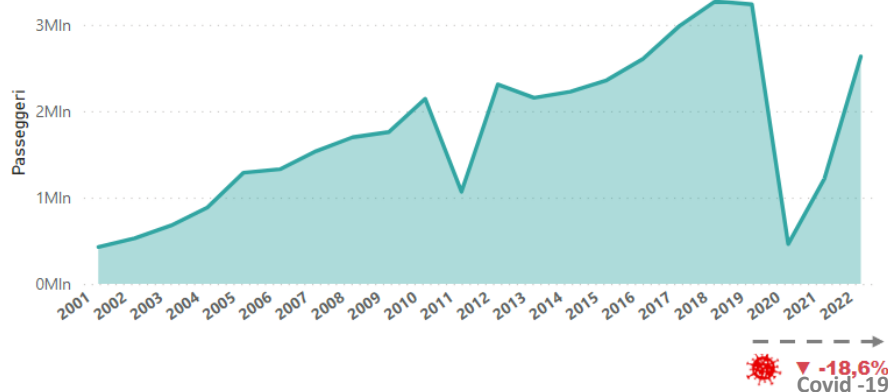
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Treviſo S. Angelo - Antonio Canova						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	7.265	–	427.480	–	9.499	–
2002	8.428	↑ 16,0%	530.069	↑ 24,0%	13.865	↑ 46,0%
2003	10.502	↑ 24,6%	676.749	↑ 27,7%	15.434	↑ 11,3%
2004	10.419	↓ -0,8%	884.268	↑ 30,7%	18.035	↑ 16,9%
2005	13.043	↑ 25,2%	1.288.529	↑ 45,7%	17.891	↓ -0,8%
2006	12.454	↓ -4,5%	1.328.288	↑ 3,1%	19.558	↑ 9,3%
2007	12.789	↑ 2,7%	1.538.789	↑ 15,8%	17.592	↓ -10,1%
2008	13.651	↑ 6,7%	1.697.720	↑ 10,3%	8.647	↓ -50,8%
2009	15.100	↑ 10,6%	1.758.267	↑ 3,6%	2.522	↓ -70,8%
2010	18.086	↑ 19,8%	2.144.338	↑ 22,0%	2.932	↑ 16,3%
2011	8.681	↓ -52,0%	1.067.882	↓ -50,2%	868	↓ -70,4%
2012	17.144	↑ 97,5%	2.309.669	↑ 116,3%	53	↓ -93,9%
2013	16.684	↓ -2,7%	2.156.115	↓ -6,6%	0	↓ -99,9%
2014	16.187	↓ -3,0%	2.226.534	↑ 3,3%	1	↑ 240,0%
2015	16.112	↓ -0,5%	2.358.222	↑ 5,9%	0	↓ -70,7%
2016	16.262	↑ 0,9%	2.605.263	↑ 10,5%	1	↑ 241,3%
2017	19.279	↑ 18,6%	2.985.219	↑ 14,6%	0	↓ -100,0%
2018	20.603	↑ 6,9%	3.276.101	↑ 9,7%	0	–
2019	21.042	↑ 2,1%	3.237.384	↓ -1,2%	0	–
2020	3.542	↓ -83,2%	461.534	↓ -85,7%	0	–
2021	10.210	↑ 188,3%	1.221.047	↑ 164,6%	18	–
2022	18.503	↑ 81,2%	2.633.800	↑ 115,7%	9	↓ -49,8%

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera. Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017.
L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.

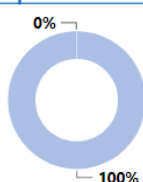
Passeggeri Totali - Treviſo S. Angelo



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

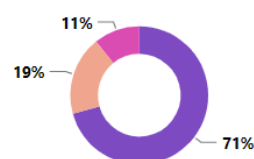
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

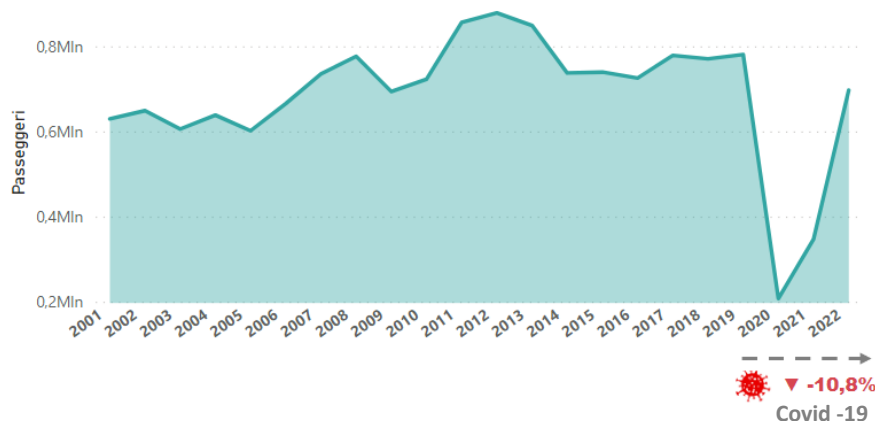
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



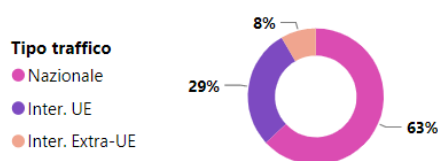
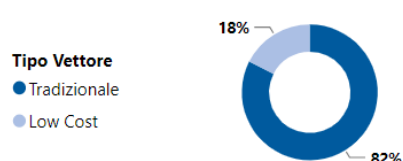
PARTE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2001 – 2022

Trieste Ronchi dei Legionari - Pietro Savorgnan di Brazzà						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	10.736	–	629.702	–	909	–
2002	13.431	↑ 25,1%	648.962	↑ 3,1%	349	↓ -61,6%
2003	10.845	↓ -19,3%	605.721	↓ -6,7%	277	↓ -20,6%
2004	10.196	↓ -6,0%	638.529	↑ 5,4%	349	↑ 26,0%
2005	10.032	↓ -1,6%	601.612	↓ -5,8%	337	↓ -3,4%
2006	11.701	↑ 16,6%	665.426	↑ 10,6%	465	↑ 38,0%
2007	11.899	↑ 1,7%	735.405	↑ 10,5%	378	↓ -18,7%
2008	14.731	↑ 23,8%	776.757	↑ 5,6%	188	↓ -50,3%
2009	11.588	↓ -21,3%	693.724	↓ -10,7%	196	↑ 4,3%
2010	10.880	↓ -6,1%	723.075	↑ 4,2%	121	↓ -38,3%
2011	12.262	↑ 12,7%	856.371	↑ 18,4%	203	↑ 67,7%
2012	12.411	↑ 1,2%	878.690	↑ 2,6%	153	↓ -24,8%
2013	11.215	↓ -9,6%	849.086	↓ -3,4%	200	↑ 31,3%
2014	9.258	↓ -17,4%	737.523	↓ -13,1%	123	↓ -38,4%
2015	9.221	↓ -0,4%	739.519	↑ 0,3%	90	↓ -26,8%
2016	9.260	↑ 0,4%	725.721	↓ -1,9%	62	↓ -31,2%
2017	9.482	↑ 2,4%	778.753	↑ 7,3%	106	↑ 70,7%
2018	9.078	↓ -4,3%	770.783	↓ -1,0%	116	↑ 9,7%
2019	9.184	↑ 1,2%	780.892	↑ 1,3%	68	↓ -41,5%
2020	2.941	↓ -68,0%	207.242	↓ -73,5%	39	↓ -42,7%
2021	4.266	↑ 45,1%	346.799	↑ 67,3%	10	↓ -73,9%
2022	6.807	↑ 59,6%	696.913	↑ 101,0%	224	↑ 2.101,1%

Passeggeri Totali - Trieste Ronchi dei Legionari



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air



PARTE VII

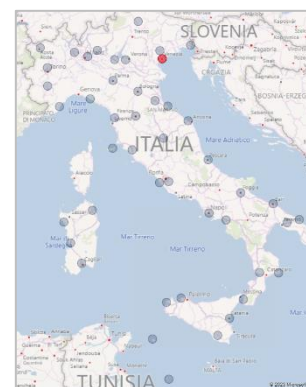
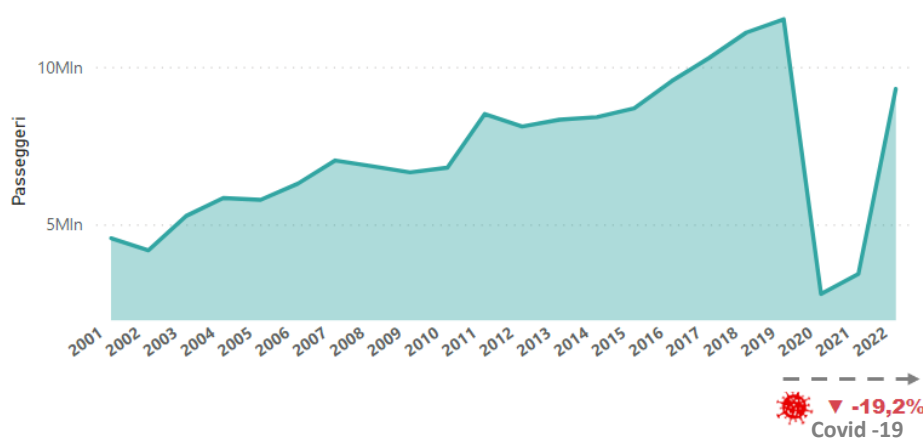
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Venezia Tessera - Marco Polo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	60.285	—	4.561.473	—	11.658	—
2002	62.717	↑ 4,0%	4.178.790	↓ -8,4%	11.300	↓ -3,1%
2003	74.425	↑ 18,7%	5.264.460	↑ 26,0%	11.844	↑ 4,8%
2004	75.167	↑ 1,0%	5.838.008	↑ 10,9%	11.965	↑ 1,0%
2005	75.196	— 0,0%	5.780.783	↓ -1,0%	12.341	↑ 3,1%
2006	77.386	↑ 2,9%	6.296.345	↑ 8,9%	14.135	↑ 14,5%
2007	80.896	↑ 4,5%	7.032.499	↑ 11,7%	12.997	↓ -8,1%
2008	73.744	↓ -8,8%	6.848.244	↓ -2,6%	22.660	↑ 74,3%
2009	73.066	↓ -0,9%	6.655.612	↓ -2,8%	22.555	↓ -0,5%
2010	72.763	↓ -0,4%	6.801.941	↑ 2,2%	25.377	↑ 12,5%
2011	83.130	↑ 14,2%	8.507.691	↑ 25,1%	27.936	↑ 10,1%
2012	82.484	↓ -0,8%	8.110.520	↓ -4,7%	28.794	↑ 3,1%
2013	78.982	↓ -4,2%	8.327.899	↑ 2,7%	33.618	↑ 16,8%
2014	76.003	↓ -3,8%	8.407.935	↑ 1,0%	36.384	↑ 8,2%
2015	79.564	↑ 4,7%	8.684.205	↑ 3,3%	42.677	↑ 17,3%
2016	84.946	↑ 6,8%	9.549.595	↑ 10,0%	49.024	↑ 14,9%
2017	86.049	↑ 1,3%	10.283.742	↑ 7,7%	52.038	↑ 6,1%
2018	90.201	↑ 4,8%	11.093.239	↑ 7,9%	56.572	↑ 8,7%
2019	93.059	↑ 3,2%	11.514.898	↑ 3,8%	58.927	↑ 4,2%
2020	32.761	↓ -64,8%	2.791.880	↓ -75,8%	37.225	↓ -36,8%
2021	37.100	↑ 13,2%	3.430.082	↑ 22,9%	40.490	↑ 8,8%
2022	76.308	↑ 105,7%	9.303.644	↑ 171,2%	44.057	↑ 8,8%

Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.

Passeggeri Totali - Venezia Tessera



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	SAVE S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



PARTE VII

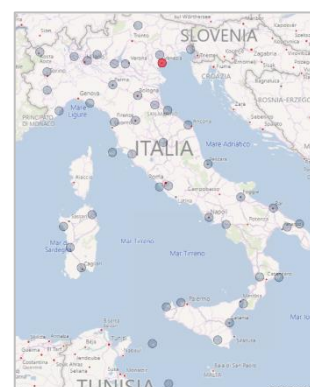
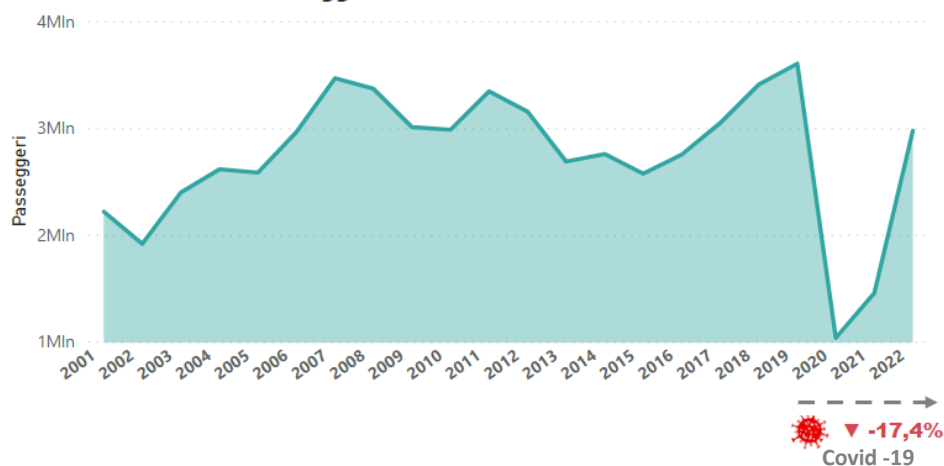
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SERIE STORICHE 2001 – 2022

Verona Villafranca - Valerio Catullo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, non linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2001	36.482	—	2.214.706	—	2.363	—
2002	31.600	↓ -13,4%	1.913.663	↓ -13,6%	741	↓ -68,6%
2003	38.112	↑ 20,6%	2.394.377	↑ 25,1%	1.627	↑ 119,6%
2004	36.180	↓ -5,1%	2.612.459	↑ 9,1%	1.549	↓ -4,8%
2005	33.178	↓ -8,3%	2.581.420	↓ -1,2%	1.587	↑ 2,5%
2006	35.838	↑ 8,0%	2.961.377	↑ 14,7%	4.150	↑ 161,5%
2007	38.882	↑ 8,5%	3.465.369	↑ 17,0%	840	↓ -79,8%
2008	36.362	↓ -6,5%	3.366.766	↓ -2,8%	1.890	↑ 125,0%
2009	34.472	↓ -5,2%	3.007.615	↓ -10,7%	1.484	↓ -21,5%
2010	33.280	↓ -3,5%	2.983.483	↓ -0,8%	548	↓ -63,1%
2011	34.244	↑ 2,9%	3.342.804	↑ 12,0%	852	↑ 55,4%
2012	32.742	↓ -4,4%	3.152.081	↓ -5,7%	479	↓ -43,8%
2013	28.010	↓ -14,5%	2.685.702	↓ -14,8%	535	↑ 11,7%
2014	26.984	↓ -3,7%	2.755.171	↑ 2,6%	238	↓ -55,5%
2015	24.171	↓ -10,4%	2.570.468	↓ -6,7%	237	↓ -0,4%
2016	25.672	↑ 6,2%	2.750.190	↑ 7,0%	378	↑ 59,4%
2017	26.981	↑ 5,1%	3.046.269	↑ 10,8%	375	↓ -0,8%
2018	29.375	↑ 8,9%	3.406.631	↑ 11,8%	1.052	↑ 180,6%
2019	31.185	↑ 6,2%	3.602.249	↑ 5,7%	610	↓ -42,0%
2020	10.733	↓ -65,6%	1.032.247	↓ -71,3%	260	↓ -57,5%
2021	13.997	↑ 30,4%	1.453.852	↑ 40,8%	1.430	↑ 450,9%
2022	23.432	↑ 67,4%	2.974.445	↑ 104,6%	646	↓ -54,8%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Verona Villafranca



Scheda Aeroporto	
Società di gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

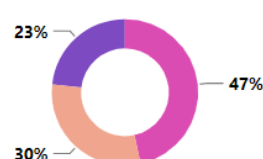
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. Extra-UE
- Inter. UE



GLOSSARIO

Aeromobile: qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643 e il sito <http://www.intlaviationstandards.org/>).

Aeroporto: una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

Aeroporto aperto al traffico commerciale: aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento Enac per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale: aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

Cargo: tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

Infant: passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

Movimento: operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

Passeggero: qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

Passeggero in arrivo: passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in partenza: passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in transito diretto: passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi aerei di aviazione generale: servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, i voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per

l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanze, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

Servizio aereo commerciale di linea: servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

Servizio aereo commerciale non di linea: servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

Servizio aereo merce e posta: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

Servizio aereo passeggeri: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

Servizio di aerotaxi: servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

Traffico aereo internazionale extra UE: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo internazionale UE o comunitario: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo nazionale o domestico: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

Traffico di origine-destinazione del volo: traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

Vettore Low Cost (LCC): nei presenti dati di traffico è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo low cost e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice trilettale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per contro non è considerato LCC il vettore che, sotto un unico codice trilettale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che low cost (cd. full cost carrier).

Voli effettuati per ragioni di Stato: qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come "volo effettuato per motivi di Stato" dalle autorità governative.

Volo: l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

Work Load Unit (WLU): unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Nei presenti dati di traffico le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.

9.

CONTATTI

Dott. Nicola Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Mobile: +39 62 68

Dott. Roberta Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

Mobile: +39